

40 ANNI **DI STORIA DEL KART** **1971 - 2010**



**ORGANIZZATORE
PARMA KARTING CLUB**



***Parma Karting Asd ringrazia tutti coloro che hanno contribuito
alla realizzazione delle edizioni del “Trofeo delle Industrie”
e tutti quelli che vi hanno partecipato:
i Costruttori, i Piloti, gli Ufficiali di Gara.***

***Questo volume è stato realizzato con il contributo fotografico di:
Archivio Parma Karting
FM Press Communications
Actualfoto
Giovanni Paterlini
Sport in Photo***

Il “Trofeo delle Industrie” secondo Umberto Pellegrini, patron della... Mondialpista!



Fra gli uomini che hanno fatto la storia del karting in Italia, un posto di rilievo lo occupa senza dubbio Umberto Pellegrini, patron della Pista di Parma, o meglio della “Mondialpista”, come fu denominata dallo stesso Pellegrini nelle sue consuete “scorribande vocali” in qualità di... “principe” degli speaker. Ma ecco il ricordo di Umberto Pellegrini sul “Trofeo delle Industrie”:

“Quando iniziai a gestire la pista di Parma, nel 1968, in Italia c'erano pochi appuntamenti di un certo spessore, e per quanto riguarda i tornei più importanti, ce n'erano un paio, uno alla Pista d'Oro di Roma per il famoso Torneo dei Campioni e un'altro alla Pista Rossa di Milano, poi da settembre a marzo non si correva più. Così, parlando con Sala, Grana e altri, ci venne l'idea di creare proprio sulla nostra pista di Parma un appuntamento in autunno. L'iniziativa partì con il supporto dei maggiori costruttori di allora (fra gli altri Birel, BM, Pcr, Parilla, Tony Kart, Dap, Tecno, la Kalì di Calogero), ed è per questo motivo che a

questa manifestazione fu dato il nome di “Torneo delle Industrie”.

La prima edizione si disputò il 10 ottobre 1971, con 4 prove. Fu subito un buon successo, anche se non come il più blasonato Torneo dei Campioni. In due tre anni però divenne il Torneo più importante d'Italia, tutti volevano partecipare alla nostra gara, che vantava un montepremi decisamente ricco. Tutte le industrie del nord Italia, anche al di fuori del karting, partecipavano attivamente per la migliore riuscita del torneo. Con il passare degli anni il Torneo delle Industrie divenne sempre più importante, tanto che da nazionale lo dovemmo trasformare in internazionale. Da quattro prove per edizione arrivammo a organizzarne addirittura sette. Solamente in una categoria, la 125 Junior, in un anno sfiorammo i 100 piloti. Al nostro Torneo partecipavano tutti i più grandi piloti, compreso quelli che di lì a poco avrebbero calcato le scene dell'automobilismo professionistico e della Formula 1, come Patrese, Fabi, De Cesaris, De Angelis, Cheever, Gabbiani, Stohr, Barilla, Sospiri, Morbidelli, Colciago, Zanardi, e poi Capelli, Modena, Tarquini, Fisichella, Alonso, Kubica, Hamilton, ecc.

In passato il Torneo delle Industrie ha sempre rappresentato la chiusura della stagione agonistica, e per i costruttori si rivelava un appuntamento importante per presentare la produzione dell'anno seguente. Ogni casa costruttrice si presentava con i migliori piloti, chi vinceva riusciva a fare mercato per i mesi invernali. Riuscimmo a creare anche un bel gruppo di ufficiali di gara, con il direttore di gara Riva lavoravamo a tutte le ore. C'era una grande collaborazione fra tutti, eravamo come una grande famiglia. Mi ricordo quando con Gianfranco Riva e Giannino Mezzadri eravamo noi a dipingere a mano di giallo il porta-numeri dei kart e a disegnare i numeri. Altri tempi, poi sono arrivati i computer, e la storia è cambiata. Il successo del Trofeo delle Industrie ci portò poi ad ospitare i primi campionati del mondo e quindi a organizzare anche il Trofeo Andrea Margutti.

L'assoluto del Trofeo delle Industrie lo volle stabilire il Comm. Carlo Fabi, padre di Teo e Corrado, per premiare chi aveva ottenuto il punteggio più alto tra i primi classificati di ogni categoria. Alla scomparsa del Comm. Fabi, Teo e Corrado hanno continuato a mantenere questo trofeo in memoria del padre.

Dal 1984 ho ceduto la gestione ai miei figli, li ho seguiti per un paio d'anni, poi ho scoperto che loro erano più bravi di me, e allora mi sono limitato a osservare l'evolversi del progresso...”



TROFEO delle INDUSTRIE
ALBO D'ORO
Memorial Carlo Fabi

1971	GORINI Gabriele	100cc 1^ Categoria
1972	BARONI Gianfranco	125cc 1^ Categoria
1973	FABI Corrado	100cc 3^ Categoria
1974	PAVESI Umberto	125cc 1^ Categoria
1975	MELONARO Gian Paolo	125cc 2^ Categoria
1976	GUERRINI Luigina	125cc 1^ Categoria
1977	BARONI Gianfranco	125cc Super
1978	CAPELLI Ivan	100cc Cadetti
1979	GIUGNI Roberto	100cc Formula Europa
1980	BARONI Gianfranco	125cc Super
1981	MODENA Stefano	100cc Avenir
1982	CAPPELLINI Guido	135cc B/Nazionale
1983	MONTANI Sandro	100cc Avenir
1984	BIZZARRI Luigi	125cc C/Nazionale
1985	PACCHIONI G. Antonio	100cc Cadetti
1986	BADONI Virgilio	125cc C/Nazionale
1987	BADONI Virgilio	125cc C/Nazionale
1988	PARRILLA Daniele	100cc Cadetti
1989	FORE' Davide	100cc Italia
1990	FISICHELLA Giancarlo	100cc Internazionale
1991	BELICCHI Andrea	100cc Nazionale
1992	PICCINI Alessandro	125cc Internazionale
1993	PICCINI Alessandro	125cc Internazionale
1994	PICCINI Alessandro	125cc Internazionale
1995	LAUDATO Francesco	125cc Nazionale
1996	PASQUINUZZI Flavio	125cc Nazionale
1997	LAUDATO Francesco	125cc Formula C
1998	RUGOLO Michele	100cc Intercontinentale A
1999	BROWN Colin (GB)	100cc Formula A
2000	RICCI Pietro	100cc Junior
2001	AZZOLINA Vincenzo	125cc Senior
2002	FRANZONI Marco	100cc Senior
2003	WITTMANN Marco (D)	100cc Junior
2004	SIMS Alexander (GB)	100cc Formula A
2005	ALFANO Florian (F)	100cc Formula A
2006	CHRISTENSEN Michael (DK)	100cc Formula A
2007	MICH Thomas (F)	KZ2
2008	KVYAT Daniil (Russia)	KF3
2009	LUCATI Yuri	KZ2

40 ANNI
DI STORIA DEL **KART**

1971



VINCITORE ASSOLUTO
GABRIELE GORINI





C.S.A.I.

F.I.K.

A.C.I.

PARMA - KARTING - CLUB

1° GRAN PREMIO INDUSTRIE

TORNEO NAZIONALE KART
SU - QUATTRO - PROVE



OTTOBRE 1971

PISTA S. PANCRAZIO (PR) - TEL. 64.110

PARILLA

il primo motore italiano a valvola rotante

VINCE IL
CAMPIONATO DEL MONDO
KARTING 1971

aggiudicandosi il 6° titolo iridato

I motori PARILLA sono prodotti dalla:

I.A.M.E. s.p.a.

Largo Zandonai, 3

20145 MILANO

Tel. 432.415 - 468.155 - 469.3755

F.LLI ZANDERMANN



PREPARATORI MOTORI A VALVOLE ROTANTI

ASSISTENZA – RIPARAZIONI KARTS



BM. MOTORI * PARILLA * KOMET



20139 milano via s. dionigi, 1-9 - tel. 5393511 - 561123

2

BM - MOTORI

PIACENZA

MOTORI PER KART

CAMPIONE ITALIANO 1971

CLASSE 100cc I – II – III CAT.

VIA CAORSANA, 57 PIACENZA - TEL. 56.138

TECNO KART

FABBRICA TELAI KART - K 250

FORMULA 2 - FORMULA 3

SEMPRE ALL'AVANGUARDIA

VIA CAVAGLIERI DUCATI, 7/7 BOLOGNA - TEL. 401.113

4

BARONI GIANFRANCO

OFFICINA SPECIALIZZATA

ELABORAZIONE MOTORI PER KART.



