

52<sup>o</sup>

EDITION

# TROFEO DELLE INDUSTRIE

24 - 27 OCTOBER 2024



Parma  
motor  
sport



MINI Gr.3 - OKJ - KZ2 - OKN - OKNJ

South Garda Karting - Lonato (Italy)

## BOOKLET RESULTS

[www.trofeodelleindustrie.it](http://www.trofeodelleindustrie.it)

**OK-N Junior**

**Finale Results**

**Document 18.1 OFFICIAL**

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty
1	▲2	213 Dr Srl	ITA	<b>Orlando Michele</b>	ITA	Dr / Modena Engines / Mg	18	14:58.174			48.828	
2	▼1	208 Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Tonalini Cristian</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	18	14:58.208	<b>0.034</b>	0.034	49.006	
3	▲15	207 Monster K Factory Team	ITA	<b>Osadchyi Vsevolod Su</b>	UKR	Crg / Tm Kart / Mg	18	15:05.281	<b>7.107</b>	7.073	49.097	
4	▼2	202 Emme Racing	ITA	<b>D'Amico Lorenzo</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Mg	18	15:04.717	<b>9.543</b>	2.436	49.314	<b>+3.000</b>
5	▲8	235 Moni Nicolas	FRA	<b>Kumpen Henri Consta</b>	BEL	Tony Kart / Vortex / Mg	18	15:07.766	<b>9.592</b>	0.049	49.321	
6	▼2	227 Mlg Racing	ITA	<b>Ferlicca Fabio</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	18	15:08.949	<b>10.775</b>	1.183	49.298	
7	▲2	232 Modena Kart	ITA	<b>Girardello Gioele</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	18	15:09.490	<b>11.316</b>	0.541	49.265	
8	▲19	218 Gamoto Srl	ITA	<b>Stanley Nicola</b>	USA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	18	15:10.434	<b>12.260</b>	0.944	49.271	
9	▼1	210 Savani Competition S.r.l.	ITA	<b>Dondi Leonardo</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	18	15:12.244	<b>14.070</b>	1.810	49.439	
10	▲1	221 Carrer Matteo	ITA	<b>Carrer Gioele</b>	ITA	Eks / Iame / Mg	18	15:13.191	<b>15.017</b>	0.947	49.525	
11	▲20	203 Gold Kart Racing Team	ITA	<b>Carter Henry</b>	GBR	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg	18	15:11.060	<b>15.886</b>	0.869	49.400	<b>+3.000</b>
12	▼5	226 Renda Motorsport	ITA	<b>Krier Aaron</b>	FRA	Sodi / Tm Kart / Mg	18	15:11.389	<b>16.215</b>	0.329	49.303	<b>+3.000</b>
13	▲1	211 Team Driver Racing Kart	ITA	<b>Riedel Sebastian</b>	DEU	Kr / Iame / Mg	18	15:14.449	<b>16.275</b>	0.060	49.561	
14	▼8	206 Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Weiland Max</b>	USA	Eks / Tm Kart / Mg	18	15:14.533	<b>16.359</b>	0.084	49.596	
15	▲2	212 La Motorsport	ITA	<b>Makinen Lenni</b>	FIN	Parolin / Tm Kart / Mg	18	15:14.773	<b>16.599</b>	0.240	49.447	
16	▼6	201 Team Driver Racing Kart	ITA	<b>Bal Franciszek</b>	POL	Kr / Iame / Mg	18	15:16.294	<b>18.120</b>	1.521	49.905	
17	▲8	234 Sg Race	ITA	<b>Sandrini Ascanio</b>	ITA	Kr / Tm Kart / Mg	18	15:16.910	<b>18.736</b>	0.616	49.646	
18	▼2	228 Mlg Racing	ITA	<b>El Malki Dario</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	18	15:18.188	<b>20.014</b>	1.278	49.609	
19	▲14	222 Kb2 Racing Team Ssd	ITA	<b>Bertellini Diego</b>	ITA	Ipk / Modena Engines / Mg	18	15:18.387	<b>20.213</b>	0.199	49.721	
20	▼1	225 Mlg Racing	ITA	<b>Decker Marco</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	18	15:18.692	<b>20.518</b>	0.305	49.670	
21	▼6	231 Kgt Motorsport	ITA	<b>Paolini Franco</b>	ARG	Tony Kart / Vortex / Mg	18	15:19.191	<b>21.017</b>	0.499	49.446	
22	▼10	230 Energy Corse Srl	ITA	<b>Sanches Felipe</b>	BRA	Energy Corse / Tm Kart / Mg	18	15:19.589	<b>21.415</b>	0.398	49.904	
23	▲9	233 Novalux Srl	ITA	<b>Puma Marco</b>	ITA	Lenzo Kart / Lke / Mg	18	15:19.791	<b>21.617</b>	0.202	49.737	
24	▲4	209 Monster K Factory Team	ITA	<b>Bednar Jakub</b>	CZE	Crg / Tm Kart / Mg	18	15:20.837	<b>22.663</b>	1.046	49.302	
25	▼5	219 Gamoto Srl	ITA	<b>Vilao Amaro Lourenco</b>	PRT	Tony Kart / Tm Kart / Mg	18	15:22.286	<b>24.112</b>	1.449	49.399	
26	▼4	216 Acs Real Racing	ROU	<b>Crivoiruc Sonia</b>	ROU	Tony Kart / Vortex / Mg	18	15:23.052	<b>24.878</b>	0.766	49.983	
27	▼4	220 Fragassi Manuel	ITA	<b>Fragassi Bryan</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	18	15:25.787	<b>27.613</b>	2.735	49.826	
28	▼4	224 Kb2 Racing Team Ssd	ITA	<b>Falvino Francesco</b>	ITA	Ipk / Modena Engines / Mg	18	15:25.791	<b>27.617</b>	0.004	50.201	
29	▲5	215 Gsr Team	GRC	<b>Akharapont Becker Pa</b>	THA	Ln / Iame / Mg	18	15:28.012	<b>29.838</b>	2.221	49.737	
30	▼9	205 Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Itzcovich Manuel</b>	URY	Kosmic / Tm Kart / Mg	18	15:30.723	<b>32.549</b>	2.711	50.278	
31	▼26	223 Fusion Motorsport	GBR	<b>Pilipenko Mark</b>	ARM	Kr / Iame / Mg	14	11:51.041	<b>4 Laps</b>	4 Laps	49.613	
32	▼6	217 Acs Real Racing	ROU	<b>Niculae Azia-cataleya</b>	ITA	Tony Kart / Vortex / Mg	12	10:46.278	<b>6 Laps</b>	2 Laps	51.659	
33	▼3	214 La Motorsport	ITA	<b>Ristinieni Urho</b>	FIN	Parolin / Tm Kart / Mg	10	9:16.438	<b>8 Laps</b>	2 Laps	52.163	

**N°202 D'Amico Lorenzo : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 268.**  
**N°203 Carter Henry : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 270.**  
**N°226 Krier Aaron : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 269.**

**Not Classified**

236	Kali' Kart Racing	ITA	<b>Zvarich Mark</b>	THA	Kali Kart / Tm Kart / Mg			<b>DNS</b>			
-----	-------------------	-----	---------------------	-----	--------------------------	--	--	------------	--	--	--

Leaders : N°208 Tonalini Cristian (1-17) / N°213 Orlando Michele (18-18)

Start Time : 27/10 - 15:03:16 / Flag Time : 15:18:10 / End Time : 15:18:47

Best lap : N°213 Orlando Michele 48.828 88.47 kph

Weather : Overcast Air : 21°C Track : Dry

Event Record : N°213 Orlando Michele 48.745 88.62 kph

N°230 04:05 Lap 4

N°214 10:02 Lap 10

N°217 10:38 Lap 11

Presidente Collegio

Membro Collegio

Membro Collegio

52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024

DOCUMENT N° 270

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Gold Kart Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **203** PILOTA : **Carter Henry**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Finale**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **27/10/2024**

Ora / Time: **15:31**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Gold Kart Racing Team**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **270** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **269**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Renda Motorsport**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **226**  
No.:

PILOTA : **Krier Aaron**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Finale**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **27/10/2024**

Ora / Time: **15:31**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Renda Motorsport**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **269** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **268**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Emme Racing**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):  
NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**  
No.: **202** PILOTA : **D'Amico Lorenzo**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Finale**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **27/10/2024**

Ora / Time: **15:30**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Emme Racing**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **268** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

**OK-N Junior**

**Finale  
Lap Chart**

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Grid	208	202	213	227	223	206	226	210	232	201	221	230	235	211	231	228	212	207	225	219	205	216	220	224	234	217	218	209	<del>236</del>	214	203	233	222	215	217
Start	208	213	202	223	227	226	206	210	232	221	201	230	235	211	231	228	207	212	219	216	225	224	209	205	220	234	214	233	218	203	222	215	217		
Lap 1 Interval	208	223	202	227	226	213	206	232	221	235	210	211	201	230	207	231	219	228	212	218	234	216	225	203	233	224	205	222	209	215	220	214	217		
Lap 2	208	223	202	227	213	226	232	221	206	235	210	211	207	201	230	212	218	234	228	203	225	233	216	224	222	205	215	209	231	220	219	214	217		
Lap 3	208	223	202	227	213	226	232	221	206	235	210	211	207	201	230	218	212	203	234	228	225	233	216	222	224	205	209	231	220	219	215	214	217		
Lap 4	208	223	213	202	226	227	221	232	235	206	210	207	211	201	218	212	203	230	234	228	225	233	222	216	224	205	209	231	220	219	215	214	217		
Lap 5	208	213	202	223	226	227	221	232	235	206	210	207	211	218	201	203	212	230	234	228	233	222	225	216	224	205	209	231	220	219	215	214	217		
Lap 6	208	213	223	202	226	227	221	232	235	206	210	207	211	218	203	212	201	230	234	228	222	233	225	216	224	205	209	231	220	219	215	214	217		
Lap 7	208	213	223	226	202	227	235	232	221	206	207	210	218	211	203	212	201	230	234	228	222	233	225	216	224	205	209	231	220	219	215	214	217		
Lap 8	208	213	223	226	202	227	235	232	221	207	206	210	218	211	203	212	201	234	230	228	222	233	225	216	224	231	209	205	220	219	215	214	217		
Lap 9	208	213	223	202	226	227	235	232	207	221	210	218	206	211	203	212	201	234	222	228	230	233	225	216	224	231	209	220	219	205	215	217	214		
Lap 10	208	213	202	223	227	235	207	232	226	221	210	218	206	211	203	212	201	222	234	228	230	233	225	216	224	231	209	220	219	205	215	217	214		
Lap 11	208	213	202	223	227	235	207	221	232	218	226	210	203	212	211	206	201	222	228	234	230	225	233	216	231	224	209	219	220	205	215	217			
Lap 12	208	213	202	223	235	207	227	221	218	232	226	210	203	212	211	206	201	222	228	234	230	225	233	216	231	209	224	219	220	205	215	217			
Lap 13	208	213	202	207	235	223	227	221	232	226	210	218	203	211	212	206	201	222	228	234	230	225	233	231	216	209	224	219	220	205	215				
Lap 14	208	213	202	207	235	223	227	232	221	210	218	203	226	211	212	206	201	228	234	222	230	225	233	231	216	209	219	224	220	215	205				
Lap 15	208	213	202	207	235	227	232	218	203	226	210	221	212	206	211	201	228	234	222	230	225	231	233	216	209	219	224	220	215	205					
Lap 16	208	213	202	207	235	227	232	218	203	226	210	221	206	211	212	201	228	234	222	225	230	231	233	209	216	219	224	220	215	205					
Lap 17	208	213	202	207	235	227	232	218	203	226	210	221	206	211	212	201	234	228	222	225	231	230	233	209	216	219	220	224	215	205					
Lap 18	213	208	202	207	235	227	232	218	203	226	210	221	211	206	212	201	234	228	222	225	231	230	233	209	219	216	220	224	215	205					

