

DAL 26 AL 28 OTTOBRE A LONATO IL 47° TROFEO DELLE INDUSTRIE. ISCRIZIONI FINO AL 20 OTTOBRE

La gara più antica al mondo è pronta ad un'altra edizione di grande spessore, dal 26 al 28 ottobre al South Garda Karting di Lonato con l'organizzazione Parma Motorsport. In gara le categorie KZ2, OK-Junior, 60 Mini, lame X30 Senior.



Ancora una volta è tutto pronto per un'altra bella edizione del 47° Trofeo delle Industrie, la gara karting più antica al mondo organizzata da Parma Motorsport, in programma il 26-28 ottobre sul Circuito South Garda Karting di Lonato con le categorie KZ2, OK-Junior, 60 Mini e lame X30 Senior.

Non mancano fra l'altro alcune novità, con diversi protagonisti della scena nazionale e internazionale

che hanno scelto questa manifestazione per debuttare con nuovi materiali. Fra gli altri, è il caso di **Giuseppe Palomba**, quest'anno secondo nel Campionato Italiano ACI Karting KZ2, che al Trofeo delle Industrie debutterà con il suo nuovo team Croc Promotion. Fra i nomi di prestigio in KZ2 che andranno ad arricchire il prossimo Trofeo delle Industrie, spicca anche la presenza di **Riccardo Longhi** con BirelArt, vincitore delle ultime due edizioni, che anche quest'anno dovrà vedersela con concorrenti di spessore, come **Alexander Schmitz** vincitore del DKM 2015 e in gara su Tony Kart con Renda Motorsport, **Mirko Torsellini** con KR, **Enrico Bernardotto** e **Christoph Hold** con Maranello Kart, oltre al vincitore del DKM in KZ2 Cup **Emilien Denner** con CRG su Kali-Kart e altri protagonisti del karting nazionale e internazionale. Fra i team in KZ2, avremo anche BRM, CKR, Ward Racing, NGM Motorsport.

In OK-Junior saranno al via molte giovani promesse, come il russo **Kirill Smal** insieme al marocchino **Suleiman Zanfari** e altri compagni di squadra con il team **Ward Racing**, e poi il neo Campione Italiano **Tommaso Chiappini** su Formula K, mentre la squadra messa in campo da CRG è composta da **Alfio Spina**, **Enzo Scionti**, **Christian Ho**, oltre a quella di Ricky Flynn con **Thomas Ten Brinke**, **Matthew Rees**, **Conrad Laursen**, **James Wharton**.

La 60 Mini è rappresentata dai migliori piloti della categoria dei giovanissimi. Il team Baby Race è al via con il forte inglese **Coskun Irfan**, il belga **Ean Eyckmans** e ovviamente la nuova promessa del team **Francesco Lorandi**. Fra i sicuri protagonisti anche il team Gamoto con **Nicholas Pujatti**



in cerca dell'affermazione di prestigio con i suoi compagni di team, il team SRP con **Kiano Blum** e **Lukas Zbul**, e poi **Cristian Bertuca** con AV Racing e tanti altri in gara con i team Driver Racing, BirelArt, DR, JP Racing, AC Motorsport, Formula K, Ward Racing, Solgat, JP Racing, pronti a prevalere in una finale che sempre sarà tutta da seguire fino all'ultimo metro.

La lame X30 Senior è già al completo con i suoi 54 piloti iscritti. Fra gli attesi protagonisti, il vincitore della scorsa edizione **Vittorio Maria Russo** e poi i fratelli **Andrea** e **Marco Moretti**, **Leonardo Caglioni**, **Danny Carenini**, **Andrea Rosso** per l'occasione in gara con Baby Race, **Danny Carenini** giunto terzo nel recente Campionato Italiano, e tanti altri decisi a chiudere in bellezza la stagione 2018.

Il termine delle iscrizioni scade il 20 ottobre, on line nel sito www.trofeodelleindustrie.it.

Parma, 15.10.18
Ufficio Stampa
Parma Motorsport

Nella foto: Partenza 60 Mini, Ph. Sportinphoto.