**UNA TECNICA A LIVELLO
MONDIALE**

BARBASSO MANTOVA - TEL. 0376 - 66.519

5

MONTE PREMI

L. 3.500.000 COSI' SUDDIVISI

- 10 - MOTORI - PARILLA - BM - DAP - GUAZZONI - KOMET
- 5 - TELAI BIREL - TECNO - TONY
- 5 - CASCHI INTEGRALI A.G.V.
- 1 - DIVANO LUSO CA.VA
- 5 - TROFEI PISTONI BORGIO
- 50 - COPPE SIMBOLICHE
MEDAGLIE TARGHE
SVARIATISSIMI ALTRI PREMI
- 25 - MEDAGLIE RICORDO PER I MECCANICI DEI PRIMI CINQUE CLASSIFICATI DI
OGNI CATEGORIA

INOLTRE VERRA' SUDDIVISA FRA I PRIMI CLASSIFICATI UNA CONSISTENTE CIFA IN DENARO

6

REGOLAMENTO

Alla manifestazione sono ammessi i piloti di tutte le classi e categorie.

Il torneo si svolgera su quattro prove a punteggio finale.

Il punteggio usato e il seguente: (45 -43 - 41 - 40 - 39).

E' obbligatorio partecipare ad almeno tre gare compresa l'ultima.

Ad ogni pilota partecipante ad almeno tre prove verra' rimborsato alla fine delle quattro gare un compenso chilometrico di andata e ritorno, per le gare disputate, di Lire 10 il Km.

Chi non effettuera l'ultima gara perdera il diritto a tale rimborso.

QUOTA DI ISCRIZIONE L. 4.000

VERRANNO PREMIATI I PILOTI SINO AL 10 CLASSIFICATO

MEDAGLIA RICORDO AI MECC. SINO AL 5 »

ORARI MANIFESTAZIONE

APERTURA ISCRIZIONI	ORE	8.30
CHIUSURA ISCRIZIONI	»	10.30
TEMPI DI QUALIFICAZIONE	DALLE	10.30 ALLE 12
INIZIO GARE	ORE	14

N.B. - L'ORGANIZZAZIONE SI RISERVA LA FACOLTA', IN CASO DI MALTEMPO, DI
ABBOLIRE I TEMPI DI QUALIFICAZIONE E PROCEDERE PER SORTEGGIO.

BIREL KART

**FABBRICA TELAI PER TUTTE
LE CATEGORIE**

CON BIREL SI VOLA

VIA S. MICHELE DEL CARSO, 35 LISSONE - TEL. 039 43.440

10

TONY KART

**OFFICINA SPECIALIZZATA
COSTRUZIONE TELAI PER KART
125 E FORMULA 850**

DA SEMPRE CON TONY

PREVALLE - BRESCIA - TEL. (030) 603.121

11

BREVETTI GABBIANI

MACCHINE AUTOMATICHE

LAVORAZIONE LEGNO



PERFEZIONE + RENDIMENTO

PODENZANO VIA ROMA - TEL. 55.134 - 55.169 - PIACENZA

15

ATTIVITA' 1971 DELLA PISTA S. PANCRAZIO

SUL NUOVO TRACCIATO CHE HA IMPEGNATO AL MASSIMO GLI ORGANIZZATORI SI SONO SVOLTE QUEST'ANNO LE SEGUENTI MANIFESTAZIONI:

- 12 GARE NAZIONALI KART AD ALTO LIVELLO**
- 2 CAMPIONATI ITALIANI 100 III CAT. E 125 I CAT.**
- 3 GIMCANE AUTOMOBILISTICHE**
- 3 RIUNIONI CICLISTICHE**

NELLE SOLE GARE DI KART ABBIAMO AVUTO L'ONORE DI OSPITARE IN TUTTO L'ARCO DELLE MANIFESTAZIONI 1000 PILOTI CIRCA.

CAVACCIUTI PIERO

E FIGLI

**IDEATORE MOTORE P.C.R.
PER KART 125 CON CAMBIO**

**CAMBI SPECIALI PER KART
E MOTO COMPETIZIONE**

**CAMPIONE ITALIANO 1971
CLASSE 125 I CATEGORIA**

UNA GRANDE ESPERIENZA AL SERVIZIO DELLE CORSE

VIA ROMA - TEL. 25.251 - PIACENZA

25

Il Parma Karting Club coglie l'occasione per ringraziare tutte le ditte che hanno collaborato alla buona riuscita di questo nostro ultimo sforzo di fine stagione che speriamo sia apprezzato anche dai nostri più fedeli amici collaboratori che sono i piloti. A loro un caloroso grazie di vero cuore in quanto in tutto l'arco delle nostre manifestazioni ci hanno onorato con la loro partecipazione.

Un altro sincero ringraziamento lo rivolgiamo a tutti coloro che si sono prestati sportivamente nello svolgimento delle nostre manifestazioni: ACI, Commissari sportivi e tecnici, direttori di corsa, personale, cronometristi, pubblica assistenza, servizio d'ordine, segreteria, gestore della pista e a tutti coloro che in qualsiasi modo si sono disinteressatamente adoperati per una buona riuscita delle nostre manifestazioni.

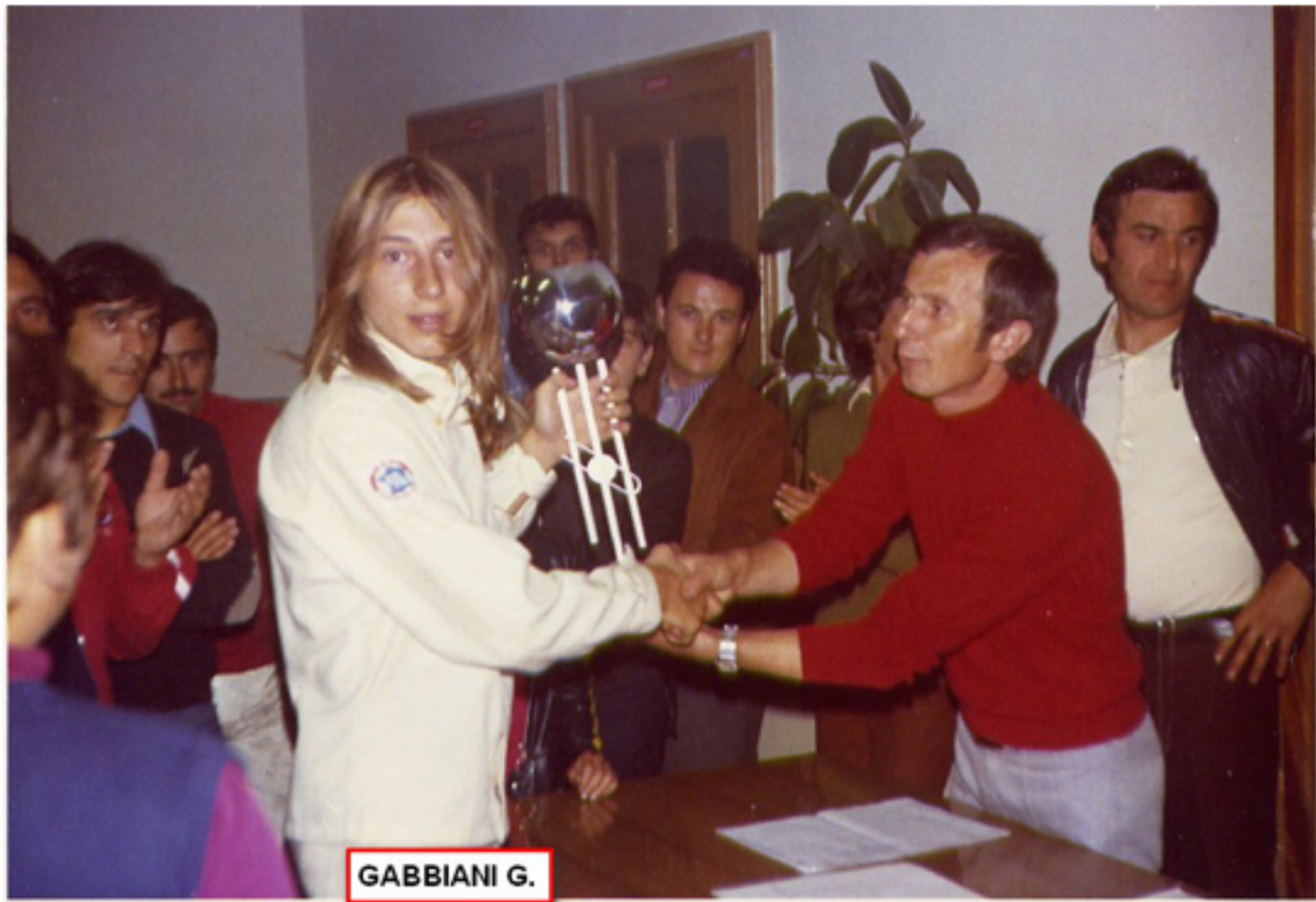
Con la speranza di ritrovarsi uniti in un migliore 1972 porgiamo a tutti un caloroso saluto e un arrivederci.