Timekeeper Race Director

52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024

LSTiming

Apex Timing GoRacing



**OK-N Junior**

**Finale**  
**Analysis**

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°201 Bal Franciszek</b>						<b>N°205 Itzcoovich Manuel</b>						<b>N°207 Osadchyi Vsevolod Suslovskiy</b>					
1	23.494	16.720	16.329	56.543	88	1	23.845	17.921	16.541	58.307	89	1	23.170	16.939	15.907	56.016	91
2	20.377	16.020	15.751	52.148	89	2	21.081	16.763	15.838	53.682	92	2	20.724	15.741	15.391	51.856	91
3	20.058	15.668	15.371	51.097	91	3	20.330	16.117	15.405	51.852	93	3	19.763	15.491	15.003	50.257	94
4	19.989	15.681	15.356	51.026	92	4	20.075	15.861	15.345	51.281	91	4	19.693	15.473	15.756	50.922	92
5	19.993	15.560	15.225	50.778	91	5	20.039	15.770	15.313	51.122	91	5	19.679	15.297	14.965	49.941	93
6	19.841	15.481	16.166	51.488	89	6	19.952	15.661	15.163	50.776	91	6	19.407	15.371	15.311	50.089	94
7	19.711	15.389	15.104	50.204	92	7	20.188	15.479	15.239	50.906	91	7	19.681	15.322	14.957	49.960	93
8	19.637	15.344	15.112	50.093	91	8	20.526	15.839	15.607	51.972	93	8	19.429	15.193	14.863	49.485	93
9	19.655	15.379	15.113	50.147	91	9	19.818	16.313	15.037	51.168	94	9	19.383	15.167	14.845	49.395	93
10	19.661	15.329	15.109	50.099	91	10	19.689	15.536	15.053	50.278	92	10	19.275	15.118	15.043	49.436	91
11	19.694	15.352	15.148	50.194	90	11	20.131	15.590	15.063	50.784	92	11	20.106	15.337	14.721	50.164	95
12	19.621	15.387	15.226	50.234	90	12	19.941	15.687	15.195	50.823	91	12	19.429	15.426	14.991	49.846	93
13	19.628	15.374	15.104	50.106	91	13	19.941	15.687	15.195	50.823	91	13	19.483	15.203	14.717	49.403	93
14	19.592	15.466	15.040	50.098	92	14	20.059	15.528	15.502	51.089	92	14	19.407	15.148	14.687	49.242	94
15	19.643	15.353	15.048	50.044	92	15	20.001	15.774	15.101	50.876	91	15	19.320	15.103	14.676	49.099	93
16	19.604	15.308	15.047	49.959	92	16	19.800	15.479	15.066	50.345	91	16	19.321	15.080	14.696	49.097	94
17	19.561	15.329	15.015	49.905	91	17	19.853	15.576	15.065	50.494	91	17	19.346	15.098	14.732	49.176	94
18	19.651	15.392	15.017	50.060	91	18	19.813	15.681	15.139	50.633	91	18	19.324	15.083	14.730	49.137	94
<b>N°202 D'Amico Lorenzo</b>						<b>N°206 Weiland Max</b>						<b>N°208 Tonalini Cristian</b>					
1	21.191	16.159	15.519	52.869	92	1	22.163	16.356	15.694	54.213	92	1	20.701	16.164	15.294	52.159	93
2	20.154	16.156	15.206	51.516	93	2	20.447	16.316	15.605	52.368	92	2	20.137	15.750	15.011	50.898	93
3	19.916	16.003	15.412	51.331	92	3	19.893	15.716	15.383	50.992	92	3	20.043	15.895	15.014	50.952	93
4	19.888	16.030	15.118	51.036	93	4	20.491	15.675	15.205	51.371	93	4	19.913	15.604	14.889	50.406	93
5	19.640	15.574	15.062	50.276	92	5	19.716	15.474	15.067	50.257	93	5	19.764	15.520	14.818	50.102	93
6	19.906	15.582	15.340	50.828	92	6	19.555	15.551	15.086	50.192	93	6	19.606	15.298	14.759	49.663	93
7	19.658	15.748	15.067	50.473	94	7	19.690	15.417	15.053	50.160	93	7	19.650	15.310	14.724	49.684	93
8	19.583	15.349	14.729	49.661	94	8	19.538	15.387	15.228	50.153	93	8	19.512	15.197	14.548	49.257	94
9	19.415	15.319	14.780	49.514	93	9	19.495	15.368	15.458	50.321	94	9	19.455	15.142	14.626	49.223	93
10	19.433	15.421	14.925	49.779	92							10	19.480	15.166	14.633	49.279	94
11	19.562	15.286	14.686	49.534	92							11	19.443	15.228	14.757	49.428	92
12	19.601	15.282	14.789	49.672	92							12	19.476	15.167	14.536	49.179	94
13	19.511	15.270	14.655	49.436	93							13	19.455	15.152	14.521	49.128	94
14	19.510	15.268	14.695	49.473	93							14	19.390	15.161	14.499	49.050	94
15	19.467	15.248	14.770	49.485	93												
16	19.496	15.334	14.710	49.540	92												
17	19.453	15.215	14.646	49.314	92												
18	19.518	15.258	14.695	49.471	92												
<b>N°203 Carter Henry</b>																	
1	22.980	17.326	16.418	56.724	90												
2	20.829	15.924	15.440	52.193	92												
3	19.896	15.503	15.260	50.659	91												
4	19.640	15.539	15.080	50.259	92												

OK-N Junior  
Finale Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
15	19.457	15.153	14.503	49.113	93
16	19.398	15.128	14.480	49.006	93
17	19.681	15.517	15.004	50.202	91
18	20.111	15.198	14.835	50.144	90

N°209 Bednar Jakub

1	23.801	18.440	16.734	58.975	91
2	20.952	17.277	16.837	55.066	88
3	20.237	16.938	15.669	52.844	92
4	19.905	15.687	15.266	50.858	92
5	19.693	15.566	15.139	50.398	93
6	19.587	15.381	15.043	50.011	92
7	19.458	15.371	15.205	50.034	92
8	20.584	15.692	15.391	51.667	92
9	19.563	15.367	14.902	49.832	93
10	19.506	15.217	14.919	49.642	93
11	19.353	15.165	14.863	49.381	93
12	19.958	15.264	14.903	50.125	93
13	19.427	15.195	14.820	49.442	93
14	19.337	15.205	14.851	49.393	94
15	20.652	15.286	14.884	50.822	94
16	19.359	15.449	15.096	49.904	92
17	19.360	15.229	14.856	49.445	94
18	19.320	15.188	14.794	49.302	94

N°210 Dondi Leonardo

1	22.708	16.370	16.101	55.179	92
2	20.130	15.887	16.175	52.192	91
3	19.933	15.779	15.375	51.087	93
4	19.781	15.756	15.406	50.943	92
5	19.637	15.487	14.990	50.114	94
6	19.548	15.398	15.369	50.315	92
7	19.851	15.519	14.946	50.316	94
8	19.352	15.339	14.966	49.657	93
9	19.369	15.330	14.966	49.665	93
10	19.365	15.264	15.214	49.843	93
11	20.240	15.863	15.225	51.328	93
12	19.402	15.313	14.968	49.683	93
13	19.395	15.279	15.309	49.983	94
14	19.642	15.532	15.078	50.252	90
15	20.214	15.882	15.233	51.329	93
16	19.374	15.268	14.862	49.504	93
17	19.333	15.257	14.849	49.439	94
18	19.372	15.308	14.820	49.500	93

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
------	----------	----------	----------	----------	-----

N°211 Riedel Sebastian

1	23.211	16.603	16.356	56.170	89
2	20.089	15.817	15.461	51.367	91
3	19.717	15.845	15.274	50.836	92
4	19.704	15.483	16.067	51.254	90
5	19.801	15.366	14.993	50.160	93
6	19.447	15.275	15.317	50.039	92
7	19.720	15.535	15.728	50.983	93
8	19.524	15.253	14.998	49.775	92
9	19.435	15.182	15.105	49.722	91
10	19.482	15.154	15.035	49.671	92
11	19.536	15.749	15.847	51.132	92
12	19.429	15.295	14.914	49.638	93
13	19.364	15.385	15.179	49.928	91
14	19.424	16.106	15.339	50.869	92
15	19.453	15.623	16.127	51.203	92
16	19.857	15.287	14.874	50.018	94
17	19.382	15.240	14.939	49.561	93
18	19.289	15.178	15.419	49.886	90

N°212 Makinen Lenni

1	23.578	17.275	16.197	57.050	92
2	20.693	15.972	15.356	52.021	92
3	19.973	15.860	15.245	51.078	92
4	19.791	16.279	15.184	51.254	93
5	19.629	15.473	15.482	50.584	92
6	19.614	15.364	15.155	50.133	91
7	19.544	15.316	14.924	49.784	93
8	19.431	15.271	14.826	49.528	93
9	19.392	15.286	14.900	49.578	92
10	19.444	15.222	14.781	49.447	93
11	19.422	15.310	15.161	49.893	92
12	19.427	15.232	14.835	49.494	94
13	19.527	15.673	15.170	50.370	94
14	19.420	16.126	15.355	50.901	93
15	19.404	15.690	15.665	50.759	91
16	20.436	15.482	14.944	50.862	94
17	19.462	15.396	14.788	49.646	93
18	19.424	15.278	14.853	49.555	93

N°213 Orlando Michele

1	22.333	16.147	15.584	54.064	93
2	19.886	15.887	15.351	51.124	94
3	19.554	16.173	15.390	51.117	93
4	19.657	15.584	15.039	50.280	94

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
------	----------	----------	----------	----------	-----

N°214 Ristiniemi Urho

5	19.613	15.344	15.062	50.019	93
6	19.544	15.167	14.934	49.645	94
7	19.352	15.156	14.859	49.367	94
8	19.375	15.074	14.812	49.261	94
9	19.288	15.121	14.810	49.219	95
10	19.253	15.091	14.764	49.108	94
11	19.245	15.057	14.728	49.030	95
12	19.190	14.976	14.740	48.906	95
13	19.299	15.040	14.708	49.047	95
14	19.167	15.011	14.650	48.828	96
15	19.220	15.048	14.621	48.889	95
16	19.218	15.081	14.621	48.920	95
17	19.343	15.374	15.174	49.891	91
18	19.809	15.136	15.113	50.058	91

N°215 Akharapont Becker Paul

1	22.972	17.932	16.702	57.606	91
2	21.385	17.028	16.289	54.702	90
3	20.362	17.399	17.069	54.830	89
4	20.352	15.886	15.551	51.789	92
5	20.006	15.816	15.577	51.399	90
6	20.178	15.719	15.290	51.187	92
7	20.014	15.638	15.340	50.992	92
8	19.747	15.388	15.104	50.239	92
9	19.678	15.462	15.024	50.164	92
10	19.695	15.378	14.999	50.072	92
11	19.639	15.388	15.178	50.205	92
12	19.559	15.389	15.003	49.951	92
13	19.494	15.323	14.920	49.737	93
14	19.534	15.410	15.270	50.214	91
15	19.606	15.338	15.053	49.997	91
16	19.702	15.319	14.991	50.012	93
17	19.589	15.313	14.886	49.788	93



