









Comunicato Stampa N.4



PRIMI ACUTI CON LE POLE POSITION AL 52° TROFEO DELLE INDUSTRIE

Le prove cronometrate hanno dato il via ufficiale alla 52ma edizione del Trofeo delle Industrie a Lonato. Le pole position: Longhi (KZ2), Poujol (MINI Gr.3 U10), Sini (MINI Gr.3), Sala (OKJ), Ferrari (OKN), Carter (OKNJ).

E' iniziato subito con un ottimo spettacolo agonistico il 52° Trofeo delle Industrie al South Garda Karting di Lonato, con la partecipazione di circa 320 iscritti provenienti da 47 nazioni, che sanciscono l'ennesimo successo internazionale della manifestazione organizzata da Parma Motorsport.

In gara le categorie MINI, OKJ, KZ2, OKN e OKNJ, quasi tutte sold out e una importante adesione delle case costruttrici e dei team più qualificati, con tanti candidati al successo finale decisi a entrare nel prestigioso albo d'oro che dal 1971 annovera i più bei nomi del motorsport. In gara anche tanti campioni internazionali ma anche tanti giovani emergenti con l'intenzione di poter ben figurare.

Intanto nella prima giornata ufficiale di venerdì si sono disputate le prove cronometrate di qualificazione e anche le prime manches. Sabato sono in programma ulteriori manches e repechage, domenica 27 ottobre la conclusione con gli ultimi repechage, quindi Prefinali e Finali in diretta Streaming nel sito https://www.trofeodelleindustrie.it/.

KZ2 - Longhi gran duello con Bertuca.

Nella prima delle due serie di prova della KZ2, è stato il francese Corentin Rousseau (#140 KCS Racing/BirelART-TM Kart-Vega) ad assicurarsi il miglior tempo in 46.264, davanti a Simone Bianco (#139 Kalì Kart Racing/Kalì Kart-TM Kart-TM Kart) a 0.204 e all'estone Markus Kajak (#132 Maranello SRP/Maranello-TM Kart) a 0.286. Ma a far ancora meglio in assoluto è stato nella seconda serie Riccardo Longhi (#152 KCS Racing/BirelART-TM Kart) con il tempo di 46.059, al termine di un gran duello con il neo campione del mondo KZ2 Cristian Bertuca (#101 Bertuca/BirelART-TM Kart), secondo tempo a 22 millesimi, mentre lo svizzero Ethan Frigomosca (#123 Renda Motorsport/Sodi-TM Kart) ha ottenuto il terzo tempo a 0.159.

MINI Gr.3 Under 10 - Poujol per pochi millesimi.

Una leggera pioggia ha creato qualche difficoltà in più la MINI Gr.3 Under 10 e tutte le sessioni a seguire. Il miglior tempo lo ha ottenuto il francese Jean Poujol (#624 Tony Kart Racing Team/Tony Kart-Vortex-MG) nella serie-2 con 1:08.785, sui due compagni di squadra, il tedesco Tiberius Mueller a 25 millesimi, e Henri Moehring a 0.212. Nella serie-1 il più veloce è stato il tedesco Devin Titz (#656 CRG Holland/TGroup-TM Kart) in 1:10.961, con 38 millesimi sullo svedese Kjell Hjertman (#640 Ward Racing/Tony Kart-TM Kart) a 38 millesimi, e a Antonio Ianni (#619 CRG Racing Team/TGroup-TM Kart) a 0.133.















MINI Gr.3 - Sini e Rea i più veloci.

L'indonesiano Oliver Sini (#536 Tony Kart Racing Team/Tony Kart-Vortex-MG) ha ottenuto il miglior tempo assoluto nella serie-1 in 1:09.577, con la seconda posizione andata al danese Matteis Stigsen (#523 CRG Racing Team/TGroup-TM Kart) si è piazzato secondo a 0.136 e lo spagnolo Daniel Miron Lorente (#515 Team Driver/KR-lame) terzo a 0.298. Nella serie-2 il più veloce è stato Achille Rea (#551 CRG Racing Team/TGroup-TM Kart) in 1:10.179, davanti al polacco Blazej Kostrzewa (#517 SpinoProject/Energy Corse-TM Kart) a 0.364 e allo svedese Gustav Christernsen (#522 CRG Holland/TGroup-TM Kart) a 0.882.