IL PARMA KARTING CLUB

31







Automobile Club d'Italia

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

NULLA OSTA DI ORGANIZZAZIONE

IL/LA Parma Karting Club

di Parma

è autorizat..... ad organizzare la manifestazione denominata

1° Gran Premio delle Industrie

da effettuarsi alla data del 4/11/71

La manifestazione è a carattere nazionale

ed aperta alle classi 100 e 125 cc.

secondo quanto disposto dal Regolamento Particolare della gara approvato dalla C. S. A. I.

in data 29/10/71

Roma, 29/10/71

IL PRESIDENTE DELLA C.S.A.I.
(Ing. Alberto Rogano)

D'ORDINE
FEDERAZIONE ITALIANA KARTING
IL SEGRETARIO GENERALE

N.B. - Il presente « nulla osta di organizzazione » è rilasciato dalla C.S.A.I. in due copie:

Una va presentata dagli Organizzatori alle competenti Autorità Locali ai fini dell'ottenimento della autorizzazione a norma dell'art. 4 del R.D. del 14 Novembre 1926 n. 2481.

La seconda deve essere obbligatoriamente esposta dagli Organizzatori in pista, ove i piloti possano prenderne agevolmente visione.

1971



TORNEO INDUSTRIE

KARTING

1. PROVA

PARMA KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li 10 ottobre 1971

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

NOME DELLA MANIFESTAZIONE

Classe I00 C. Categoria Piloti 3°
~~XXXXXX~~ Finale ~~XXXXXX~~ Pari Km. 15 Giri del percorso 25

Nome e Cognome	Telaio - Motore	Tempo	Media Kmh.	Punteggio
1 GABBIANI GIUSEPPE	TECNO B.M.	13'03"5	68,910	45
2 SANTINI WILLIAM	TECNO PARILLA	13'03"9		43
3 ZANI ROMANO	TECNO PARILLA	13'11"4		41
4 LOTTERI G. ORGIO	TECNO PARILLA	13'12"0		40
5 LINARI EGIDIO	TECNO PARILLA	13'13"4		39
6 LORENZI CHESTING	TECNO B.M.	13'25"8		38
7 RUGGERI LUCIO	TECNO PARILLA	13'27"9		37
8 BANZI RENZO	TECNO PARILLA	13'28"3		36
9 SPERONI HEROS	TECNO PARILLA	13'30"3		35
10 CO. VITTORIO	BIREL B.M.	13'33"5		34
11 PASQUALE LUIGI	TECNO PARILLA	a I giro (13'05"1)		33
12 MARIA SACLO	BIREL PARILLA	a I giro (13'05"3)		32
13 BONI GIORNANO	TECNO PARILLA	a I giro (13'06"3)		31
14 <u>ATTIRATI:</u>				
15 SCARABELLI LAURELIO al 10° giro				15
16 NICOLI GIUSEPPE al 9° giro				15
17 GRAZIANO ARCC EMILIO AL 9° giro				15
18				
19				
20				

VARIE:

PARMA KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li 10 OTT. 1971

*

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

NOME DELLA MANIFESTAZIONE

Classe 100 cc. Categoria Piloti I°

~~XXXXXX~~
Batteria

Finale

~~XXXXXX~~
Mancos Pari Km. 15

Giri del percorso 25

	Nome e Cognome	Telaio - Motore	Tempo	Media Kmh.	Punteggio
1	MARIO COP RCHINI	BARONI PARILLA	12'45"5	70,545	45
2	GOENI GABRIELE	TAIFUM B.M.	12'46"2		43
3	CAMPANI GIUSEPPE	TAIFUM PARILLA	12'46"3		41
4	MAESTRI RENATO	TAIFUM B.M.	12'46"4		40
5	PIAZZA EUGENI	BIREL KOMET	12'50"2		39
6	NOBELLI DIEGO	BIREL PARILLA	12'53"6		38
7	DEL FANTE GIAN BRUNO	TAIFUM B.M.	12'56"5		37
8	MANZIERI GIUSEPPE	BARONI PARILLA	12'57"0		36
9	MONTI MARIO	BIREL PARILLA	12'57"1		35
10	PERNA PIER LUIGI	TAIFUM B.M.	13'02"3		34
11	BERGAMI BRANCESCO	TECNO PARILLA	13'10"4		33
12	<u>RITIRATI:</u>				
13	SPINELLI CARLO al 24° giro				32
14	MARCHETTI PAOLA all'22° giro				31
15	VITALI ALDO all'11° giro				14
16	MUSATTI GIOVANNI all'18° giro				14
17					
18					
19					
20					

VARIE:

PARMA KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li 10 ottobre 1971

*

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

NOME DELLA MANIFESTAZIONE

Classe I25

Categoria Piloti 2°

~~XXXXX~~

~~XXXXX~~

I°

Manches Pari Km.15

Giri del percorso 25

Nome e Cognome	Telaio - Motore	Tempo	Media Kmh.	Punteggio
1 POLI GIDINO	BIREL PARILLA	13'24"9	67,08	45
2 CAVECCHI ALBERTO	TONY PARILLA	13'29"6		43
3 CORTI CARLO	TONY PRIVAT	13'32"4		41
4 GIUSTI CARLO	TONY CORTI	13'40"7		40
5 MAIOLINO VITO	TONY MAICO	13'50"7		39
6 MANSADRI VINCENZO	TONY BULTAGO	13'51"3		38
7 GIRELLI CORRADO	TONY MAICO	a 1 giro (13'28"2)		37
8 RIVARI BRUNO	TONY PARILLA	a 2 giri (13'53"9)		36
9 <u>RITIRATI:</u>				
10 FRANCONI ONORATO al 14° giro				
11 RIBALDI LODOVICO al 12° giro				
12 RAVAGLIA DANTE al 10° giro				
13 BARILLI GASTONE al 2° giro				
14 JANNO MATTEO ALDO al 2° giro				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

VARIE:

PARMA KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li 10 ottobre 1971

*

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

NOME DELLA MANIFESTAZIONE

Classe 125 cc.

Categoria Piloti 2°

XXXXX
Batterie

XXXXX
Pilaie

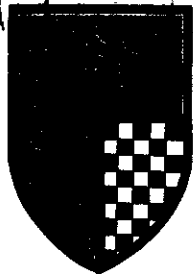
2°

Manches Pari Km. 15

Giri del percorso 25

Nome e Cognome	Telaio - Motore	Tempo	Media Kmh.	Punteggio
1 RIBALDI LODOVICO	TONY B.M.	13'38"3	65,998	45
2 FRANCONI ONORATO	BIREL P.C.R.	13'42"1		43
3 JANNO MATTEO ALDO	TONY B.M.	14'09"5		41
4 MANSADRI VINCENZO	TONY BULTACO	a 2 giri (13'48"5)		40
5 MAIOLINO VITO	TONY MAICO	a 9 giri (13'54"1)		39
6 CAVECCHI ALBERTO	TONY PARILLA	a 7 giri (13'59"9)		38
7 CORTI CARLO	TONY PRIVAT	a 8 giri (14'14"8)		37
8 GIALLI CORRADO	TONY MAICO	a 12 giri (13'46"0)		36
9 POLI GALDINO <i>non classificato</i>	BIREL PARILLA	a 15 giri (13'44"8)		35
10 <u>NON PARTITI:</u>				
11 GIUSTI GIANCARLO				
12 RIVARI BRUNO				
13 BARILLI				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

VARIE:



Parma Karting Club

FRAORE di S. PANCRAZIO (Parma) - Telef. 64.110

Fraore 10 ottobre 1971

1° GRAN PREMIO INDUSTRIE

CLASSE 100 cc. 2ª CATEGORIA

	totale punti		punti troi
1) ZANOTTI GIAMPAOLO	(45+43) = 88	(13'01"1+12'54"4)=25"55"5	45
2) STHOR HERIBERT	(43+45) = 88	(13'04"5+12'54"2)=25"58"7	43
3) PASQUALI ATHOS	(40+40) = 80	(13'05"2+12'58"7)=26'03"9	41
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XX
4) GIAMPIRO MASSIMO	(39+41) = 80	(13'18"1+12'58"6)=26'16"7	40
5) MASINI WALETZ	(37+38) = 75	(13"25"6+13'02"0)=26'27"6	39
6) FANTI OSVALDO	(38+37) = 75	(13'25"4+13'08"3)=26'33"7	38
7) TRUFFO EVA MARINA	(34+36) = 70	(Giri 24+25) =giri 49	37
8) GIUGNI RENZO	(31 +39) = 70	(Giri 22+25) =giri 47	36
9) MARGHERI FRANCESCO	(35+34) = 69	(13'32"2+13'15"7)=26'47"9	35
10) PIORDALISI FRANCESCO	(36+33) = 69	(13'29"7+13'21"6)=26'51"3	34
11) DE BIASI DOMENICO	(33+35) = 68		33
12) BOESSO ANTONIO	(30+31) = 61		32