## OK-N Junior

### Finale Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
18	<b>19.468</b>	15.388	15.068	49.924	93	10	19.434	15.180	15.150	49.764	90	15	19.559	15.680	15.000	50.239	94
<b>N°216 Crivoiruc Sonia</b>						11	19.887	15.282	15.051	50.220	93	16	19.566	15.509	14.989	50.064	<b>95</b>
1	<b>23.918</b>	<b>17.182</b>	<b>16.935</b>	<b>58.035</b>	91	12	19.363	15.221	14.969	49.553	94	17	19.751	15.579	15.005	50.335	94
2	<b>21.538</b>	<b>16.901</b>	<b>15.692</b>	<b>54.131</b>	93	13	19.376	16.201	15.676	51.253	92	18	20.276	<b>15.436</b>	14.977	50.689	94
3	<b>20.130</b>	<b>15.968</b>	<b>15.353</b>	<b>51.451</b>	93	14	19.572	15.603	15.251	50.426	92	<b>N°221 Carrer Gioele</b>					
4	<b>19.805</b>	<b>15.897</b>	15.571	<b>51.273</b>	94	15	19.498	15.183	14.897	49.578	93	1	<b>22.313</b>	<b>16.362</b>	<b>15.831</b>	<b>54.506</b>	90
5	<b>19.752</b>	<b>15.817</b>	<b>15.131</b>	<b>50.700</b>	<b>94</b>	16	19.340	<b>15.112</b>	<b>14.864</b>	<b>49.316</b>	93	2	<b>20.144</b>	<b>15.873</b>	<b>15.356</b>	<b>51.373</b>	91
6	19.855	<b>15.737</b>	15.146	50.738	93	17	<b>19.311</b>	15.122	<b>14.838</b>	<b>49.271</b>	93	3	<b>19.846</b>	<b>15.674</b>	<b>15.300</b>	<b>50.820</b>	91
7	<b>19.562</b>	<b>15.600</b>	<b>15.087</b>	<b>50.249</b>	93	18	19.346	15.210	14.889	49.445	93	4	<b>19.835</b>	15.862	<b>15.235</b>	50.932	92
8	19.726	15.612	<b>15.072</b>	50.410	93	<b>N°219 Vilao Amaro Lourenco</b>						5	<b>19.543</b>	<b>15.381</b>	<b>15.121</b>	<b>50.045</b>	91
9	19.568	<b>15.556</b>	<b>14.964</b>	<b>50.088</b>	93	1	<b>23.180</b>	<b>17.153</b>	<b>16.154</b>	<b>56.487</b>	93	6	19.550	<b>15.361</b>	15.362	50.273	91
10	19.624	<b>15.489</b>	<b>14.950</b>	<b>50.063</b>	93	2	24.257	17.847	16.608	58.712	94	7	<b>19.539</b>	15.581	16.023	51.143	88
11	19.631	15.596	15.093	50.320	92	3	<b>20.491</b>	<b>17.101</b>	<b>15.767</b>	<b>53.359</b>	94	8	19.575	<b>15.325</b>	<b>14.932</b>	<b>49.832</b>	<b>92</b>
12	19.599	<b>15.433</b>	14.951	<b>49.983</b>	93	4	<b>19.942</b>	<b>15.901</b>	<b>15.242</b>	<b>51.085</b>	94	9	<b>19.451</b>	<b>15.249</b>	15.282	49.982	92
13	19.619	15.902	15.025	50.546	94	5	<b>19.872</b>	<b>15.737</b>	<b>15.059</b>	<b>50.668</b>	94	10	<b>19.405</b>	<b>15.241</b>	15.036	<b>49.682</b>	92
14	19.602	15.628	14.976	50.206	93	6	<b>19.501</b>	<b>15.647</b>	<b>14.950</b>	<b>50.098</b>	95	11	20.169	15.371	15.005	50.545	92
15	20.011	15.543	15.001	50.555	92	7	19.674	<b>15.591</b>	15.068	50.333	93	12	19.481	<b>15.200</b>	14.968	<b>49.649</b>	91
16	19.662	15.965	15.092	50.719	93	8	19.516	<b>15.549</b>	15.327	50.392	95	13	19.435	16.013	15.532	50.980	91
17	19.585	15.544	14.970	50.099	93	9	19.708	15.990	<b>14.883</b>	50.581	<b>95</b>	14	20.019	15.331	15.321	50.671	89
18	19.942	15.676	<b>14.947</b>	50.565	93	10	<b>19.494</b>	15.558	<b>14.845</b>	<b>49.897</b>	95	15	20.439	15.933	15.561	51.933	90
<b>N°217 Niculae Azia-cataleya</b>						11	19.497	15.559	<b>14.837</b>	<b>49.893</b>	94	16	19.510	15.246	14.955	49.711	92
1	<b>23.374</b>	<b>18.605</b>	<b>16.794</b>	<b>58.773</b>	90	12	<b>19.435</b>	<b>15.446</b>	14.875	<b>49.756</b>	94	17	19.441	15.227	<b>14.857</b>	<b>49.525</b>	92
2	<b>21.867</b>	<b>17.658</b>	<b>16.485</b>	<b>56.010</b>	90	13	<b>19.368</b>	<b>15.382</b>	<b>14.794</b>	<b>49.544</b>	94	18	19.462	15.294	<b>14.837</b>	49.593	92
3	<b>21.054</b>	<b>17.154</b>	<b>15.964</b>	<b>54.172</b>	91	14	19.744	15.552	15.030	50.326	92	<b>N°222 Bertellini Diego</b>					
4	<b>20.936</b>	<b>16.731</b>	<b>15.766</b>	<b>53.433</b>	91	15	19.538	<b>15.274</b>	14.884	49.696	94	1	<b>23.001</b>	<b>17.937</b>	<b>16.400</b>	<b>57.338</b>	90
5	<b>20.611</b>	<b>16.513</b>	<b>15.600</b>	<b>52.724</b>	<b>91</b>	16	19.414	<b>15.262</b>	14.894	49.570	94	2	<b>21.084</b>	<b>16.745</b>	<b>15.603</b>	<b>53.432</b>	93
6	20.810	16.590	15.719	53.119	90	17	<b>19.365</b>	15.310	<b>14.724</b>	<b>49.399</b>	95	3	<b>20.068</b>	<b>16.027</b>	<b>15.410</b>	<b>51.505</b>	93
7	<b>20.460</b>	<b>16.275</b>	15.601	<b>52.336</b>	91	18	19.652	15.292	<b>14.699</b>	49.643	94	4	<b>19.719</b>	<b>15.624</b>	<b>15.202</b>	<b>50.545</b>	93
8	20.570	16.349	<b>15.477</b>	52.396	91	<b>N°220 Fragassi Bryan</b>						5	<b>19.618</b>	<b>15.565</b>	<b>15.170</b>	<b>50.353</b>	94
9	<b>20.225</b>	16.291	15.623	<b>52.139</b>	92	1	<b>24.111</b>	<b>18.330</b>	<b>16.604</b>	<b>59.045</b>	93	6	19.681	<b>15.324</b>	<b>15.040</b>	<b>50.045</b>	93
10	<b>20.179</b>	<b>16.039</b>	<b>15.441</b>	<b>51.659</b>	90	2	<b>21.403</b>	<b>17.276</b>	<b>16.343</b>	<b>55.022</b>	89	7	<b>19.533</b>	<b>15.248</b>	<b>14.958</b>	<b>49.739</b>	93
11	20.511	16.133	15.444	52.088	91	3	<b>20.360</b>	<b>17.167</b>	<b>15.724</b>	<b>53.251</b>	92	8	<b>19.424</b>	15.275	15.022	<b>49.721</b>	<b>94</b>
12	20.597	16.170	<b>15.365</b>	52.132	91	4	<b>19.903</b>	<b>15.915</b>	<b>15.262</b>	<b>51.080</b>	95	9	19.677	15.369	<b>14.857</b>	49.903	94
<b>N°218 Stanley Nicola</b>						5	<b>19.892</b>	<b>15.717</b>	<b>14.979</b>	<b>50.588</b>	94	10	19.529	15.363	14.871	49.763	93
1	<b>22.682</b>	<b>16.899</b>	<b>16.012</b>	<b>55.593</b>	92	6	<b>19.675</b>	<b>15.594</b>	<b>14.972</b>	<b>50.241</b>	93	11	19.564	15.407	14.886	49.857	92
2	<b>20.643</b>	<b>16.099</b>	<b>15.371</b>	<b>52.113</b>	<b>93</b>	7	<b>19.625</b>	<b>15.506</b>	15.052	<b>50.183</b>	92	12	19.687	15.440	15.029	50.156	91
3	<b>19.732</b>	<b>15.453</b>	<b>15.183</b>	<b>50.368</b>	92	8	19.736	<b>15.497</b>	15.320	50.553	94	13	19.673	15.449	15.045	50.167	91
4	19.924	<b>15.398</b>	<b>15.112</b>	50.434	93	9	19.779	15.871	<b>14.856</b>	50.506	94	14	19.692	15.757	15.349	50.798	93
5	<b>19.639</b>	<b>15.247</b>	<b>15.013</b>	<b>49.899</b>	92	10	<b>19.537</b>	15.527	<b>14.836</b>	<b>49.900</b>	94	15	19.733	15.457	14.972	50.162	91
6	<b>19.438</b>	15.286	<b>14.976</b>	<b>49.700</b>	92	11	19.568	16.016	14.884	50.468	95	16	19.656	15.381	14.925	49.962	91
7	19.450	15.306	15.199	49.955	93	12	19.694	<b>15.465</b>	14.888	50.047	93	17	19.642	15.362	14.945	49.949	91
8	<b>19.414</b>	<b>15.129</b>	<b>14.893</b>	<b>49.436</b>	93	13	<b>19.514</b>	15.467	14.845	<b>49.826</b>	94	18	19.675	15.406	15.084	50.165	90
9	<b>19.328</b>	15.143	15.024	49.495	93	14	19.535	15.470	14.909	49.914	93						

# OK-N Junior

## Finale Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°223 Pilipenko Mark</b>					
1	20.917	16.149	15.705	52.771	92
2	20.139	15.938	15.360	51.437	92
3	19.951	15.738	15.632	51.321	91
4	19.970	15.596	15.142	50.708	92
5	20.001	15.459	15.376	50.836	94
6	19.754	15.456	15.380	50.590	91
7	19.741	15.335	15.147	50.223	92
8	19.544	15.222	14.847	49.613	93
9	19.544	15.208	14.958	49.710	91
10	19.586	15.298	15.446	50.330	92
11	20.048	15.335	15.121	50.504	93
12	19.830	15.253	15.144	50.227	91
13	20.211	15.752	15.218	51.181	92
14	19.533	15.320	15.202	50.055	91

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°224 Falvino Francesco</b>					
1	23.802	18.074	16.623	58.499	92
2	20.913	16.840	15.770	53.523	92
3	20.121	15.937	15.883	51.941	92
4	19.915	15.780	15.383	51.078	92
5	19.968	15.735	15.273	50.976	92
6	19.825	15.561	15.210	50.596	92
7	19.756	15.533	15.116	50.405	92
8	19.735	15.445	15.157	50.337	92
9	19.780	15.466	15.195	50.441	91
10	19.670	15.561	15.159	50.390	91
11	20.075	15.426	15.051	50.552	91
12	20.249	15.642	15.188	51.079	91
13	19.726	15.545	15.079	50.350	93
14	19.741	15.400	15.353	50.494	90
15	19.919	15.469	15.029	50.417	93
16	19.694	15.439	15.068	50.201	93
17	19.776	15.534	15.149	50.459	91
18	20.002	15.510	15.128	50.640	91

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°225 Decker Marco</b>					
1	23.985	17.355	16.698	58.038	91
2	21.289	16.128	15.695	53.112	91
3	20.243	15.776	15.539	51.558	90
4	19.999	15.656	15.430	51.085	91
5	19.829	15.645	15.991	51.465	91
6	19.856	15.402	15.170	50.428	93
7	19.680	15.380	15.002	50.062	93
8	19.596	15.444	14.983	50.023	93

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
9	19.669	15.424	15.042	50.135	93
10	19.480	15.287	14.903	49.670	94
11	19.448	15.329	15.533	50.310	90
12	19.604	15.320	14.994	49.918	93
13	19.582	15.333	15.021	49.936	93
14	19.614	15.336	14.991	49.941	94
15	19.520	15.489	15.057	50.066	94
16	19.468	15.387	15.177	50.032	92
17	19.584	15.270	14.931	49.785	93
18	19.583	15.338	15.064	49.985	93
<b>N°226 Krier Aaron</b>					
1	21.758	16.229	15.578	53.565	93
2	19.986	15.869	15.603	51.458	95
3	19.805	15.718	15.713	51.236	93
4	20.181	15.594	15.113	50.888	94
5	19.614	15.387	14.950	49.951	95
6	19.635	15.680	15.386	50.701	91
7	19.675	15.505	15.090	50.270	93
8	19.432	15.260	14.793	49.485	94
9	19.434	15.320	15.137	49.891	92
10	19.704	15.346	16.068	51.118	90
11	20.724	15.431	15.306	51.461	95
12	19.379	15.334	15.017	49.730	94
13	19.499	15.544	15.502	50.545	94
14	20.169	16.057	14.957	51.183	94
15	19.492	15.632	15.000	50.124	94
16	19.391	15.270	14.796	49.457	94
17	19.341	15.201	14.761	49.303	95
18	19.352	15.209	14.765	49.326	95

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°227 Ferlicca Fabio</b>					
1	21.768	16.060	15.657	53.485	92
2	20.018	15.778	15.372	51.168	93
3	19.784	15.627	15.910	51.321	93
4	20.645	15.780	15.296	51.721	93
5	19.546	15.351	15.054	49.951	94
6	19.416	15.598	15.486	50.500	94
7	19.633	15.527	15.308	50.468	94
8	19.571	15.225	14.847	49.643	95
9	19.344	15.226	14.869	49.439	95
10	19.500	15.254	15.155	49.909	94
11	19.813	15.218	15.406	50.437	94
12	19.810	15.994	14.896	50.700	95
13	19.614	15.938	15.310	50.862	93

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
14	19.474	15.248	15.202	49.924	95
15	19.572	15.193	14.983	49.748	94
16	19.305	15.196	14.797	49.298	93
17	19.426	15.129	14.843	49.398	94
18	19.327	15.146	14.901	49.374	93

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°228 El Malki Dario</b>					
1	23.752	17.276	16.234	57.262	92
2	20.979	16.104	16.708	53.791	90
3	20.373	15.716	15.426	51.515	92
4	19.949	15.555	15.177	50.681	93
5	19.971	15.701	15.135	50.807	93
6	19.631	15.494	15.213	50.338	93
7	19.771	15.354	15.389	50.514	92
8	19.590	15.241	15.122	49.953	94
9	19.874	15.570	14.949	50.393	94
10	19.564	15.221	15.020	49.805	94
11	19.603	15.361	15.203	50.167	92
12	19.687	15.171	14.946	49.804	93
13	19.543	15.429	15.059	50.031	94
14	19.697	15.445	15.042	50.184	92
15	19.518	15.203	14.888	49.609	94
16	19.536	15.221	14.978	49.735	92
17	19.701	15.255	15.515	50.471	93
18	19.529	15.882	15.250	50.661	93

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°230 Sanches Felipe</b>					
1	23.120	16.700	16.703	56.523	90
2	21.078	16.041	15.586	52.705	93
3	19.942	15.763	15.441	51.146	92
4	20.212	16.634	15.961	52.807	90
5	19.836	15.617	15.193	50.646	93
6	19.738	15.545	15.181	50.464	94
7	19.683	15.432	15.150	50.265	94
8	19.577	15.332	15.597	50.506	93
9	20.173	15.800	15.158	51.131	93
10	19.603	15.356	14.945	49.904	94
11	19.459	15.392	15.080	49.931	93
12	19.658	15.426	15.119	50.203	93
13	19.599	15.367	14.942	49.908	94
14	19.462	15.505	15.174	50.141	94
15	19.682	15.506	15.080	50.268	93
16	19.433	15.508	15.416	50.357	93
17	19.617	15.467	15.360	50.444	95
18	19.681	15.381	15.039	50.101	93