OKJ - Sala davanti a tutti.

Filippo Sala (#304 Forza Racing/Exprit-TM Kart-Vega) si è preso la soddisfazione della pole position con il miglior tempo realizzato nella serie-2 in 1:02.306, mentre nelle serie-1 ha prevalso il suo compagno di squadra, il tedesco Luke Kornder con il tempo di 1:04.134. Nella serie-2 Sala ha preceduto Ilia Berezkin (#331 Monster K Factory/CRG-TM Kart) a 79 millesimi e l'altro compagno di squadra, il monegasco Andrea Manni, a 0.456. Nella serie-1 alle spalle di Kornder si è inserito il polacco Kacper Rajpold (#332 Koski Motorsport/Tony Kart-TM Kart) a 98 millesimi e l'australiano William Calleja (#341 Ricky Flynn Motorsport/LN-TM Kart) a 0.103.

OKN - Ferrari e Carenini in gran forma.

Riccardo Ferrari (#406 M2 Racing/Gillard-TM Kart-MG) si è subito rivelato molto competitivo con la pole position assoluta ottenuta nella serie-2 in 59.179, davanti alla uruguaiana Matilde Itzcovich (#404 Magik/Tony Kart-TM Kart) a 0.251 e al messicano Sebastian Frigolet (#415 Team Driver/KR-lame) a 0.407. Nella serie-1 una bella prestazione l'ha ottenuta Danny Carenini (#440 Zanchi Motorsport/Tony Kart-TM Kart) con il miglior tempo in 1:01.570, davanti allo sloveno Alekandar Bogunovic (#427 Emilia Kart/BirelART-lame) a 0.415 e a Andrea Volpato (#408 M2 Racing/Gillard-TM Kart) a 0.602.

OKNJ - Carter per 14 millesimi su Pilipenko.

Nell'unica serie della OK-N Junior, il più veloce si è rivelato l'inglese Henry Carter (#203 Gold Kart/Righetti Ridolfi-TM Kart-MG) con un vantaggio di appena 14 millesimi su Mark Pilipenko (#223 Fusion Motorsport/KR-lame), mentre leggermente più staccati si sono piazzati il tedesco Sebastian Riedel (#211 Team Driver/KR-lame) a 0.320, Fabio Ferlicca (MLG Racing/Parolin-TM Kart) a 0.363, Michele Orlando (#213 DR/DR-Modena Engines) a 0.426 con appena un millesimo sull'americano Nicola Stanley (#218 Gamoto/Tony Kart-TM kart).

Questi i vincitori delle prime manches eliminatorie:

KZ2 A-B: Riccardo Longhi (#152 KCS/BirelART-TM Kart-Vega)

KZ2 C-D: Cristian Bertuca (#101 Bertuca/ BirelART-TM Kart-Vega)

MINI GR.3 U10 A-B: Nicolò Perico (#601 Energy Corse/Energy-TM Kart-MG)

MINI GR.3 U10 C-D: Colton Schniegenberg (#610 Ward Racing/Tony Kart-TM Kart-MG)

MINI GR.3 B-C: Daniel Miron Lorente (#515 Team Driver/KR-lame-MG)

OKJ B-C: Noah Baglin (#327 Prema Racing/KR-lame-Vega).















Il programma del 52° Trofeo delle Industrie.

Sabato 26 ottobre: Incontri di gruppo.

Domenica 27 ottobre: Repechage, Prefinali, Finali, in diretta Live Streaming.

Info: https://www.trofeodelleindustrie.it/

Nella foto: MINI Gr.3 Under 10 (Ph. Sportinphoto)

Parma, 25 ottobre 2024 Ufficio Stampa Parma Motorsport