Parma Karting Club

FRAORE di S. PANCRAZIO (Parma) - Telef. 64.110

Parma il 10 Ottobre 1971

1° GRAN PREMIO INDUSTRIE

CLASSE 125 cc. 1^a CATEGORIA

	totale punti		punti trofeo
1) BARONI GIANFRANCO	(45+45) =	90	45
2) COCCHI ENZO	(43+43) =	86	43
3) PEREGO ROBERTO	(37+40) =	77 (giri 25+25) = giri 50	41
4) PICCINELLI GIANFRANCO	(39+38) =	77 (giri 25+24) = giri 49	40
5) PAVESI UMBERTO	(41+36) =	77 (giri 25+15) = giri 40	39
6) IDER ITALO	(36+39) =	75	38
7) MONTI FLORIO	(35+37) =	72	37

1971



TORNEO INDUSTRIE

KARTING

2. PROVA

PUNTEGGIO TORNEO DELLE INDUSTRIE - PISTA S. PANCRAZIO - PALMA

=====

LE CLASSIFICHE DEL 17/10/71cl. 100 cc. 1a cat.

1° Gorini p. 45 - 2° Maestri p. 43 - 3° Campani p. 41 - 4° Mombelli p. 40 -
 5° Bertecco p. 39 - 6° Campana p. 38 - 7° Monti p. 37 - 8° Manzieri p. 37 -
 9° Penna p. 35 - 10° Spinelli p. 34 - 11° Marchetti p. 33 - 12° Del Fante p. 32
 13° Vitali p. 31 - 14° Coperchini p. 30

cl. 100 cc. 3a cat.

1° Santini p. 45 - 2° Gabbiani p. 43 - 3° Nicoli p. 41 - 4° Lotteri p. 40 -
 5° Scarabelli p. 39 - 6° Graziano p. 38 - 7° Lorenzi p. 37 - 8° Ruggeri p. 36
 9° Minari p. 35 - 10° Boni p. 34 - 11° Pasquale Luigi p. 33 - 12° Scolari p. 32
 13° Zani p. 31 - 14° Speroni p. 30 15° Sedoni p. 29

cl. 100 cc. 2a cat.

1° Stohr p. 90 class. p. 45 - 2° Zanotti p. 84 class. p. 43 - 3° Giamiro p. 82
 class. p. 41 - 4° Giugni p. 78 class. p. 40 - 5° Bini p. 78 class. p. 39 - 6°
 Margheri p. 74 class. p. 38 - 7° Boesso p. 73 class. p. 37 - 8° Pasquali p. 73
 class. p. 36 - 9° Truffo Eva p. 70 class. p. 35 - 10° De Biasi p. 69 class. P. 34
 11° Cossa p. 64 class. p. 33 - 12° Prebianca p. 62 class. p. 32 - 13° Fanti p. 5
 class. p. 31 - 14° Masini p. 48 class. p. 30

cl. 125 cc. 1a cat.

1° Perego p. 88 class. p. 45 - 2° Cocchi p. 85 class. p. 43 - 3° Melli p. 83
 class. p. 41 - 4° Piccinelli p. 82 class. p. 40 - 5° Gardelli p. 75 class. p. 39
 6° Vismara p. 75 class. p. 38 - 7° Monti p. 75 class. p. 37 - 8° Vanaria p. 73
 class. p. 36 - 9° Ider Italo p. 69 class. p. 35 - 10° Baroni p. 68 class. p. 34
 11° Ider Ulisse p. 46 class. p. 33 - 12° Liberati p. 35 class. p. 32 - 13° Paves
 p. 33 class. p. 31

cl. 125 cc. 2a cat.

1° Girelli p. 84 class. p. 45 - 2° Cavecchi p. 83 class. p. 43 - 3° Poli p. 81 class. p. 41 - 4° Geminiani p. 77 class. p. 40 - 5° Barilli p. 77 class. p. 39 - 6° Corti p. 76 class. p. 38 - 7° Giusti p. 75 class. p. 37 - 8° Maiolino p. 74 class. p. 36 - 9° Jannò p. 72 class. p. 35 - 10° Guerra p. 68 class. p. 34 - 11° Ballabeni p. 68 class. p. 33 - 12° Ribaldi p. 66 class. p. 32

PUNTEGGIO DOPO LA 2a provacl. 125 cc. 1a cat.

1° Perego 41+45= p. 86 - 2° Cocchi 43+43= p. 86 - 3° Piccinelli 40+40= p. 80 - 4° Baroni 45+34= p. 79 - 5° Melli 35+41= p. 76 - 6° Gardelli 36+39= p. 75 - 7° Monti 37+37= p. 74 - 8° Ider Italo 38+35= p. 73 - 9° Pavese 39+31= p. 70 - 10° Vanaria 33+36= 69 - 11° Ider Ulisse 32+33= p. 65 - 12° Cavaciuti 34+12= p. 46 - 13° Vismara 0+38= p. 38 - 14° Liberati 0+32= p. 32

cl. 125 cc. 2a cat.

1° Cavecchi 45+43= p. 88 - 2° Poli 43+41= p. 84 - 3° Girelli 38+45= p. 83 - 4° Corti 39+38= p. 77 - 5° Maiolino 40+36= p. 76 - 6° Barilli 34+39= p. 73 - 7° Giusti 32+37= p. 69 - 8° Jannò 33+35= p. 68 - 9° Ribaldi 36+32= p. 68 - 10° Marsadri 0+41= p. 41 - 11° Geminiani 40+0= p. 40 - 12° Francone 37+0= p. 37 - 13° Ravaglia 35+0= p. 35 - 14° Guerra 0+34= p. 34 - 15° Ballabeni 0+33= p. 33

cl. 100 cc. 1a cat.

1° Gorini 43+45= p. 88 - 2° Maestri 40+43= p. 83 - 3° Campani 41+41= p. 82 - 4° Mombelli 38+40= p. 78 - 5° Coperchini 45+30= p. 75 - 6° Monti 35+37= p. 72 - 7° Manzieri 36+36= p. 72 - 8° Penna 34+35= p. 69 - 9° Del Fante 37+32= p. 69 - 10° Spinelli 32+34= p. 66 - 11° Campana 28+38= p. 66 - 12° Marchetti 31+33= p. 64 - 13° Vitali 30+31= p. 61 - 14° Bertecco 0+39= p. 39 - 15° Piazza 39+0= p. 39 - 16° Bergami 33+0= p. 33 - 17° Zelaschi 0+29= p. 29 - 18° Musatti 29+0= p. 29 - 19° Guazzo 0+28= p. 28 - 20° Mantovani 27+0= p. 27 - 21° Pacitto 26+0= p. 26 - 22° Maino 25+0= p. 25

cl. 100 cc. 2a cat.

- 1° Stogr 43+45= p. 88 - 2° Zahotti 45+43= p. 88 - 3° Giammiro 40+41= p. 81 -
 4° Pasquali 41+36= p. 77 - 5° Giugni 36+40= p. 76 - 6° Margheri 35+38= p. 73
 7° Truffo Eva 37+35= p. 72 - 8° Bini 31+39= p. 70 - 9° Boesso 32+37= p. 69
 10° Fanti 38+31= p. 69 - 11° Masini 39+30= p. 69 - 12° De Biasi 33+34= p. 67
 13° Prebianca 30+32= p. 62 - 14° Fiordelisi 34+0= p. 34 - 15° Cossa 0+33= p. 33
 16° Bovolenta 29+0= p. 29

cl. 100 cc. 3a cat.