## OK-N Junior

### Finale Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°231 Paolini Franco</b>						5	<b>19.785</b>	<b>15.666</b>	<b>15.347</b>	<b>50.798</b>	90	10	19.440	15.259	15.652	50.351	91
1	<b>23.329</b>	<b>17.238</b>	<b>16.137</b>	<b>56.704</b>	92	6	20.034	<b>15.431</b>	<b>15.138</b>	<b>50.603</b>	92	11	19.972	15.200	14.920	50.092	93
2	24.350	17.349	16.916	58.615	91	7	<b>19.686</b>	<b>15.334</b>	<b>14.966</b>	<b>49.986</b>	92	12	19.476	15.387	14.978	49.841	93
3	<b>20.405</b>	<b>16.962</b>	<b>15.788</b>	<b>53.155</b>	92	8	<b>19.641</b>	15.405	15.015	50.061	90	13	20.007	15.308	14.935	50.250	93
4	<b>20.008</b>	<b>15.832</b>	<b>15.389</b>	<b>51.229</b>	93	9	19.715	15.487	<b>14.944</b>	50.146	<b>92</b>	14	19.446	15.188	<b>14.770</b>	49.404	93
5	<b>19.598</b>	<b>15.605</b>	<b>14.932</b>	<b>50.135</b>	94	10	<b>19.584</b>	<b>15.269</b>	<b>14.884</b>	<b>49.737</b>	92	15	19.437	15.187	14.830	49.454	93
6	19.688	<b>15.374</b>	14.991	<b>50.053</b>	94	11	19.601	15.311	16.127	51.039	86	16	19.443	15.241	<b>14.759</b>	49.443	94
7	<b>19.550</b>	15.393	14.963	<b>49.906</b>	93	12	19.888	15.399	14.951	50.238	91	17	19.399	15.324	14.832	49.555	93
8	19.908	15.558	<b>14.828</b>	50.294	94	13	19.754	15.388	14.908	50.050	<b>92</b>	18	19.449	15.408	14.869	49.726	92
9	19.564	<b>15.357</b>	<b>14.727</b>	<b>49.648</b>	<b>94</b>	14	19.626	15.350	14.901	49.877	92						
10	<b>19.446</b>	<b>15.196</b>	14.936	<b>49.578</b>	94	15	19.762	15.349	15.319	50.430	92						
11	19.538	<b>15.131</b>	14.793	<b>49.462</b>	93	16	<b>19.569</b>	15.364	<b>14.813</b>	49.746	92						
12	19.480	15.188	14.824	49.492	93	17	19.583	15.328	15.072	49.983	92						
13	<b>19.386</b>	15.606	14.822	49.814	94	18	19.604	15.398	15.028	50.030	91						
14	19.457	15.252	14.737	<b>49.446</b>	94	<b>N°234 Sandrini Ascanio</b>											
15	19.464	15.423	14.995	49.882	92	1	<b>23.222</b>	<b>17.237</b>	<b>16.199</b>	<b>56.658</b>	91						
16	19.418	15.217	14.822	49.457	94	2	<b>20.562</b>	<b>15.916</b>	<b>15.797</b>	<b>52.275</b>	92						
17	19.425	15.477	15.189	50.091	92	3	<b>20.053</b>	<b>15.722</b>	<b>15.709</b>	<b>51.484</b>	91						
18	<b>19.343</b>	15.482	14.942	49.767	92	4	<b>19.837</b>	<b>15.648</b>	<b>15.333</b>	<b>50.818</b>	85						
<b>N°232 Girardello Gioele</b>						5	20.075	<b>15.644</b>	<b>15.126</b>	50.845	92						
1	<b>22.116</b>	<b>16.490</b>	<b>15.667</b>	<b>54.273</b>	93	6	<b>19.666</b>	<b>15.527</b>	<b>15.082</b>	<b>50.275</b>	<b>93</b>						
2	<b>20.077</b>	<b>15.806</b>	<b>15.349</b>	<b>51.232</b>	92	7	19.758	<b>15.486</b>	<b>15.015</b>	<b>50.259</b>	94						
3	<b>19.779</b>	<b>15.676</b>	<b>15.339</b>	<b>50.794</b>	92	8	19.751	<b>15.338</b>	15.141	<b>50.230</b>	91						
4	20.226	15.846	15.468	51.540	94	9	19.766	15.450	<b>14.921</b>	<b>50.137</b>	92						
5	<b>19.747</b>	<b>15.421</b>	<b>15.109</b>	<b>50.277</b>	93	10	<b>19.592</b>	15.359	15.297	50.248	92						
6	<b>19.549</b>	15.471	<b>15.064</b>	<b>50.084</b>	93	11	<b>19.573</b>	15.389	15.430	50.392	92						
7	20.026	15.525	15.205	50.756	90	12	19.738	15.413	<b>14.842</b>	<b>49.993</b>	92						
8	19.645	<b>15.282</b>	<b>14.856</b>	<b>49.783</b>	94	13	19.619	15.376	14.867	<b>49.862</b>	<b>93</b>						
9	<b>19.373</b>	<b>15.201</b>	14.882	<b>49.456</b>	93	14	19.670	15.626	15.056	50.352	92						
10	19.497	<b>15.178</b>	15.434	50.109	91	15	19.651	15.394	<b>14.778</b>	<b>49.823</b>	93						
11	20.452	15.320	15.201	50.973	94	16	<b>19.517</b>	15.342	14.787	<b>49.646</b>	93						
12	19.487	15.375	15.151	50.013	<b>95</b>	17	<b>19.489</b>	15.345	14.960	49.794	91						
13	19.592	15.577	15.455	50.624	92	18	19.507	<b>15.292</b>	14.852	49.651	92						
14	19.713	15.238	14.885	49.836	93	<b>N°235 Kumpen Henri Constant</b>											
15	19.696	15.211	<b>14.806</b>	49.713	93	1	<b>22.234</b>	<b>16.502</b>	<b>16.028</b>	<b>54.764</b>	92						
16	19.383	15.202	<b>14.799</b>	<b>49.384</b>	93	2	<b>20.182</b>	<b>15.844</b>	<b>15.912</b>	<b>51.938</b>	92						
17	19.386	<b>15.148</b>	<b>14.731</b>	<b>49.265</b>	94	3	<b>19.878</b>	<b>15.579</b>	<b>15.208</b>	<b>50.665</b>	93						
18	19.412	15.206	14.840	49.458	93	4	20.061	15.583	<b>15.152</b>	50.796	93						
<b>N°233 Puma Marco</b>						5	<b>19.630</b>	<b>15.429</b>	<b>15.026</b>	<b>50.085</b>	93						
1	<b>22.974</b>	<b>17.300</b>	<b>16.994</b>	<b>57.268</b>	88	6	<b>19.586</b>	<b>15.399</b>	<b>14.903</b>	<b>49.888</b>	<b>94</b>						
2	<b>20.844</b>	<b>16.113</b>	<b>15.781</b>	<b>52.738</b>	89	7	19.754	<b>15.385</b>	15.369	50.508	91						
3	<b>20.070</b>	<b>15.886</b>	<b>15.463</b>	<b>51.419</b>	90	8	<b>19.482</b>	<b>15.228</b>	<b>14.826</b>	<b>49.536</b>	93						
4	<b>20.013</b>	<b>15.739</b>	<b>15.349</b>	<b>51.101</b>	91	9	<b>19.325</b>	<b>15.164</b>	14.832	<b>49.321</b>	94						

Timekeeper  Race Director 

52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024



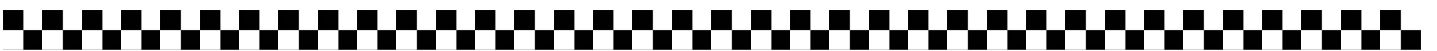
**OK-N Junior**

**Finale  
Starting Grid**

**Document 17**

34 <sup>th</sup>	<b>215 Akharapont Becker Paul</b> Ln / Iame / Mg	 Gsr Team	<b>17</b>	<b>222 Bertellini Diego</b> Ipk / Modena Engines / Mg	 Kb2 Racing Team Ssd	33 <sup>th</sup>
32 <sup>th</sup>	<b>233 Puma Marco</b> Lenzo Kart / Lke / Mg	 Novalux Srl	<b>16</b>	<b>203 Carter Henry</b> Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg	 Gold Kart Racing Team	31 <sup>th</sup>
30 <sup>th</sup>	<b>214 Ristiniemi Urho</b> Parolin / Tm Kart / Mg	 La Motorsport	<b>15</b>	<b>236 Zvarich Mark</b> Kali Kart / Tm Kart / Mg	 Kali' Kart Racing	29 <sup>th</sup>
28 <sup>th</sup>	<b>209 Bednar Jakub</b> Crg / Tm Kart / Mg	 Monster K Factory Team A.s.d.	<b>14</b>	<b>218 Stanley Nicola</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	 Gamoto Srl	27 <sup>th</sup>
26 <sup>th</sup>	<b>217 Niculae Azia-cataleya</b> Tony Kart / Vortex / Mg	 Acs Real Racing	<b>13</b>	<b>234 Sandrini Ascanio</b> Kr / Tm Kart / Mg	 Sg Race	25 <sup>th</sup>
24 <sup>th</sup>	<b>224 Falvino Francesco</b> Ipk / Modena Engines / Mg	 Kb2 Racing Team Ssd	<b>12</b>	<b>220 Fragassi Bryan</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	 Fragassi Manuel	23 <sup>th</sup>
22 <sup>th</sup>	<b>216 Crivoiruc Sonia</b> Tony Kart / Vortex / Mg	 Acs Real Racing	<b>11</b>	<b>205 Itzcovich Manuel</b> Kosmic / Tm Kart / Mg	 Magik Racing Team Asd	21 <sup>th</sup>
20 <sup>th</sup>	<b>219 Vilao Amaro Lourenco</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	 Gamoto Srl	<b>10</b>	<b>225 Decker Marco</b> Parolin / Tm Kart / Mg	 Mlg Racing	19 <sup>th</sup>
18 <sup>th</sup>	<b>207 Osadchyi Vsevolod Suslovskiy</b> Crg / Tm Kart / Mg	 Monster K Factory Team A.s.d.	<b>9</b>	<b>212 Makinen Lenni</b> Parolin / Tm Kart / Mg	 La Motorsport	17 <sup>th</sup>
16 <sup>th</sup>	<b>228 El Malki Dario</b> Parolin / Tm Kart / Mg	 Mlg Racing	<b>8</b>	<b>231 Paolini Franco</b> Tony Kart / Vortex / Mg	 Kgt Motorsport	15 <sup>th</sup>
14 <sup>th</sup>	<b>211 Riedel Sebastian</b> Kr / Iame / Mg	 Team Driver Racing Kart	<b>7</b>	<b>235 Kumpen Henri Constant</b> Tony Kart / Vortex / Mg	 Moni Nicolas	13 <sup>th</sup>
12 <sup>th</sup>	<b>230 Sanches Felipe</b> Energy Corse / Tm Kart / Mg	 Energy Corse Srl	<b>6</b>	<b>221 Carrer Gioele</b> Eks / Iame / Mg	 Carrer Matteo	11 <sup>th</sup>
10 <sup>th</sup>	<b>201 Bal Franciszek</b> Kr / Iame / Mg	 Team Driver Racing Kart	<b>5</b>	<b>232 Girardello Gioele</b> Parolin / Tm Kart / Mg	 Modena Kart	9 <sup>th</sup>
8 <sup>th</sup>	<b>210 Dondi Leonardo</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	 Savani Competition S.r.l.	<b>4</b>	<b>226 Krier Aaron</b> Sodi / Tm Kart / Mg	 Renda Motorsport	7 <sup>th</sup>
6 <sup>th</sup>	<b>206 Weiland Max</b> Eks / Tm Kart / Mg	 Magik Racing Team Asd	<b>3</b>	<b>223 Pilipenko Mark</b> Kr / Iame / Mg	 Fusion Motorsport	5 <sup>th</sup>
4 <sup>th</sup>	<b>227 Ferlicca Fabio</b> Parolin / Tm Kart / Mg	 Mlg Racing	<b>2</b>	<b>213 Orlando Michele</b> Dr / Modena Engines / Mg	 Dr Srl	3 <sup>rd</sup>
2 <sup>nd</sup>	<b>202 D'Amico Lorenzo</b> Eks / Tm Kart / Mg	 Emme Racing	<b>1</b>	<b>208 Tonalini Cristian</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	 Magik Racing Team Asd	1 <sup>st</sup>

**POLE POSITION**



Start : 27/10 - 15:00 18 Laps = 21.600 km

Timekeeper 

Race Director



52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing 

**OK-N Junior**

**Prefinal  
Results**

**Document 16.1 OFFICIAL**

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty
1	▲4	208 Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Tonalini Cristian</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	16	13:30.374			48.891	
2	▲2	202 Emme Racing	ITA	<b>D'Amico Lorenzo</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Mg	16	13:32.921	<b>2.547</b>	2.547	49.176	
3	▲19	213 Dr Srl	ITA	<b>Orlando Michele</b>	ITA	Dr / Modena Engines / Mg	16	13:36.261	<b>5.887</b>	3.340	48.745	
4	▲6	227 Mlg Racing	ITA	<b>Ferlicca Fabio</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	16	13:38.335	<b>7.961</b>	2.074	49.209	
5	▲2	223 Fusion Motorsport	GBR	<b>Pilipenko Mark</b>	ARM	Kr / Iame / Mg	16	13:39.787	<b>9.413</b>	1.452	49.401	
6	▲2	206 Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Weiland Max</b>	USA	Eks / Tm Kart / Mg	16	13:42.581	<b>12.207</b>	2.794	49.764	
7	▲13	226 Renda Motorsport	ITA	<b>Krier Aaron</b>	FRA	Sodi / Tm Kart / Mg	16	13:41.344	<b>13.970</b>	1.763	49.355	<b>+3.000</b>
8	▲7	210 Savani Competition S.r.l.	ITA	<b>Dondi Leonardo</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	16	13:41.410	<b>14.036</b>	0.066	49.270	<b>+3.000</b>
9	▲8	232 Modena Kart	ITA	<b>Girardello Gioele</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	16	13:45.550	<b>15.176</b>	1.140	49.154	
10	▲2	201 Team Driver Racing Kart	ITA	<b>Bal Franciszek</b>	POL	Kr / Iame / Mg	16	13:45.914	<b>15.540</b>	0.364	49.643	
11	▲10	221 Carrer Matteo	ITA	<b>Carrer Gioele</b>	ITA	Eks / Iame / Mg	16	13:46.005	<b>15.631</b>	0.091	49.016	
12	▼6	230 Energy Corse Srl	ITA	<b>Sanches Felipe</b>	BRA	Energy Corse / Tm Kart / Mg	16	13:46.521	<b>16.147</b>	0.516	49.654	
13	▼2	235 Moni Nicolas	FRA	<b>Kumpen Henri Consta</b>	BEL	Tony Kart / Vortex / Mg	16	13:47.447	<b>17.073</b>	0.926	49.428	
14	▼5	211 Team Driver Racing Kart	ITA	<b>Riedel Sebastian</b>	DEU	Kr / Iame / Mg	16	13:45.510	<b>18.136</b>	1.063	49.366	<b>+3.000</b>
15	▲4	231 Kgt Motorsport	ITA	<b>Paolini Franco</b>	ARG	Tony Kart / Vortex / Mg	16	13:48.538	<b>18.164</b>	0.028	49.501	
16	▲11	228 Mlg Racing	ITA	<b>El Malki Dario</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	16	13:51.516	<b>21.142</b>	2.978	49.308	
17	▲11	212 La Motorsport	ITA	<b>Makinen Lenni</b>	FIN	Parolin / Tm Kart / Mg	16	13:52.530	<b>22.156</b>	1.014	49.266	
18	▼4	207 Monster K Factory Team	ITA	<b>Osadchyi Vsevolod Su</b>	UKR	Crg / Tm Kart / Mg	16	13:55.441	<b>25.067</b>	2.911	49.081	
19	▲12	225 Mlg Racing	ITA	<b>Decker Marco</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	16	13:57.736	<b>27.362</b>	2.295	49.611	
20	▲12	219 Gamoto Srl	ITA	<b>Vilao Amaro Lourenco</b>	PRT	Tony Kart / Tm Kart / Mg	16	13:59.357	<b>28.983</b>	1.621	49.712	
21	▲4	205 Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Itzcovich Manuel</b>	URY	Kosmic / Tm Kart / Mg	16	13:59.375	<b>29.001</b>	0.018	49.743	
22	▲1	216 Acs Real Racing	ROU	<b>Crivoiruc Sonia</b>	ROU	Tony Kart / Vortex / Mg	16	13:59.647	<b>29.273</b>	0.272	50.700	
23	▲1	220 Fragassi Manuel	ITA	<b>Fragassi Bryan</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	16	13:59.824	<b>29.450</b>	0.177	49.892	
24	▲10	224 Kb2 Racing Team Ssd	ITA	<b>Falvino Francesco</b>	ITA	Ipk / Modena Engines / Mg	16	14:03.470	<b>33.096</b>	3.646	50.054	
25	▲5	234 Sg Race	ITA	<b>Sandrini Ascanio</b>	ITA	Kr / Tm Kart / Mg	16	14:04.770	<b>34.396</b>	1.300	50.750	
26	≡	217 Acs Real Racing	ROU	<b>Niculae Azia-cataleya</b>	ITA	Tony Kart / Vortex / Mg	15	13:41.160	<b>1 Lap</b>	1 Lap	52.246	
27	▼24	218 Gamoto Srl	ITA	<b>Stanley Nicola</b>	USA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	13	11:06.286	<b>3 Laps</b>	2 Laps	49.240	
28	▼10	209 Monster K Factory Team	ITA	<b>Bednar Jakub</b>	CZE	Crg / Tm Kart / Mg	2	2:00.677	<b>14 Laps</b>	11 Laps	57.571	
29	▼13	236 Kali' Kart Racing	ITA	<b>Zvarich Mark</b>	THA	Kali Kart / Tm Kart / Mg	2	2:00.768	<b>14 Laps</b>	0.091	54.769	
30	▼1	214 La Motorsport	ITA	<b>Ristiniemi Urho</b>	FIN	Parolin / Tm Kart / Mg	2	2:01.243	<b>14 Laps</b>	0.475	56.081	
31	▼30	203 Gold Kart Racing Team	ITA	<b>Carter Henry</b>	GBR	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg	0	1.424	<b>16 Laps</b>	2 Laps		
32	▼19	233 Novalux Srl	ITA	<b>Puma Marco</b>	ITA	Lenzo Kart / Lke / Mg	0	2.101	<b>16 Laps</b>	0.677		
33	≡	222 Kb2 Racing Team Ssd	ITA	<b>Bertellini Diego</b>	ITA	Ipk / Modena Engines / Mg	0	4.729	<b>16 Laps</b>	2.628		
34	▼32	215 Gsr Team	GBR	<b>Akharapont Becker Pa</b>	THA	Ln / Iame / Mg	0	1.586	<b>16 Laps</b>	1.857		<b>+5.000</b>

**N°226 Krier Aaron : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 214.**  
**N°210 Dondi Leonardo : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 215.**  
**N°211 Riedel Sebastian : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 216.**  
**N°215 Akharapont Becker Paul : Comportamento scorretto. Secondo le decisioni degli steward N° 213.**

Leaders : N°218 Stanley Nicola (1-2) / N°202 D'Amico Lorenzo (3-4) / N°208 Tonalini Cristian (5-16)

Start Time : 27/10 - 11:41:09 / Flag Time : 11:54:37 / End Time : 11:55:14

Best lap : N°213 Orlando Michele 48.745 88.62 kph

Weather : Sunny Air : 20°C Track : Drying

Previous Event Record : N°203 Carter Henry 57.989 74.50 kph

Presidente Collegio



Membro Collegio



Membro Collegio



52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024

DOCUMENT N° **216**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Team Driver Racing Kart**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **211** PILOTA : **Riedel Sebastian**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **27/10/2024**

Ora / Time: **12:09**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Team Driver Racing Kart**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **216** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **215**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Savani Competition S.r.l.**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **210**  
No.:

PILOTA : **Dondi Leonardo**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **27/10/2024**

Ora / Time: **12:09**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Savani Competition S.r.l.**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **215** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **214**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Renda Motorsport**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **226**  
No.:

PILOTA : **Krier Aaron**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **27/10/2024**

Ora / Time: **12:09**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Renda Motorsport**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **214** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. **214** by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **213**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME):  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

**Gsr Team**

NAZIONALITA / NATIONALITY:

**GRC**

No.: **215**  
No.:

PILOTA :  
DRIVER :

**Akharapont Becker Paul**

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conducente durante la sessione indicata teneva un comportamento scorretto (Primo Giro) avverso il Conducente N. 203 costringendolo al ritiro MP 3  
Visto il report del Giudice di Fatto N. 58  
Visti i video della Race Control  
Visto l'Art. 31 - 33L) RDSSK 2024  
Visto l'Art. 210.3 paragrafo III RSN in vigore

Motivazione: ogni conduttore deve mantenere un comportamento corretto in tutte le fasi di gara  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **27/10/2024**

Ora / Time: **12:14**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Gsr Team**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **213** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. **213** by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

**OK-N Junior**

**Prefinal  
Lap Chart**

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
<b>Grid</b>	203	215	218	202	208	230	223	206	211	227	235	201	233	207	210	236	232	209	231	226	221	213	216	220	205	217	228	212	214	234	225	219	222	224
<b>Start</b>	<del>203</del>	<del>218</del>	<del>215</del>	208	202	223	230	211	235	206	<del>233</del>	<del>227</del>	210	201	232	207	236	231	209	221	226	213	216	220	205	217	228	214	212	234	225	219	<del>222</del>	<del>224</del>
<b>Lap 1</b>	218	202	208	223	206	230	210	227	226	211	201	232	209	213	235	216	231	205	221	228	214	236	225	217	212	219	234	207	220	224				
<b>Interval</b>		0.2	0.5	1.0	1.3	0.5	0.2	0.2	0.4	0.3	0.1	0.0	0.6	0.1	0.3	0.0	0.3	0.2	0.1	0.6	0.1	0.8	0.8	0.0	0.3	0.0	0.2	0.6	0.1	0.2				
<b>Lap 2</b>	218	202	208	223	206	226	210	227	230	211	201	213	232	235	231	216	205	221	228	209	236	214	212	219	225	234	217	207	220	224				
<b>Interval</b>		0.0	0.3	1.7	0.9	1.2	0.2	0.2	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	1.0	0.5	0.4	0.8	0.3	0.1	0.2	0.0	0.4	0.4	0.2	0.2	1.0	0.2	0.1	0.0	0.3				
<b>Lap 3</b>	202	218	208	223	206	226	227	210	211	230	213	201	232	235	231	216	221	205	228	225	212	234	220	224	207	217	219							
<b>Interval</b>		0.0	0.2	2.1	0.2	1.2	0.7	0.4	0.6	0.0	0.0	0.6	0.1	0.9	0.0	0.8	2.9	0.2	0.0	1.4	0.3	0.1	0.7	0.7	1.4	0.5	0.1							
<b>Lap 4</b>	202	208	218	206	223	226	227	210	213	230	211	201	232	231	235	216	221	228	205	225	212	234	220	224	207	219	217							
<b>Interval</b>		0.4	0.5	1.7	0.2	1.4	0.1	0.5	0.5	0.8	0.2	0.2	0.2	1.0	0.5	0.3	3.2	0.3	0.3	0.9	0.3	0.2	0.4	1.2	1.3	1.0	1.2							
<b>Lap 5</b>	208	202	218	206	223	227	226	213	210	211	230	201	232	231	235	216	221	228	205	225	212	234	220	224	207	219	217							
<b>Interval</b>		0.0	0.8	1.9	0.0	1.7	0.1	0.2	0.2	1.5	0.1	0.2	0.3	1.2	0.5	0.5	2.6	0.3	0.9	0.9	0.1	0.2	0.2	1.7	0.5	1.2	4.3							
<b>Lap 6</b>	208	202	218	206	223	227	213	210	226	211	201	232	230	231	235	216	221	228	205	212	225	234	220	207	224	219	217							
<b>Interval</b>		0.6	0.7	2.2	0.2	1.4	0.7	0.4	0.1	1.5	0.3	0.8	0.0	0.5	0.8	0.2	2.2	0.3	2.1	0.4	0.3	0.2	0.1	2.1	0.3	0.5	6.9							
<b>Lap 7</b>	208	202	218	206	223	227	213	210	226	211	201	232	230	231	235	216	221	228	212	205	225	234	220	207	219	224	217							
<b>Interval</b>		0.9	0.8	2.0	0.5	1.1	0.4	0.8	0.5	1.5	0.6	0.7	0.7	0.3	0.5	0.6	1.2	0.4	3.6	0.1	0.3	0.0	0.2	1.1	1.3	0.4	9.9							
<b>Lap 8</b>	208	202	218	206	223	227	213	210	226	211	201	232	230	231	235	221	216	228	212	205	225	234	207	220	219	224	217							
<b>Interval</b>		1.1	0.9	2.1	0.6	1.1	0.0	1.0	0.4	1.8	0.8	0.5	0.9	0.2	0.6	1.3	0.1	0.4	3.9	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	1.2	1.3	12.6							
<b>Lap 9</b>	208	202	218	206	223	213	227	210	226	211	201	232	230	231	235	221	216	228	212	205	225	207	220	219	234	224	217							
<b>Interval</b>		1.3	0.9	2.6	0.4	0.7	0.2	1.1	0.3	2.0	0.7	0.7	0.7	0.1	0.8	0.7	1.3	0.3	3.1	0.8	0.4	0.5	0.8	0.5	0.4	1.8	14.6							
<b>Lap 10</b>	208	202	218	206	223	213	227	210	226	211	201	232	230	235	231	221	228	216	212	225	207	205	220	219	234	224	217							
<b>Interval</b>		1.5	0.8	2.8	0.2	0.2	0.6	1.3	0.4	2.1	0.8	0.5	0.8	1.5	0.3	0.1	2.5	0.2	1.6	2.1	0.0	0.2	0.8	0.1	1.3	1.7	16.5							
<b>Lap 11</b>	208	202	218	213	223	227	206	210	226	211	201	232	230	235	221	231	228	216	212	225	207	205	219	220	234	224	217							
<b>Interval</b>		1.7	0.7	3.9	0.1	0.4	0.2	0.6	0.4	2.4	0.9	0.1	1.0	1.7	0.3	0.1	2.9	0.6	0.6	3.0	0.0	0.3	0.4	0.7	1.4	1.2	18.6							
<b>Lap 12</b>	208	202	218	213	223	227	206	210	226	211	201	232	201	230	221	235	231	228	212	216	207	225	205	219	220	234	224	217						
<b>Interval</b>		1.7	0.8	3.8	0.4	0.3	0.7	0.1	0.4	2.7	0.9	0.3	0.7	1.7	0.2	0.5	3.0	1.9	0.2	2.4	0.6	0.4	0.2	0.4	1.7	0.8	20.8							
<b>Lap 13</b>	208	202	218	213	223	227	210	226	206	211	232	201	230	221	235	231	228	212	216	207	225	205	219	220	234	224	217							
<b>Interval</b>		1.8	1.2	3.1	0.8	0.2	1.3	0.1	0.4	2.5	0.6	0.5	0.9	0.9	0.7	0.4	3.2	1.8	1.4	1.1	1.0	0.5	0.2	0.4	2.5	0.4	23.7							
<b>Lap 14</b>	208	202	213	227	223	210	226	206	211	232	201	230	221	235	231	228	212	207	216	225	205	219	220	234	224	217								
<b>Interval</b>		1.8	4.0	1.2	0.5	0.8	0.3	1.3	1.9	0.2	0.9	0.9	0.2	1.2	0.5	3.4	1.2	3.4	0.0	0.7	0.4	0.2	0.7	3.4	0.3	25.0								
<b>Lap 15</b>	208	202	213	227	223	210	226	206	211	232	201	221	230	235	231	228	212	207	225	216	205	219	220	224	234	217								
<b>Interval</b>		2.2	3.8	1.4	0.7	0.7	0.4	1.9	1.3	0.0	1.4	0.8	0.3	1.1	0.8	3.1	1.2	3.2	1.7	0.0	0.2	0.2	0.6	4.0	0.5	27.1								
<b>Lap 16</b>	208	202	213	227	223	226	210	206	211	232	201	221	230	235	231	228	212	207	225	219	205	216	220	224	234									
<b>Interval</b>		2.5	3.3	2.0	1.4	1.5	0.0	1.1	2.9	0.0	0.3	0.0	0.5	0.9	1.0	2.9	1.0	2.9	2.2	1.6	0.0	0.2	3.6	1.3										