- 1° Santini 43+45= p. 88 - 2° Gabbiani 45+43= p. 88 - 3° Lotteri 40+40= p. 80
 4° Lorenzi 38+37= p. 75 - 5° Minari 39+35= p. 74 - 6° Ruggeri 37+36= p. 73 -
 7° Zahi 41+31= p. 72 - 8° Nicoli 29+41= p. 70 - 9° Scarabelli 30+39= p. 69
 10° Graziano 28+38= p. 66 - 11° Pasquale 33+33= p. 66 - 12° Speroni 35+30= p. 65
 13° Boni 31+34= p. 65 - 14° Cò 34+28= p. 62 - 15° Sedoni 26+29= p. 55 -
 16° Mari 24+27= p. 51 - 17° Scolari 17+32= p. 49 - 18° Biagini 27+22= p. 49
 19° Bernazzoli 25+23= p. 48 - 20° Cavagni 18+26= p. 44 - 21° Levi 20+24= p. 44
 22° Chiesa 11+25= p. 36 - 23° Banzi 36+0= p. 36 - 24° Maria 32+0= p. 32 -
 25° Boni 10+21= p. 31 - 26° Raimondi 23+0= p. 23 - 27° Richeldi 22+0= p. 22
 28° Giovannetti 21+0= p. 21 - 29° Degli Espositi 19+0= p. 19 - 30° Venturi
 16+0= p. 16 - 31° Giorgi 15+0= p. 15 - 32° Civeer 14+0= p. 14 - 33° Cortese
 12+0= p. 12

1971



TORNEO INDUSTRIE

KARTING

3. PROVA

PARMA KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li **31 ottobre 1971**

*

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

NOME DELLA MANIFESTAZIONE

Classe **100 cc.** Categoria Piloti **3°**

~~HEUREUX~~ Finale ~~Morshe~~ Pari Km. **15** Giri del percorso **25**

	Nome e Cognome	Telalo - Motore	Tempo	Media Kmh.	Punteggio
1	10 GABBIANI GIUSEPPE	TECNO B.M.	12'56"9	69,507	45
2	2 SCARABELLI MAURELIO	TECNO B.M.	13'05"8		43
3	15 SANTINI WILLIAM	TECNO PARILLA	13'10"5		41
4	26 GRAZIANO MARCO EMILIO	TECNO PARILLA	13'15"1		40
5	33 LORRELLI CELESTINO	TECNO B.M.	13'15"3		39
6	8 BONI GIULIO	BIREL PARILLA	13'15"8		38
7	90 NICOLI GIUSEPPE	TECNO B.M.	13'24"5		37
8	19 SPERONI HEROS	TECNO PARILLA	13'25"9		36
9	18 BONI GIORDANO	TECNO PARILLA	13'28"0		35
10	21 BIAGGINI LORIS	TECNO PARILLA	13'28"5		34
11	12 RUGGERI LUCIO	TECNO PARILLA	13'28"8		33
12	20 BERNAZZOLI PAOLO	TECNO PARILLA	a 1 giro (12'57"9)		32
13	56 CO' VITTORIO	BIREL B.M.	a 2 giri (13'13"9)		31
14	7 LOTTERI GIORGIO	TECNO PARILLA	a 3 giri (13'07"5)		30
15	77 SEDONI WALTER	BIREL PARILLA	a 13 giri (13'47"7)		29
16					
17	<u>RITIRATI:</u>				
18	4 LEVI PAOLO al 14° giro				28
19					
20					

VARIE:

PARMA KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li 31 Ottobre 1971

*

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

NOME DELLA MANIFESTAZIONE

Classe **100 cc.** Categoria Piloti **2°**
~~DEBONIX~~ **I°** Finale ~~MARINEX~~ Pari Km. **15** Giri del percorso **25**

	Nome e Cognome	Telaio - Motore	Tempo	Media Kmh.	Punteggio
1	55 ZANOTTI GIAMPAOLO	BIREL PARILLA	12°57°8	69,427	45
2	32 GIUGNI RENZO	GIUGNI PARILLA	12°57°9		43
3	16 FANTI OSVALDO	TECNO PARILLA	13°04°1		41
4	49 STHOR HERIBERT	TECNO B.M.	13°04°6		40
5	40 PASQUALI ATHOS	GIUGNI PARILLA	13°05°1		39
6	42 MASINI WALETR	TECNO PARILLA	13°05°6		38
7	36 MARCHERI FRANCESCO	BIREL PARILLA	13°06°0		37
8	93 DOESSO ANTONIO	BIREL PARILLA	13°12°5		36
9	50 TRUFFO EVA MARINA	GIUGNI B.M.	13°13°3		35
10	14 PREBIANCA MARIO	BIREL B.M.	13°22°7		34
11	37 DE BLASI DOMENICO	BIREL PARILLA	13°23°3		33
12	91 BRUZZO FRANCO	BIREL PARILLA	a 1 giro (13°21°3)		32
13					
14	RITIRATI:				
15	58 BINATI ALESSANDRO al 20° giro				31
16	62 GIAMMIRO MASSIMO al 15° giro				30
17					
18					
19					
20					

VARIE:

PARMA KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li 31 ottobre 1971

*

1° GRAN PREMIO INDUSTRIE

NOME DELLA MANIFESTAZIONE

Classe **I25 cc.** Categoria Piloti **2°**
DEBUT Finale **MEDES** Pari Km. **15** Giri del percorso **25**

	Nome e Cognome	Telaio - Motore	Tempo	Media Kmh.	Punteggio
1	95 GIUSTI GIANCARLO	TONY PRIVAT	13'23"3	57,223	45
2	61 GEMINIANI ILLARO	TONY P.C.R.	13'24"9		43
3	10 BARILLI GAST NE	BIREL KOM T	13'25"3		41
4	84 GIRIBILI CORRADO	TONY MAICO	13'27"7		40
5	46 MAIOLINO VITO	TONY MAICO	13'52"2		39
6	18 BALLABENI GIANFRANCO	BIREL KOMET	13'52"4		38
7	4 RIBALDI LODOVICO	TONY B.M.	a 2 giri (13'26"1)		37
8	129 MALSERVISI BRUNO	TONY M.V.	a 2 giri (13'33"5)		36
9	54 GUERRA LUIGI	TONY KOMET	a 2 giri (13'40"5)		35
10	115 MATTIUZZO CARLO	TONY BULTACO	a 4 giri (13'27"5)		34
11	ZAMPIERI FRANCO 137 ZAMPIERI FRANCO	TONY SUZUKI MAKANE	a 4 giri (13'42"1)		33
12	89 POLI GALDINO	BIREL PARILLA	a 4 giri (13'47"5)		32
13					
14	<u>RITIRATI:</u>				
15	135 STENGHERTO LUCIANO	al 19° giro			31
16	6 MAZZOLA GIANNI	al 12° giro			30
17	85 CORTI CARLO	al 8° giro			29
18	88 RAVAGLIA DANTE	al 8° giro			28
19	27 CAVECCHI A BERTO	al 1° giro			27
20					

VARIE:

PARMA KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li **31 ottobre 1971**

*

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

Classe **100 cc.** Categoria Piloti **2°**
~~Retire~~ **2°** Finale ~~Retire~~ Pari Km. **15** Giri del percorso **25**

	Nome e Cognome	Telaio - Motore	Tempo	Media Kmh.	Punteggio
1	55 ZANOTTI GIAMPAOLO	BIREL PARILLA	12*51*5	69,993	45
2	32 GIUGNI RENZO	GIUGNI PARILLA	12*51*7		43
3	62 GIAMMIRO MASSIMO	TECNO B.M.	13*03*7		41
4	42 MASINI WALTER	TECNO PARILLA	13*04*5		40
5	40 PASQUALI ATHOS	GIUGNI PARILLA	13*06*2		39
6	36 MARGHERI FRANCESCO	BIREL PARILLA	13*08*4		38
7	50 TRUFFO EVA MARINA	GIUGNI B.M.	13*09*3		37
8	93 BOESSO ANTONIO	BIREL PARILLA	13*24*9		36
9	14 PREBIANCA MARIO	BIREL B.M.	a 1 giro (12*55*7)		35
10	91 BRUZZO FRANCO	BIREL PARILLA	a 2 giri (13*14*8)		34
11	49 STOR HERIBERT	TECNO B.M.	a 4 giri (13*21*5)		33
12	16 PANTI OSVALDO	TECNO PARILLA	a 14 giri (12*59*4)		32
13					
14	<u>RITIRATI:</u>				
15	37 DE BIASI DOMENICO		al 9° giro		31
16					
17	<u>NON PARTITO:</u>				
18	58 BINATI ALESSANDRO				14
19					
20					

VARIE:

PARMA KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li 31 ottobre 1971

*

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

NOME DELLA MANIFESTAZIONE

Classe **100 cc.** Categoria Piloti **I°**
~~XXXXXX~~ **I°** Finale ~~XXXXXX~~ Pari Km. **15** Giri del percorso **25**