Timekeeper

Race Director

52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024

LSTiming

Apex Timing GoRacing



**OK-N Junior**

**Prefinal**  
**Analysis**

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°201 Bal Franciszek</b>					
1	24.969	17.566	17.361	59.896	89
2	20.994	16.944	16.322	54.260	90
3	20.758	16.416	16.003	53.177	89
4	20.304	16.120	15.743	52.167	91
5	20.020	15.894	15.690	51.604	90
6	20.071	15.903	15.470	51.444	91
7	19.761	15.536	15.737	51.034	90
8	19.815	15.491	15.325	50.631	91
9	19.531	15.341	15.216	50.088	90
10	19.518	15.308	15.153	49.979	91
11	19.527	15.280	15.098	49.905	90
12	19.463	15.505	15.086	50.054	91
13	19.511	15.188	14.961	49.660	92
14	19.466	15.199	14.978	49.643	92
15	19.475	15.227	14.987	49.689	91
16	19.484	15.308	15.444	50.236	90
<b>N°202 D'Amico Lorenzo</b>					
1	22.015	17.147	16.548	55.710	90
2	20.948	16.605	15.906	53.459	93
3	20.531	16.267	15.707	52.505	89
4	20.195	15.883	15.436	51.514	91
5	20.010	15.765	15.642	51.417	92
6	20.021	15.588	15.214	50.823	91
7	19.728	15.516	15.123	50.367	91
8	19.597	15.437	15.080	50.114	91
9	19.597	15.315	14.896	49.808	92
10	19.573	15.290	14.876	49.739	92
11	19.357	15.212	14.931	49.500	92
12	19.415	15.100	14.661	49.176	93
13	19.405	15.137	14.665	49.207	93
14	19.404	15.389	14.629	49.422	93
15	19.411	15.151	14.670	49.232	92
16	19.411	15.118	14.731	49.260	92
<b>N°205 Itzcovich Manuel</b>					
1	26.316	17.639	16.758	1:00.713	89
2	21.575	17.735	16.456	55.766	89
3	20.866	16.913	17.147	54.926	88
4	21.095	16.246	15.913	53.254	92
5	20.144	16.176	15.801	52.121	91
6	20.191	16.224	15.782	52.197	90
7	20.241	15.926	15.873	52.040	92
8	19.990	15.633	15.133	50.756	92

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
9	19.776	15.557	15.113	50.446	93
10	19.972	15.526	15.889	51.387	93
11	19.790	15.731	15.083	50.604	93
12	20.641	15.500	14.892	51.033	93
13	19.588	15.381	14.967	49.936	92
14	19.553	15.390	14.800	49.743	93
15	19.817	15.298	14.908	50.023	94
16	20.086	15.493	15.343	50.922	90
<b>N°206 Weiland Max</b>					
1	24.092	17.426	16.752	58.270	90
2	21.050	16.387	16.077	53.514	90
3	20.509	16.063	15.594	52.166	91
4	20.058	16.005	15.591	51.654	91
5	20.014	15.785	15.683	51.482	90
6	19.926	15.652	15.353	50.931	91
7	19.672	15.459	15.188	50.319	92
8	19.697	15.463	15.123	50.283	91
9	19.769	15.438	15.061	50.268	92
10	19.586	15.367	14.924	49.877	92
11	20.129	15.752	15.463	51.344	93
12	19.614	15.310	14.926	49.850	93
13	20.056	15.530	14.966	50.552	93
14	19.622	15.343	15.310	50.275	92
15	19.835	15.352	14.801	49.988	93
16	19.514	15.393	14.857	49.764	93
<b>N°207 Osadchyi Vsevolod Suslovskiy</b>					
1	30.146	18.424	16.960	1:05.530	91
2	21.179	17.510	16.686	55.375	90
3	21.034	16.205	19.098	56.337	91
4	20.704	16.091	16.020	52.815	90
5	20.101	15.887	15.574	51.562	92
6	19.901	15.969	15.681	51.551	93
7	19.796	15.555	15.250	50.601	91
8	19.568	15.355	15.109	50.032	93
9	20.065	15.170	15.026	50.261	93
10	19.399	15.394	15.357	50.150	90
11	19.918	15.516	15.116	50.550	93
12	19.970	15.177	15.055	50.202	93
13	19.315	15.126	15.028	49.469	92
14	19.308	15.341	15.438	50.087	91
15	19.365	15.061	14.760	49.186	93
16	19.295	15.043	14.743	49.081	93

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°208 Tonalini Cristian</b>					
1	23.019	16.938	16.309	56.266	91
2	20.866	16.384	16.000	53.250	93
3	20.551	16.126	15.784	52.461	92
4	20.372	15.915	15.454	51.741	92
5	19.956	15.562	15.317	50.835	91
6	19.725	15.450	15.080	50.255	92
7	19.646	15.383	15.010	50.039	91
8	19.663	15.335	14.918	49.916	92
9	19.590	15.221	14.793	49.604	93
10	19.531	15.202	14.799	49.532	93
11	19.490	15.114	14.754	49.358	93
12	19.417	15.068	14.690	49.175	93
13	19.378	15.078	14.666	49.122	93
14	19.664	15.129	14.569	49.362	93
15	19.327	15.018	14.546	48.891	93
16	19.333	15.055	14.545	48.933	93
<b>N°209 Bednar Jakob</b>					
1	25.133	17.833	17.168	1:00.134	90
2	22.379	17.512	17.680	57.571	90
<b>N°210 Dondi Leonardo</b>					
1	24.725	17.295	16.815	58.835	91
2	20.784	17.095	16.331	54.210	91
3	20.397	16.403	16.239	53.039	94
4	20.077	15.954	15.699	51.730	92
5	19.852	15.852	15.815	51.519	92
6	19.914	15.938	15.514	51.366	92
7	19.630	15.506	15.237	50.373	92
8	19.572	15.478	15.146	50.196	92
9	19.559	15.434	15.030	50.023	93
10	19.571	15.369	14.780	49.720	93
11	19.497	15.239	14.761	49.497	94
12	19.345	15.270	14.720	49.335	95
13	19.683	15.191	14.887	49.761	93
14	19.402	15.181	14.720	49.303	93
15	19.418	15.197	14.655	49.270	94
16	19.402	16.329	15.228	50.959	93
<b>N°211 Riedel Sebastian</b>					
1	24.688	17.533	18.090	1:00.311	88
2	21.085	16.747	16.357	54.189	89
3	20.472	16.183	16.004	52.659	85
4	20.883	15.992	15.842	52.717	89
5	19.957	15.789	15.653	51.399	89

## OK-N Junior

### Prefinal Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	20.327	15.822	15.373	51.522	91	15	19.269	14.974	14.781	49.024	94	5	19.992	15.742	15.518	51.252	91
7	19.795	15.478	15.483	50.756	89	16	19.231	14.955	14.559	48.745	94	6	19.836	15.599	15.284	50.719	92
8	19.683	15.457	15.286	50.426	90	<b>N°214 Ristinieni Urho</b>						7	19.735	15.504	15.223	50.462	92
9	19.491	15.421	15.212	50.124	90	1	26.368	18.094	16.549	1:01.011	91	8	19.764	15.376	15.041	50.181	92
10	19.415	15.287	15.155	49.857	90	2	21.429	17.564	17.088	56.081	92	9	19.586	15.300	14.928	49.814	92
11	19.437	15.274	15.172	49.883	90	<b>N°216 Crivoiruc Sonia</b>						10	19.504	15.180	14.979	49.663	93
12	19.316	15.399	14.980	49.695	91	1	25.907	17.671	16.750	1:00.328	89	11	19.415	15.157	14.845	49.417	92
13	19.406	15.233	15.048	49.687	91	2	21.904	17.315	16.255	55.474	92	12	19.327	15.107	14.806	49.240	93
14	19.405	15.211	15.062	49.678	90	3	20.640	16.257	15.786	52.683	90	13	19.449	15.231	14.976	49.656	90
15	19.317	15.134	14.915	49.366	91	4	20.408	16.221	15.744	52.373	92	<b>N°219 Vilao Amaro Lourenco</b>					
16	20.155	15.862	15.353	51.370	89	5	20.366	16.161	15.544	52.071	92	1	27.665	17.722	17.278	1:02.665	92
<b>N°212 Makinen Lenni</b>						6	20.213	15.975	15.245	51.433	92	2	21.316	16.738	16.543	54.597	92
1	28.405	17.885	16.748	1:03.038	91	7	20.165	15.997	15.194	51.356	93	3	20.674	16.715	21.339	58.728	92
2	21.174	16.724	16.571	54.469	91	8	20.119	15.943	15.401	51.463	93	4	20.942	16.305	15.860	53.107	93
3	20.707	16.698	17.680	55.085	90	9	20.079	15.723	15.045	50.847	92	5	20.124	15.846	15.788	51.758	93
4	20.612	16.068	16.040	52.720	92	10	20.059	15.948	15.637	51.644	93	6	19.925	15.834	15.491	51.250	93
5	20.116	16.092	15.632	51.840	92	11	20.055	15.688	14.987	50.730	93	7	19.799	15.794	15.456	51.049	92
6	20.116	15.792	15.672	51.580	91	12	20.611	15.878	14.997	51.486	93	8	19.673	15.541	15.025	50.239	94
7	20.121	15.711	15.621	51.453	90	13	20.033	15.688	14.979	50.700	92	9	19.543	15.437	15.125	50.105	94
8	19.773	15.670	15.073	50.516	91	14	20.069	15.624	15.658	51.351	92	10	19.521	15.498	14.981	50.000	96
9	19.677	15.413	14.873	49.963	92	15	20.068	16.059	14.839	50.966	94	11	19.850	15.348	14.825	50.023	95
10	19.559	15.306	14.946	49.811	92	16	20.044	16.334	15.050	51.428	93	12	20.187	15.757	14.945	50.889	95
11	19.432	15.299	14.960	49.691	92	<b>N°217 Niculae Azia-cataleya</b>						13	19.442	15.623	14.849	49.914	93
12	19.781	15.531	15.268	50.580	92	1	27.201	18.600	17.288	1:03.089	90	14	19.643	15.269	14.800	49.712	96
13	19.637	15.185	14.748	49.570	92	2	22.127	17.543	16.816	56.486	89	15	19.692	15.317	14.990	49.999	96
14	19.389	15.096	14.781	49.266	92	3	22.560	17.149	17.328	57.037	90	16	19.984	15.587	15.121	50.692	91
15	19.509	15.120	14.713	49.342	92	4	21.536	17.042	16.009	54.587	92	<b>N°220 Fragassi Bryan</b>					
16	19.411	15.291	14.721	49.423	92	5	21.451	17.149	16.213	54.813	90	1	29.398	18.607	16.930	1:04.935	91
<b>N°213 Orlando Michele</b>						6	21.101	17.119	15.684	53.904	92	2	21.193	17.446	16.684	55.323	93
1	25.113	17.773	17.178	1:00.064	90	7	21.228	17.273	15.890	54.391	92	3	21.215	16.355	16.440	54.010	91
2	20.865	16.712	16.072	53.649	91	8	21.290	16.753	15.886	53.929	91	4	20.554	16.268	15.652	52.474	92
3	20.435	16.093	15.754	52.282	89	9	20.913	16.493	15.579	52.985	91	5	20.214	16.030	15.536	51.780	92
4	20.170	15.738	15.573	51.481	92	10	20.658	16.564	15.511	52.733	91	6	20.171	15.855	15.737	51.763	92
5	19.720	15.619	15.367	50.706	93	11	20.730	16.184	15.550	52.464	92	7	20.155	15.893	15.513	51.561	93
6	19.755	16.163	15.257	51.175	93	12	20.673	16.372	15.587	52.632	91	8	19.967	16.003	15.592	51.562	94
7	19.565	15.355	15.105	50.025	93	13	20.918	16.856	15.447	53.221	92	9	20.107	15.662	14.976	50.745	93
8	19.481	15.335	15.136	49.952	90	14	20.284	16.299	15.663	52.246	93	10	19.742	15.535	15.185	50.462	92
9	19.583	15.097	14.946	49.626	94	15	20.629	16.760	15.438	52.827	92	11	20.184	15.581	15.109	50.874	94
10	19.322	15.087	14.778	49.187	95	<b>N°218 Stanley Nicola</b>						12	19.749	15.707	15.124	50.580	94
11	19.582	15.589	14.815	49.986	93	1	21.884	17.051	16.698	55.633	89	13	19.639	15.414	14.885	49.938	95
12	19.297	15.015	14.842	49.154	92	2	21.057	16.454	16.073	53.584	90	14	19.696	15.440	14.903	50.039	93
13	19.302	15.008	14.701	49.011	94	3	20.477	16.152	16.014	52.643	90	15	19.500	15.491	14.901	49.892	94
14	19.411	14.976	14.650	49.037	94	4	20.483	16.269	15.738	52.490	91	16	19.608	15.839	15.042	50.489	94

## OK-N Junior

### Prefinal Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°221 Carrer Gioele</b>					
1	27.040	17.636	16.691	1:01.367	89
2	21.519	17.347	17.087	55.953	89
3	20.558	17.013	16.810	54.381	88
4	20.366	16.034	16.288	52.688	90
5	20.042	15.981	15.522	51.545	90
6	19.773	15.667	15.540	50.980	92
7	19.630	15.424	15.302	50.356	90
8	19.484	15.430	15.129	50.043	91
9	19.441	15.220	14.975	49.636	91
10	19.338	15.160	15.702	50.200	91
11	19.512	15.327	14.907	49.746	92
12	19.263	15.206	14.810	49.279	91
13	19.325	15.001	14.758	49.084	92
14	19.321	14.983	14.712	49.016	92
15	19.231	15.130	14.871	49.232	92
16	19.354	15.050	15.092	49.496	89
<b>N°223 Pilipenko Mark</b>					
1	23.120	17.236	16.835	57.191	89
2	21.024	16.676	16.254	53.954	89
3	20.621	16.317	15.895	52.833	90
4	20.144	15.966	16.088	52.198	90
5	19.922	15.821	15.515	51.258	91
6	19.982	15.716	15.453	51.151	92
7	19.746	15.535	15.290	50.571	92
8	19.666	15.561	15.128	50.355	91
9	19.539	15.374	15.225	50.138	92
10	19.442	15.298	14.940	49.680	92
11	19.729	15.363	15.209	50.301	93
12	19.438	15.129	14.929	49.496	92
13	19.387	15.170	14.873	49.430	91
14	19.330	15.542	15.134	50.006	92
15	19.452	15.153	14.796	49.401	93
16	19.460	15.815	14.785	50.060	93
<b>N°224 Falvino Francesco</b>					
1	28.470	18.427	16.962	1:03.859	90
2	21.153	17.506	16.721	55.380	90
3	21.703	16.261	16.450	54.414	89
4	20.501	16.584	15.887	52.972	90
5	20.386	16.170	15.778	52.334	90
6	20.294	16.427	15.740	52.461	92
7	20.035	15.899	16.107	52.041	90
8	20.008	15.722	15.437	51.167	91

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
9	19.943	15.646	15.398	50.987	91
10	20.077	15.512	15.226	50.815	91
11	19.790	15.442	15.162	50.394	91
12	19.755	15.422	15.270	50.447	93
13	19.728	15.381	15.244	50.353	91
14	19.845	15.851	15.257	50.953	92
15	19.794	15.302	14.997	50.093	91
16	19.605	15.482	14.967	50.054	91
<b>N°225 Decker Marco</b>					
1	27.592	17.619	16.999	1:02.210	88
2	21.351	16.837	17.133	55.321	90
3	20.861	16.591	16.772	54.224	89
4	20.647	16.200	15.903	52.750	90
5	20.241	16.042	15.795	52.078	90
6	20.125	15.819	16.148	52.092	90
7	20.052	15.717	15.824	51.593	91
8	19.908	15.622	15.324	50.854	91
9	19.671	15.456	15.310	50.437	91
10	19.652	15.557	15.426	50.635	90
11	19.881	15.478	15.220	50.579	90
12	20.451	15.279	15.165	50.895	92
13	19.552	15.323	14.959	49.834	92
14	19.605	15.264	14.963	49.832	92
15	19.663	15.385	15.121	50.169	91
16	19.524	15.161	14.926	49.611	92
<b>N°226 Krier Aaron</b>					
1	24.524	17.497	16.738	58.759	90
2	20.708	16.620	15.871	53.199	91
3	20.202	16.135	15.838	52.175	91
4	20.061	16.068	16.044	52.173	91
5	20.076	15.820	15.768	51.664	92
6	19.925	16.469	15.666	52.060	93
7	19.709	15.582	15.491	50.782	92
8	19.701	15.442	14.974	50.117	93
9	19.539	15.457	14.892	49.888	93
10	19.541	15.305	14.939	49.785	94
11	19.545	15.218	14.805	49.568	93
12	19.498	15.181	14.676	49.355	94
13	19.411	15.187	14.865	49.463	94
14	19.504	15.254	14.653	49.411	95
15	19.390	15.258	14.757	49.405	94
16	19.371	15.749	15.333	50.453	90

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°227 Ferlicca Fabio</b>					
1	25.157	17.209	16.880	59.246	92
2	20.732	17.299	16.167	54.198	92
3	20.328	16.005	16.001	52.334	94
4	20.211	15.735	15.659	51.605	93
5	20.025	15.819	15.529	51.373	93
6	19.891	15.622	15.352	50.865	92
7	19.699	15.461	15.170	50.330	92
8	19.570	15.366	15.353	50.289	93
9	19.443	15.143	15.426	50.012	95
10	19.338	15.178	15.051	49.567	93
11	19.328	15.500	15.084	49.912	93
12	19.399	15.016	14.901	49.316	94
13	19.429	15.153	14.732	49.314	95
14	19.191	15.215	14.839	49.245	94
15	19.312	15.068	14.829	49.209	95
16	19.666	15.097	14.597	49.360	95
<b>N°228 El Malki Dario</b>					
1	25.963	18.174	16.838	1:00.975	90
2	21.474	17.342	16.687	55.503	91
3	20.846	16.769	16.827	54.442	90
4	21.002	16.047	15.809	52.858	91
5	20.043	15.782	15.689	51.514	90
6	19.968	15.639	15.403	51.010	91
7	19.851	15.431	15.132	50.414	93
8	19.735	15.403	15.133	50.271	93
9	19.749	15.704	15.303	50.756	93
10	19.766	15.938	15.284	50.988	91
11	19.687	15.332	15.319	50.338	93
12	19.655	15.303	14.912	49.870	92
13	19.581	15.162	14.959	49.702	92
14	19.706	15.399	14.797	49.902	92
15	19.531	15.088	14.689	49.308	93
16	19.717	15.087	14.864	49.668	93
<b>N°230 Sanches Felipe</b>					
1	24.231	17.891	16.908	59.030	90
2	20.926	17.884	16.465	55.275	90
3	20.430	16.205	16.302	52.937	88
4	20.694	15.939	15.743	52.376	92
5	20.061	15.756	15.986	51.803	92
6	20.275	16.402	15.995	52.672	91
7	20.150	15.830	15.573	51.553	92
8	19.746	15.522	15.347	50.615	92

**OK-N Junior**

**Prefinal  
Analysis**

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
9	19.519	15.314	15.230	50.063	92
10	19.529	15.257	15.166	49.952	93
11	19.483	15.140	15.031	49.654	93
12	19.420	15.171	15.087	49.678	93
13	19.461	15.295	15.067	49.823	92
14	19.535	15.209	14.952	49.696	95
15	19.347	15.173	15.308	49.828	93
16	19.382	15.281	15.049	49.712	93

**N°231 Paolini Franco**

1	26.792	17.565	16.741	1:01.098	91
2	21.508	17.020	16.194	54.722	91
3	20.453	16.096	15.762	52.311	93
4	20.381	15.928	15.974	52.283	91
5	19.928	15.867	16.044	51.839	91
6	20.032	15.766	15.597	51.395	92
7	19.739	16.001	15.568	51.308	92
8	19.744	15.516	15.268	50.528	92
9	19.554	15.370	15.091	50.015	93
10	19.923	15.672	16.061	51.656	92
11	19.551	15.255	15.241	50.047	93
12	19.445	15.433	14.957	49.835	93
13	19.349	15.285	14.867	49.501	93
14	19.499	15.353	14.824	49.676	93
15	19.452	15.305	14.908	49.665	93
16	19.545	15.360	14.887	49.792	93

**N°232 Girardello Gioele**

1	24.888	18.291	16.610	59.789	89
2	21.149	17.123	16.425	54.697	91
3	20.383	16.484	15.985	52.852	91
4	20.256	16.295	15.670	52.221	92
5	19.981	16.055	15.685	51.721	91
6	19.934	16.248	15.783	51.965	91
7	19.835	15.790	15.243	50.868	92
8	19.665	15.663	15.096	50.424	93
9	19.719	15.469	15.095	50.283	93
10	19.427	15.388	14.979	49.794	93
11	19.424	15.216	14.891	49.531	94
12	19.365	15.307	14.864	49.536	92
13	19.387	15.233	14.850	49.470	93
14	19.360	15.177	14.735	49.272	94
15	19.391	15.106	14.657	49.154	93
16	20.157	15.869	15.310	51.336	92

**N°234 Sandrini Ascanio**

1	27.879	18.341	16.844	1:03.064	90
2	21.634	17.590	16.409	55.633	89
3	20.835	16.543	16.360	53.738	91
4	20.730	16.184	15.885	52.799	92
5	20.300	16.034	15.593	51.927	91
6	20.199	15.898	15.771	51.868	92
7	20.117	15.942	15.417	51.476	92
8	20.158	15.805	15.151	51.114	92
9	21.031	15.697	15.734	52.462	92
10	19.947	15.546	15.392	50.885	93
11	20.133	15.718	15.054	50.905	93
12	20.014	15.664	15.179	50.857	91
13	19.938	15.581	15.231	50.750	93
14	20.160	15.853	14.965	50.978	92
15	20.278	15.683	15.098	51.059	91
16	19.963	15.637	15.184	50.784	92

**N°235 Kumpen Henri Constant**

1	26.817	17.439	17.374	1:01.630	90
2	21.693	16.628	16.233	54.554	90
3	20.571	16.266	15.933	52.770	91
4	20.642	16.204	16.031	52.877	91
5	20.173	15.994	15.746	51.913	90
6	20.130	15.885	15.679	51.694	91
7	19.879	15.644	15.466	50.989	91
8	19.791	15.615	15.190	50.596	92
9	19.647	15.489	15.136	50.272	92
10	19.585	15.442	15.405	50.432	92
11	19.539	15.298	15.006	49.843	92
12	19.415	15.251	15.196	49.862	93
13	19.540	15.209	14.847	49.596	93
14	19.406	15.286	14.840	49.532	93
15	19.317	15.296	14.815	49.428	93
16	19.365	15.262	14.882	49.509	92

**N°236 Zvarich Mark**

1	28.758	17.764	16.738	1:03.260	90
2	20.954	17.336	16.479	54.769	93

Timekeeper

Race Director



52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024

**OK-N Junior** Prefinal Starting Grid Document 14

34 <sup>th</sup>	<b>224 Falvino Francesco</b> Ipk / Modena Engines / Mg	Kb2 Racing Team Ssd	<b>17</b>	<b>222 Bertellini Diego</b> Ipk / Modena Engines / Mg	Kb2 Racing Team Ssd	33 <sup>th</sup>
32 <sup>th</sup>	<b>219 Vilao Amaro Lourenco</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	Gamoto Srl	<b>16</b>	<b>225 Decker Marco</b> Parolin / Tm Kart / Mg	Mlg Racing	31 <sup>th</sup>
30 <sup>th</sup>	<b>234 Sandrini Ascanio</b> Kr / Tm Kart / Mg	Sg Race	<b>15</b>	<b>214 Ristiniemi Urho</b> Parolin / Tm Kart / Mg	La Motorsport	29 <sup>th</sup>
28 <sup>th</sup>	<b>212 Makinen Lenni</b> Parolin / Tm Kart / Mg	La Motorsport	<b>14</b>	<b>228 El Malki Dario</b> Parolin / Tm Kart / Mg	Mlg Racing	27 <sup>th</sup>
26 <sup>th</sup>	<b>217 Niculae Azia-cataleya</b> Tony Kart / Vortex / Mg	Acs Real Racing	<b>13</b>	<b>205 Itzcovich Manuel</b> Kosmic / Tm Kart / Mg	Magik Racing Team Asd	25 <sup>th</sup>
24 <sup>th</sup>	<b>220 Fragassi Bryan</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	Fragassi Manuel	<b>12</b>	<b>216 Crivoiruc Sonia</b> Tony Kart / Vortex / Mg	Acs Real Racing	23 <sup>th</sup>
22 <sup>th</sup>	<b>213 Orlando Michele</b> Dr / Modena Engines / Mg	Dr Srl	<b>11</b>	<b>221 Carrer Gioele</b> Eks / Iame / Mg	Carrer Matteo	21 <sup>th</sup>
20 <sup>th</sup>	<b>226 Krier Aaron</b> Sodi / Tm Kart / Mg	Renda Motorsport	<b>10</b>	<b>231 Paolini Franco</b> Tony Kart / Vortex / Mg	Kgt Motorsport	19 <sup>th</sup>
18 <sup>th</sup>	<b>209 Bednar Jakub</b> Crg / Tm Kart / Mg	Monster K Factory Team A.s.d.	<b>9</b>	<b>232 Girardello Gioele</b> Parolin / Tm Kart / Mg	Modena Kart	17 <sup>th</sup>
16 <sup>th</sup>	<b>236 Zvarich Mark</b> Kali Kart / Tm Kart / Mg	Kali' Kart Racing	<b>8</b>	<b>210 Dondi Leonardo</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	Savani Competition S.r.l.	15 <sup>th</sup>
14 <sup>th</sup>	<b>207 Osadchyi Vsevolod Suslovskiy</b> Crg / Tm Kart / Mg	Monster K Factory Team A.s.d.	<b>7</b>	<b>233 Puma Marco</b> Lenzo Kart / Lke / Mg	Novalux Srl	13 <sup>th</sup>
12 <sup>th</sup>	<b>201 Bal Franciszek</b> Kr / Iame / Mg	Team Driver Racing Kart	<b>6</b>	<b>235 Kumpen Henri Constant</b> Tony Kart / Vortex / Mg	Moni Nicolas	11 <sup>th</sup>
10 <sup>th</sup>	<b>227 Ferlicca Fabio</b> Parolin / Tm Kart / Mg	Mlg Racing	<b>5</b>	<b>211 Riedel Sebastian</b> Kr / Iame / Mg	Team Driver Racing Kart	9 <sup>th</sup>
8 <sup>th</sup>	<b>206 Weiland Max</b> Eks / Tm Kart / Mg	Magik Racing Team Asd	<b>4</b>	<b>223 Pilipenko Mark</b> Kr / Iame / Mg	Fusion Motorsport	7 <sup>th</sup>
6 <sup>th</sup>	<b>230 Sanches Felipe</b> Energy Corse / Tm Kart / Mg	Energy Corse Srl	<b>3</b>	<b>208 Tonalini Cristian</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	Magik Racing Team Asd	5 <sup>th</sup>
4 <sup>th</sup>	<b>202 D'Amico Lorenzo</b> Eks / Tm Kart / Mg	Emme Racing	<b>2</b>	<b>218 Stanley Nicola</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	Gamoto Srl	3 <sup>rd</sup>
2 <sup>nd</sup>	<b>215 Akharapont Becker Paul</b> Ln / Iame / Mg	Gsr Team	<b>1</b>	<b>203 Carter Henry</b> Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg	Gold Kart Racing Team	1 <sup>st</sup>