	Nome e Cognome	Telaio - Motore	Tempo	Media Kmh.	Punteggio
1	2 CORINI GABRIELE	TAIFU B.M.	12'37"6	71,278	45
2	69 MONTI MARIO	BIREL PARILLA	12'47"4		43
3	24 MOMBELLI DIEGO	BIREL PARILLA	12'47"6		41
4	20 CAMPANI GIUSEPPE	TAIFUM PARILLA	12'50"9		40
5	68 COPERCHI I MARIO	BARONI PARILLA	12'54"0		39
6	53 MANZIERI GIUSEPPE	BARONI PARILLA	12'54"5		38
7	35 CAMPANA LAURO	BARONI PARILLA	12'54"7		37
8	19 MAINO ENRICO	TAIFUM PARILLA	12'56"8		36
9	46 MULLATTI GIOVANNI	TAIFUM PARILLA	13'02"5		35
10	59 MARCHETTI PAOLA	HUTLES B.M.	a 2 giri (12'42"2)		34
11	86 VITALI ALDO	TAIFUM B.M.	a 2 giri (12'51"9)		33
12	22 PIAZZA EUGENIO	BIREL KOMET	a 3 giri (13'00"8)		32
13	7 BERTECCO BRALDO	BIREL KOMET	a 4 giri (12'43"5)		31
14	42 PENNA PIERLUIGI	TAIFUM B.M.	a 9 giri (12'42"5)		30
15	87 ALFIERI ERMANNO	BIREL PARILLA	a 16 giri (12'44"0)		29
16					
17	<u>RITIRATI:</u>				
18	8 GUAZZO ENNIO al 22° giro				28
19	57 MAESTRI RENATO al 15° giro				27
20					

VARIE:

PARMA KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li 31 ottobre 1971

*

I° GRAN PRR IO INDUSTRIE

NOME DELLA MANIFESTAZIONE

Classe **100 cc.** Categoria Piloti **1°**
~~Batterie~~ **2°** Finale ~~Motore~~ Pari Km. **15** Giri del percorso **25**

	Nome e Cognome		Telaio - Motore	Tempo	Media Kmh.	Punteggio
1	GORINI GABRIELE n° 2		TAIFUN B.M.	12'36"9	71,344	45
2	CAMPANI GIUSEPPE n° 20		TAIFUN PARILLA	12'39"3		43
3	24 MOMBELLI DIEGO		BIREL PARILLA	12'43"1		41
4	42 PENNA PIER LUIGI		TAIFUN B..	12'45"9		40
5	68 COPERCHINI MARIO		BARONI PARILLA	12'56"6		39
6	26 VITALI ALDO		TAIFUN B.M.	12'59"0		38
7	57 MASTRI RENATO		TAIFUN B.M.	12'59"2		37
8	59 MARCHETTI PAOLA		UTLES B.M.	12'59"4		36
9	46 BUSATTI GIOVANNI		TAIFUN PARILLA	13'00"5		35
10	8 GUAZZO ENRICO		TAIFUN PARILLA	a 1 giro (13'02"3)		34
11	7 BERTUCCO ERALDO		BIREL KOMET	a 2 giri (12'56"3)		33
12	35 CAMPANA LAURO		BARONI PARILLA	a 3 giri (12'49"7)		32
13	68 MONTI MARIO		BIREL PARILLA	a 10 giri (13'07"3)		31
14						
15	<u>RITIRATI:</u>					
16	19 MAINO ENRICO al 23° giro					30
17	22 PIAZZA EUGENIO all'11° giro					29
18	55 MANZIERI GIUSEPPE all'8° giro					28
19						
20	<u>NON PARTITO:</u>					

87 ALFIERI ERMANN0

17

VARIE:

PARMA KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li 31 ottobre 1971

*

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

NUMERO DELLA MANIFESTAZIONE

Classe **I25 cc.** Categoria Piloti **I°**
DUKAK I° Finale **DUKAK** Pari Km. **15** Giri del percorso **25**

	Nome e Cognome	Telajo - Motore	Tempo	Media Kmh.	Punteggio
1	58 PAVESI UMBERTO	TECNO B.M.	12'48"9	70,230	45
2	3 COCCHI ENZO	TONY P.C.R.	12'55"0		43
3	51 CAVACCIUTI GIUSEPPE	TONY P.C.R.	12'58"2		41
4	2 PREGO ROBERTO	BIREL P.C.R.	13'03"5		40
5	48 MELLI CARLO	TONY KOMET	13'04"4		39
6	49 IDER ULISSE	TONY JAMAKA	13'05"4		38
7	34 GARDELLI FRANCESCO	TONY P.C.R.	13'07"8		37
8	44 IDER ITALOX	TONY JAMAKA	13'10"8		36
9	1 PICCINELLI G. FRANCO	PICCHIO P.C.R.	13'10"5		35
10	60 VISMARA ROMEO	BIREL P.C.R.	a 1 giro (12'49"3)		34
11	55 MONTI FLORIO	TECNO PARILLA	a 1 giro (12'52"0)		33
12					
13	<u>RITIRATI:</u>				
14	21 BARONI GIANFRANCO	al 16° giro			32
15	82 VANARIA CALOGERO	al 3° giro			31
16	138 ZAMPIERI ROBERTO	al 1° giro			30
17	139 ZAMPIERI LINO	al 1° giro			29
18					
19					
20					

VARIE:

PARMA KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li 31 ottobre 1971

*

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

NOME DELLA MANIFESTAZIONE

Classe **125 cc.** Categoria Piloti **I°**

~~XXXXXX~~ **2°** Finale ~~XXXXXX~~ Pari Km. **15** Giri del percorso **25**

	Nome e Cognome	Telaio - Motore	Tempo	Media Kmh.	Punteggio
1	58 PAVESI UMBERTO	TECNO B.M.	12'30"4		45
2	3 COCCHI ENZO	TONY P.C.R.	12'47"8		43
3	2 PEREGO ROBERTO	BIREL P.C.R.	12'48"6		41
4	48 MELLI CARLO	TONY KOMET	13'05"5		40
5	21 BARONI GIAMFRANCO	BIREL KOMET	13'05"6		39
6	60 VISMARA POMPEO	BIREL P.C.R.	13'14"1		38
7	44 IDER ITALO	TONY JAMAKA	a 1 giro (12'45"4)		37
8	55 MONFI FLORIO	TECNO FARILLA	a 1 giro (12'47"5)		36
9					
10	<u>RITIRATI:</u>				
11	1 PICCINELLI G. FRANCO al 9° giro				35
12	34 GARDELLI FRANCESCO al 5° giro				34
13					
14	<u>NON PARTITO:</u>				
15	49 IDER ULISSE				33
16	51 CAVACCIUTI GIUSEPPE				32
17	82 VANARIA CALOGERO				31
18	128 ZAMPIERI ROBERTO				30
19	139 ZAMPIERI LINO				29
20					

VARIE:

1971



TORNEO INDUSTRIE

KARTING

4. PROVA

PARMA, KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li 4 novembre 1971

*

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

NOME DELLA MANIFESTAZIONE

Classe 100 cc. Categoria Piloti 3°

~~XXXXX~~

Finale

~~XXXXX~~

Pari Km. 15

Giri del percorso 25

	Nome e Cognome	Telaio - Motore	Tempo	Media Kmh.	Punteggio
1	2 SCARABELLI MAURELIO	TECNO B.M.	13'07"8	68,545	45
2	15 SANTINI WILLIAM	TECNO PARILLA	13'10"5		43
3	90 NICOLI GIUSEPPE	BIREL PARILLA	13'10"8		41
4	70 ZANI ROMANO	TECNO PARILLA	13'11"2		40
5	33 LORENZI CELESTINO	TECNO B.M.	13'11"4		39
6	77 SEDONI WALTER	BIREL PARILLA	13'18"6		38
7	20 BERNAZZOLI PAOLO	TECNO PARILLA	13'20"3		37
8	19 SPERONI HEROS	TECNO PARILLA	13'25"1		36
9	21 BIAGINI LORIS	TECNO PARILLA	13'25"4		35
10	18 BONI GIORDANO	TECNO PARILLA	13'32"2		34
11	26 GRAZIANO MARCO EMILIO	TECNO PARILLA	13'32"9		33
12	12 RUGGERI LUCIO	TECNO PARILLA	a 2 giri		32
13	8 BONI GIULIO	BIREL PARILLA	a 8 giri		31
14					
15	<u>RITIRATI:</u>				
16	10 GABBIANI GIUSEPPE al 18° giro				30
17	39 MANINO LORENZO al 14° giro				29
18	7 LOTTERI GIORGIO al 7° giro				28
19					
20					

VARIE:

PARMA KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li 4 novembre 1971

*

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

NOME DELLA MANIFESTAZIONE

Classe 100 cc.

Categoria Piloti 2°

~~XXXXXX~~
Batteria

2°

Finale

~~XXXXXX~~
Manches

Pari Km. 15

Giri del percorso 25

Nome e Cognome	Telaio - Motore	Tempo	Media Kmh.	Punteggio
1 STHOR HERIBERT (49)	TECNO B.M.	12'56"4	69,551	45
2 40 PASQUALI ATHOS	GIUGNI PARILLA	13'06"2		43
3 62 GIAMMIRO MASSIMO	TECNO B.M.	13'18"8		41
4 37 DE BIASI DOMENICO	BIREL PARILLA	13'20"3		40
5 50 TRUFFO EVA MARINA	GIUGNI B.M.	13'20"5		39
6 93 BOESSO ANTONIO	BIREL PARILLA	13'20"7		38
7 36 MARGHERI FRANCESCO	BIREL PARILLA	13'20"9		37
8 42 MASINI WALTER	TECNO PARILLA	a 3 giri (13'08"1)		36
9 55 ZANOTTI GIAMPAOLO	BIREL PARILLA	a 18 giri (12'56"7)		35
10 14 PREBIANCA MARIO	BIREL B.M.	a 20 giri (13'24"9)		34
11				
12 <u>RITIRATI:</u>				
13 16 FANTI OSVALDO	al 2° giro			33
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

VARIE:

PARMA KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li 4 novembre 1971

*

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

NOME DELLA MANIFESTAZIONE

Classe 100 cc. Categoria Piloti 2°

~~XXXXX~~ I° Finale ~~XXXXX~~ Manches Pari Km. 15 Giri del percorso 25

Nome e Cognome	Telaio - Motore	Tempo	Media Kmh.	Punteggio
1 49 STHOR HERIBERT	TECNO B.M.	12'59"7	69,257	45
2 40 PASQUALI ATHOS	GIUGNI PARILLA	13'11"1		43
3 16 FANTI OSVALDO	TECNO PARILLA	13'11"5		41
4 36 MARGHERI FRANCESCO	BIREL PARILLA	13'11"8		40
5 93 BOESSO ANTONIO	BIREL PARILLA	13'14"9		39
6 50 TRUFFO EVA MARINA	GIUGNI B.M.	13'16"3		38
7 42 MASINI WALTER	TECNO PARILLA	13'29"6		37
8 55 ZANOTTI GIAMPAOLO	BIREL PARILLA	13'32"0		36
9				
10 <u>RITIRATI:</u>				
11 64 VERDESE PIERO al 24° giro				35
12 62 GIAMMIRO MASSIMO al 22° giro				34
13 32 GIUGNI RENZO al 14° giro				33
14 37 DE BIASI DOMENICO al 13° giro				32
15 14 PREBIANCA MARIO al 10° giro				31
16				
17				
18				
19				
20				

VARIE:

PARMA KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li 4 novembre 1971

*

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

NOME DELLA MANIFESTAZIONE

Classe 100 cc.

Categoria Piloti I°

~~XXXX~~

2°

Finale

~~XXXX~~

Pari Km. 15

Giri del percorso 25

Nome e Cognome	Telaio - Motore	Tempo	Media Kmh.	Punteggio
1 22 PIAZZA EUGENIO	BIREL PARILLA	I2'35"1	71,513	45
2 2 GORINI GABRIELE	TAIFUM B.M.	I2'35"3		43
3 20 CAMPANI GIUSEPPE	TAIFUM PARILLA	I2'45"7		41
4 59 MARCHETTI PAOLA	UTLESS B.M.	I2'45"9		40
5 35 CAMPANA LAURO	BARONI PARILLA	I2'53"1		39
6 24 MOMBELLI DIEGO	BIREL PARILLA	I2'55"1		38
7 46 MUSATTI GIOVANNI	TAIFUM PARILLA	I2'56"9		37
8 7 BERTECCO ERALEDO	BIREL KOMET	I2'57"2		36
9 26 VITALI ALDO	TAIFUM B.M.	I2'57"8		35
10 25 ZELASCHI BRUNO	TECNO B.M.	a I giro	(12'43"0)	34
11 68 COPERCHINI MARIO	BARONI PARILLA	a I giro	(I2'45"3)	33
12 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX			
13				
14 <u>RITIRATI:</u>				
15 42 PENNA PIERLUIGI	al 20° giro			32
16 21 SPIRELLI CARLO	al 17° giro			31
17 69 MONTI MARIO	al 12° giro			30
18 57 MAESTRI RENATO	al 5° giro			29
19 55 MANZIERI GIUSEPPE	al I° giro			28
20				

VARIE:

PARMA KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li 4 novembre 1971

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

NOME DELLA MANIFESTAZIONE

Classe 100 cc.

Categoria Piloti I°

~~XXXX~~

I°

Finale

~~XXXXXX~~

Manches Pari Km. 15

Giri del percorso 25

Nome e Cognome		Telai - Motore		Tempo	Media Kmh.	Punteggio
1	2 GORINI GABRIELE	TAIFUM	B.M.	I2'40"0	71,052	45
2	22 PIAZZA EUGENIO	BIREL	PARILLA	I2'42"7		43
3	20 CAMPANI GIUSEPPE	TAIFUM	PARILLA	I2'47"6		41
4	24 MON BELLI DIEGO	BIREL	PARILLA	I2'48"0		40
5	59 MARCHETTI PAOLA	UTLESS	B.M.	I2'48"3		39
6	57 MAESTRI RENATO	TAIFUM	B.M.	I2'50"9		38
7	7 BERTECCO ERALDO	BIREL	KOMET	I2'52"6		37
8	69 MONTI MARIO	BIREL	PARILLA	I2'53"6		36
9	55 MANZIERI GIUSEPPE	BARONI	PARILLA	I2'54"1		35
10	46 MUSATTI GIOVANNI	TAIFUM	PARILLA	I3'01"4		34
11	26 VITALI ALDO	TAIFUM	B.M.	a I giro	(12'51"5)	33
12	25 ZELASCHI BRUNO	TECNO	B.M.	a I giro	(13'00"4)	32
13	42 PENNA PIER LUIGI	TAIFUM	B.M.	a 2 giri	(I3'00"8)	31
14						
15	<u>RITIRATI:</u>					
16	35 CAMPANA LAURO	al I5° giro				30
17	21 SPINELLI CARLO	all'11° giro				29
18	68 COPERCHINI MARIO	al 10° giro				28
19						
20						

VARIE:

PARMA KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li 4 novembre 1971

*

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

NOME DELLA MANIFESTAZIONE

Classe 125 cc.

Categoria Piloti 2°

~~XXXXX~~

2°

Finale

~~XXXXX~~

Manches Pari Km. 15

Giri del percorso 25

	Nome e Cognome	Velocità - Motore	Tempo	Media Km/h.	Punteggio
1	10 BARILLI GASTONE	BIREL KOMET	13'18"7	67,609	45
2	84 GIRELLI CORRADO	TONY MAICO	13'22"0		43
3	46 MAIOLINO VITO	TONY MAICO	13'22"2	(13'22"2)	41
4	27 CAVECCHI ALBERTO	TONY B.M.	13'27"0		40
5	95 GIUSTI GIANCARLO	TONY PRIVAT	13'27"2		39
6	85 CORTI CARLO	TONY PRIVAT	13'36"2		38
7	61 GEMINIANI ILLARO	TONY P.C.R.	13'46"6		37
8	89 POLI GALDINO	BIREL PARILLA	a 1 giro	(13'20"3)	36
9	4 RIBALDI LODOVICO	TONY B.M.	a 1 giro	(13'26"2)	35
10	6 MAZZOLA GIANNI	TECNO SACHS	a 2 giri	(13'31"8)	34
11	109 FORTUNATI MAURO	TONY B.M.	a 5 giri	(13'25"8)	33
12	18 BALLABENI G.FRANCO	BIREL KOMET	a 6 giri	(13'30"5)	32
13	127 VOLTA WALTER	TONY PRIVAT	a 9 giri	(13'22"4)	31
14					
15	<u>RITIRATI:</u>				
16	54 GUERRA LUIGI	al 16° giro			30
17					
18	<u>NON PERTITO:</u>				
19	75 JANNO MATTEO	ALDO			15
20					

VARIE:

PARMA KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li 4 novembre 1971

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

NOME DELLA MANIFESTAZIONE

Classe 125 cc.

Categoria Piloti 2°

~~XXXXXX~~
Batteria

I°

Finale

~~XXXXXX~~
Manches

Pari Km.

15

Giri del percorso

25

Nome e Cognome		Telaio - Motore		Tempo	Media Kmh.	Punteggio
1	95 GIUSTI GIANCARLO	TONY	PRIVAT	13'16"6	67,788	
2	10 BARILLI GASTONE	BIREL	KOMET	13'16"9		
3	84 GIRELLI CORRADO	TONY	MAICO	13'24"4		
4	61 GEMINIANI ILLARO	TONY	P.C.R.	13'27"9		
5	46 MAIOLINO VITO	TONY	MAICO	13'28"2		
6	27 CAVEDCHI ALBERTO	TONY	B.M.	13'24"4	13'28"4	
7	85 CORTI CARLO	TONY	PRIVAT	a 1 giro	(13'40"0)	
8	4 RIBALDI LODOVICO	TONY	B.M.	a 1 giro	(13'40"8)	
9	127 VOLTA WALTER	TONY	PRIVAT	a 1 giro	(13'45"1)	
10	6 MAZZOLA GIANNI	TECNO	SACHS	a 2 giri	(13'23"6)	
11	18 BALLABENI G.FRANCO	BIREL	KOMET	a 2 giri	(13'26"9)	
12	54 GUERRA LUIGI	TONY	KOMET	a 2 giri	(13'27"2)	
13	109 FORTUNATI MAURO	TONY	B.M.	a 4 giri	(13'51"7)	
14	89 POLI GALDINO	BIREL	PARILLA	a 18 giri	(13'45"4)	
15						
16	<u>RITIRATI:</u>					
17	75 JANNO MATTEO ALDO			al 21° giro		
18						
19						
20						

VARIE:

PARMA KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li 4 novembre 1971

*

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

NOME DELLA MANIFESTAZIONE

Classe 125 cc. Categoria Piloti I°
~~XXXXX~~ 2° Finale ~~XXXXXXXX~~ Manches Pari Km. 15 Giri del percorso 25

Nome e Cognome	Telaio - Motore	Tempo	Media Kmh.	Punteggio
1 21 BARONI G. FRANCO	BARONI B.M.C.	I2'52"5	69,902	45
2 3 COCCHI ENZO	TONY P.C.R.	I3'01"7		43
3 2 PEREGO ROBERTO	BIREL P.C.R.	I3'05"5		41
4 48 MELLI CARLO	TONY KOMET	I3'06"2		40
5 58 PAVESI UMBERTO	TECNO B.M.	I3'06"5		39
6 34 GARDELLI FRANCESCO	TONY P.C.R.	I3'09"4		38
7 44 IDER ITALO	TONY JAMAKA	I3'11"2		37
8 60 VISMARA POMPEO	BIREL P.C.R.	I3'14"3		36
9 55 MONTI FLORIO	TECNO PARILLA	I3'18"7		35
10 82 VANARIA CALOGERO	TONY MAICO	a 22 giri (13'17"0)		34
11				
12 <u>NON PARTITI:</u>				
13 1 PICCINELLI GIANFRANCO				11
14 49 IDER ULISSE				11
15				
16				
17				
18				
19				
20				

VARIE:

PARMA KARTING CLUB

FRAORE DI S. PANCRAZIO
43016 PARMA - Telef. 64.110

Fraore, li 4 novembre 1971

*

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

NOME DELLA MANIFESTAZIONE

Classe 125 cc.

Categoria Piloti I°

~~XXXXX~~

I° Finale

~~XXXXX~~ Pari Km. 15

Giri del percorso 25

Nome e Cognome	Telaio - Motore	Tempo	Media Kmh.	Punteggio
1 58 PAVESI UMBERTO	TECNO B.M.	I2'50"0	70,130	45
2 21 BARONI GIANFRANCO	BARONI B.M.C.	I2'54"5		43
3 3 COCCHI ENZO	TONY P.C.R.	I2'57"7		41
4 2 PEREGO ROBERTO	BIREL P.C.R.	I2'57"9		40
5 60 VISMARA POMPEO	BIREL P.C.R.	I3'19"3		39
6 34 GARDELLI FRANCESCO	TONY P.C.R.	I3'21"2		38
7 55 MONTI FLORIO	TECNO PARILLA	a 1 giro (I2'50"5)		37
8 82 VANARIA CALOGERO	TONY MAICO	a 2 giri (13'13"4)		36
9 1 PICCINELLI G. FRANCO	PICCHIO P.C.R.	a 3 giri (13'01"4)		35
10				
11 <u>RITIRATI:</u>				
12 44 IDER ITALO al I7° giro				34
13 XXXXXXXXXX				
14				
15 <u>NON PARTITI:</u>				
16 48 MELLI CARLO				11
17 49 IDER ULISSE				11
18				
19				
20				

VARIE:



Parma Karting Club

FRAORE di S. PANCRAZIO (Parma) - Telef. 64.110

Fraore 4 novembre 1971

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

CLASSIFICA FINALE A PUNTEGGIO

CLASSE 125 cc. I° CATEGORIA

1°) 3	COCCHI ENZO	punti	129
2°) 18	PEREGO ROBERTO	"	127
3°) 21	BARONI GEFRANCO	"	127
4°) 58	PAVESI UMBERTO	"	125
5°) 34	GARBELLI P.	"	115
6°) 48	MELLI CARLO	"	115
7°) 1	PICCINELLI G.FRANCO	"	115
8°) 60	VISMARA POMPEO	"	114
9°) 44	IDER ITALO	"	113
10°) 55	MONTI FLORIO	"	109
11°) 82	VANARIA CALOGERO	"	104
12°) 49	IDER ULISSE	"	97

CLASSE 125 cc. 2° CATEGORIA

1°) 84	GIRELLI CORRADO	punti	128
2°) 27	CAVECCHI ALBERTO	"	127
3°) 10	BARILLI GASTONE	"	125
4°) 95	GIUSTI G.CARLO	"	124
5°) 61	GEMINIANI ILLARO	"	121
6°) 46	MAIOLINO VITO	"	118
7°) 89	POLI GALDINO	"	117
8°) 4	RIBALDI LODOVICO	"	114
9°) 85	CORTI CARLO	"	112
10°) BALLABENI G.FRANCO 18		"	102
11°) 75	JANNO' MATTEO ALDO	"	99
12°) 54	GUERRA LUIGI	"	98



Parma Karting Club

FRAORE di S. PANCRAZIO (Parma) - Telef. 64.110

Fraore li 4 novembre 1971

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

CLASSIFICA FINALE A PUNTEGGIO

CLASSE 100 cc. I° CATEGORIA

1°) 2 GORINI GABRIELE	punti	133
2°) 20 CAMPANI GIUSEPPE	"	125
3°) 24 ROMBELLI DIEGO	"	120
4°) 57 MAESTRI RENATO	"	117
5°) 68 COPERCHINI MARIO	"	115
6°) 22 PIAZZA EUGENIO	"	112
7°) 69 MONTI MARIO	"	111
8°) MARCHETTI PAOLA 59	"	109
9°) CAMPANA LAURO 35	"	108
10°) BERTEGCO ERAALDO 7	"	107
11°) PENNA FIER LUIGI 42	"	106
12°) 55 MANZIERI GIUSEPPE	"	104
13°) 26 VITALI ALDO	"	104
14°) 46 MUSATTI GIOVANNI	"	101
15°) 21 SPINELLI CARLO	"	94

CLASSE 100 cc. 2° CATEGORIA

1°) STHOR HERIBERT 49	punti	133
2°) ZANOTTI G. PAOLO 55	"	133
3°) 40 PASQUALI ATHOS	"	124
4°) 62 GIAMMIRO MASSIMO	"	119
5°) 32 GIUGNI RENZO	"	118
6°) 36 MARGHERI FRANCESCO	"	116
7°) 42 MASINI WALTER	"	116
8°) 50 TRUFFO EVA MARINA	"	113
9°) 16 PANTI OSVEALDO	"	112
10°) 93 BOESSO ANTONIO	"	111
11°) 37 DE BIASI DOMENICO	"	101
12°) 14 FREBIANCA MARIO	"	98



Parma Karting Club

FRAORE di S. PANCRAZIO (Parma) - Telef. 64.110

Fraore il 4 novembre 1971

I° GRAN PREMIO INDUSTRIE

CLASSIFICA FINALE A PUNTEGGIO

CLASSE 100 cc. 3° CATEGORIA

	punti	
1°) 10 GABBIANI GIUSEPPE	133	
2°) 15 SANTINI WILLIAM	131	
3°) 28 SCARABELLI MAURELIO	127	
4°) 4 NICOLI GIUSEPPE	119	
5°) 33 LORENZI CELESTINO	116	
6°) 70 ZANI ROMANO	112	
7°) 26 GRAZIANO MARGO EMILIO	111	
8°) 7 LOTTERI GIORGIO	110	
9°) 19 SPERONI HEROS	108	
10°) 12 RUGGERI LUCIO	106	
11°) 8 BONI GIULIO	103	
12°) 18 BONI GIORDANO	100	
13°) 77 SEDONI WALTER	96	
14°) 21 BIAGINI LORIS	96	
15°) 11 MINARI EGIDIO	95	
16°) 56 CO° VITTORIO	93	
17°) 20 BERNAZZOLI PAOLO	92	
18°) 43 SCOLARI BRUNO	80	
19°) 4 LEVI P.	74	
20°) 5 CHIESA DIEGO	69	
21°) 3 BERNAZZOLI ANDREA	64	