**POLE POSITION**



Start : 27/10 - 11:30 16 Laps = 19.200 km

Timekeeper

Race Director



52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024

**OK-N Junior**

**Manche Merge**  
**Results**

**Document 13 OFFICIAL**

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	QP	M1	M2	M3	Points
1	203	Gold Kart Racing Team	ITA	<b>Carter Henry</b>	GBR	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg	1	0	2	3	5
2	215	Gsr Team	GRC	<b>Akharapont Becker Paul</b>	THA	Ln / Iame / Mg	14	7	0	0	7
3	218	Gamoto Srl	ITA	<b>Stanley Nicola</b>	USA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	6	3	3	2	8
4	202	Emme Racing	ITA	<b>D'Amico Lorenzo</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Mg	20	5	5	5	15
5	208	Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Tonalini Cristian</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	9	9	6	4	19
6	230	Energy Corse Srl	ITA	<b>Sanches Felipe</b>	BRA	Energy Corse / Tm Kart / Mg	15	6	7	6	19
7	223	Fusion Motorsport	GBR	<b>Pilipenko Mark</b>	ARM	Kr / Iame / Mg	2	4	8	8	20
8	206	Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Weiland Max</b>	USA	Eks / Tm Kart / Mg	18	11	4	7	22
9	211	Team Driver Racing Kart	ITA	<b>Riedel Sebastian</b>	DEU	Kr / Iame / Mg	3	8	9	9	26
10	227	Mlg Racing	ITA	<b>Ferlicca Fabio</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	4	10	11	10	31
11	235	Moni Nicolas	FRA	<b>Kumpen Henri Constant</b>	BEL	Tony Kart / Vortex / Mg	17	14	11	11	42
12	201	Team Driver Racing Kart	ITA	<b>Bal Franciszek</b>	POL	Kr / Iame / Mg	8	15	16	17	48
13	233	Novalux Srl	ITA	<b>Puma Marco</b>	ITA	Lenzo Kart / Lke / Mg	16	19	15	15	49
14	207	Monster K Factory Team A.s.d.	ITA	<b>Osadchyi Vsevolod Suslov</b>	UKR	Crg / Tm Kart / Mg	13	12	10	29	51
15	210	Savani Competition S.r.l.	ITA	<b>Dondi Leonardo</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	22	26	13	14	53
16	236	Kali' Kart Racing	ITA	<b>Zvarich Mark</b>	THA	Kali Kart / Tm Kart / Mg	11	13	12	31	56
17	232	Modena Kart	ITA	<b>Girardello Gioele</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	10	29	20	12	61
18	209	Monster K Factory Team A.s.d.	ITA	<b>Bednar Jakub</b>	CZE	Crg / Tm Kart / Mg	12	30	21	13	64
19	231	Kgt Motorsport	ITA	<b>Paolini Franco</b>	ARG	Tony Kart / Vortex / Mg	23	18	30	16	64
20	226	Renda Motorsport	ITA	<b>Krier Aaron</b>	FRA	Sodi / Tm Kart / Mg	17	27	18	21	66
21	221	Carrer Matteo	ITA	<b>Carrer Gioele</b>	ITA	Eks / Iame / Mg	21	14	35	18	67
22	213	Dr Srl	ITA	<b>Orlando Michele</b>	ITA	Dr / Modena Engines / Mg	5	2	32	34	68
23	216	Acs Real Racing	ROU	<b>Crivoiruc Sonia</b>	ROU	Tony Kart / Vortex / Mg	30	20	31	19	70
24	220	Fragassi Manuel	ITA	<b>Fragassi Bryan</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	25	22	19	32	73
25	205	Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Itzovich Manuel</b>	URY	Kosmic / Tm Kart / Mg	26	23	23	28	74
26	217	Acs Real Racing	ROU	<b>Niculae Azia-cataleya</b>	ITA	Tony Kart / Vortex / Mg	31	24	25	25	74
27	228	Mlg Racing	ITA	<b>El Malki Dario</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	28	21	33	22	76
28	212	La Motorsport	ITA	<b>Makinen Lenni</b>	FIN	Parolin / Tm Kart / Mg	7	16	28	33	77
29	214	La Motorsport	ITA	<b>Ristinieni Urho</b>	FIN	Parolin / Tm Kart / Mg	19	31	22	24	77
30	234	Sg Race	ITA	<b>Sandrini Ascanio</b>	ITA	Kr / Tm Kart / Mg	24	25	27	27	79
31	225	Mlg Racing	ITA	<b>Decker Marco</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	27	35	24	20	79
32	219	Gamoto Srl	ITA	<b>Vilao Amaro Lourenco</b>	PRT	Tony Kart / Tm Kart / Mg	28	29	23	23	80
33	222	Kb2 Racing Team Ssd	ITA	<b>Bertellini Diego</b>	ITA	Ipk / Modena Engines / Mg	29	35	17	30	82
34	224	Kb2 Racing Team Ssd	ITA	<b>Falvino Francesco</b>	ITA	Ipk / Modena Engines / Mg	32	32	26	26	84

Timekeeper 

Race Director



52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024



**OK-N Junior**

**Manche 3 (M3)  
Results**

**Document 12.1 OFFICIAL**

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty Points	
1	215	Gsr Team	ITA	<b>Akharapont Becker Paul</b>	ITA	Ln / Iame / Mg	9	10:29.841			1:09.532	0	
2	218	Gamoto Srl	ITA	<b>Stanley Nicola</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	9	10:30.341	<b>0.500</b>	0.500	1:09.541	2	
3	203	Gold Kart Racing Team	ITA	<b>Carter Henry</b>	GBR	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg	9	10:31.322	<b>1.481</b>	0.981	1:09.594	3	
4	208	Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Tonalini Cristian</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	9	10:31.650	<b>1.809</b>	0.328	1:09.685	4	
5	202	Emme Racing	ITA	<b>D'Amico Lorenzo</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Mg	9	10:31.834	<b>1.993</b>	0.184	1:09.577	5	
6	230	Energy Corse Srl	ITA	<b>Sanches Felipe</b>	BRA	Energy Corse / Tm Kart / Mg	9	10:32.172	<b>2.331</b>	0.338	1:09.461	6	
7	206	Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Weiland Max</b>	USA	Eks / Tm Kart / Mg	9	10:35.391	<b>5.550</b>	3.219	1:09.961	7	
8	223	Fusion Motorsport	GBR	<b>Pilipenko Mark</b>	ARM	Kr / Iame / Mg	9	10:32.559	<b>5.718</b>	0.168	1:09.281	+3.000	8
9	211	Team Driver Racing Kart	ITA	<b>Riedel Sebastian</b>	DEU	Kr / Iame / Mg	9	10:34.061	<b>7.220</b>	1.502	1:09.668	+3.000	9
10	227	Mlg Racing	ITA	<b>Ferlicca Fabio</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	9	10:37.238	<b>7.397</b>	0.177	1:09.824	10	
11	235	Moni Nicolas	ITA	<b>Kumpen Henri Constant</b>	BEL	Tony Kart / Vortex / Mg	9	10:39.715	<b>9.874</b>	2.477	1:09.967	11	
12	232	Modena Kart	ITA	<b>Girardello Gioele</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	9	10:42.050	<b>12.209</b>	2.335	1:09.965	12	
13	209	Monster K Factory Team	ITA	<b>Bednar Jakub</b>	CZE	Crg / Tm Kart / Mg	9	10:39.245	<b>12.404</b>	0.195	1:09.578	+3.000	13
14	210	Savani Competition S.r.l.	ITA	<b>Dondi Leonardo</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	9	10:43.697	<b>13.856</b>	1.452	1:10.326	14	
15	233	Novalux Srl	ITA	<b>Puma Marco</b>	ITA	Lenzo Kart / Lke / Mg	9	10:41.121	<b>14.280</b>	0.424	1:10.059	+3.000	15
16	231	Kgt Motorsport	ITA	<b>Paolini Franco</b>	ARG	Tony Kart / Vortex / Mg	9	10:45.853	<b>16.012</b>	1.732	1:09.832	16	
17	201	Team Driver Racing Kart	ITA	<b>Bal Franciszek</b>	POL	Kr / Iame / Mg	9	10:47.000	<b>17.159</b>	1.147	1:10.306	17	
18	221	Carrer Matteo	ITA	<b>Carrer Gioele</b>	ITA	Eks / Iame / Mg	9	10:47.926	<b>18.085</b>	0.926	1:10.621	18	
19	216	Acs Real Racing	ITA	<b>Crivoiuc Sonia</b>	ROU	Tony Kart / Vortex / Mg	9	10:49.892	<b>20.051</b>	1.966	1:10.796	19	
20	225	Mlg Racing	ITA	<b>Decker Marco</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	9	10:52.593	<b>22.752</b>	2.701	1:10.616	20	
21	226	Renda Motorsport	ITA	<b>Krier Aaron</b>	ITA	Sodi / Tm Kart / Mg	9	10:49.690	<b>22.849</b>	0.097	1:11.217	+3.000	21
22	228	Mlg Racing	ITA	<b>El Malki Dario</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	9	10:54.748	<b>24.907</b>	2.058	1:10.792	22	
23	219	Gamoto Srl	ITA	<b>Vilao Amaro Lourenco</b>	PRT	Tony Kart / Tm Kart / Mg	9	10:58.276	<b>28.435</b>	3.528	1:11.379	23	
24	214	La Motorsport	ITA	<b>Ristiniemi Urho</b>	FIN	Parolin / Tm Kart / Mg	9	11:00.025	<b>30.184</b>	1.749	1:11.820	24	
25	217	Acs Real Racing	ITA	<b>Niculae Azia-cataleya</b>	ROU	Tony Kart / Vortex / Mg	9	11:02.309	<b>32.468</b>	2.284	1:12.237	25	
26	224	Kb2 Racing Team Ssd	ITA	<b>Falvino Francesco</b>	ITA	Ipk / Modena Engines / Mg	9	11:00.699	<b>33.858</b>	1.390	1:11.563	+3.000	26
27	234	Sg Race	ITA	<b>Sandrini Ascanio</b>	ITA	Kr / Tm Kart / Mg	9	11:07.007	<b>37.166</b>	3.308	1:12.622	27	
28	205	Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Itzcovich Manuel</b>	URY	Kosmic / Tm Kart / Mg	8	9:46.387	<b>1 Lap</b>	1 Lap	1:11.876	28	
29	207	Monster K Factory Team	ITA	<b>Osadchyi Vsevolod S</b>	UKR	Crg / Tm Kart / Mg	7	8:21.824	<b>2 Laps</b>	1 Lap	1:10.321	29	
30	222	Kb2 Racing Team Ssd	ITA	<b>Bertellini Diego</b>	ITA	Ipk / Modena Engines / Mg	5	6:02.053	<b>4 Laps</b>	2 Laps	1:10.954	30	
31	236	Kali' Kart Racing	ITA	<b>Zvarich Mark</b>	ITA	Kali Kart / Tm Kart / Mg	3	3:38.153	<b>6 Laps</b>	2 Laps	1:10.634	31	
32	220	Fragassi Manuel	ITA	<b>Fragassi Bryan</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	1	1:18.749	<b>8 Laps</b>	2 Laps	1:15.534	32	
33	212	La Motorsport	ITA	<b>Makinen Lenni</b>	FIN	Parolin / Tm Kart / Mg	0	5.046	<b>9 Laps</b>	1 Lap		33	
34	213	Dr Srl	ITA	<b>Orlando Michele</b>	ITA	Dr / Modena Engines / Mg	0	5.326	<b>9 Laps</b>	0.280		34	

N°223 Pilipenko Mark : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 171.  
 N°211 Riedel Sebastian : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 172.  
 N°209 Bednar Jakub : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 173.  
 N°233 Puma Marco : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 174.  
 N°226 Krier Aaron : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 175.  
 N°224 Falvino Francesco : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 176.

Leaders : N°215 Akharapont Becker Paul (1-6) / N°218 Stanley Nicola (7-7) / N°215 Akharapont Becker Paul (8-9)

Start Time : 26/10 - 16:45:17 / Flag Time : 16:55:41 / End Time : 16:56:24

Best lap : N°223 Pilipenko Mark 1:09.281 62.35 kph

Weather : Overcast Air : 17°C Track : Wet

Event Record : N°203 Carter Henry 57.989 74.50 kph

N°206 02:15 Lap 1

Presidente Collegio



Membro Collegio



Membro Collegio



52° Trofeo dell'Industria Internazionale (ITA) 24-27/10/2024

DOCUMENT N° **176**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Kb2 Racing Team Ssd**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **224**  
No.:

PILOTA : **Falvino Francesco**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 3**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **26/10/2024**

Ora / Time: **17:16**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Kb2 Racing Team Ssd**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **176** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **175**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Renda Motorsport**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **226** PILOTA : **Krier Aaron**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 3**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **26/10/2024**

Ora / Time: **17:16**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Renda Motorsport**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **175** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **174**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Novalux Srl**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **233**  
No.:

PILOTA : **Puma Marco**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 3**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **26/10/2024**

Ora / Time: **17:15**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Novalux Srl**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **174** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. **174** by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **173**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME):  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

**Monster K Factory Team A.s.d.**

NAZIONALITA / NATIONALITY:

**ITA**

No.: **209**  
No.:

PILOTA :  
DRIVER :

**Bednar Jakub**

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 3**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **26/10/2024**

Ora / Time: **17:15**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Monster K Factory Team A.s.d.**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **173** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **172**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Team Driver Racing Kart**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **211**  
No.:

PILOTA : **Riedel Sebastian**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 3**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **26/10/2024**

Ora / Time: **17:15**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Team Driver Racing Kart**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **172** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. **172** by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **171**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME):  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

**Fusion Motorsport**

NAZIONALITA / NATIONALITY:

**GBR**

No.: **223**

PILOTA :  
DRIVER :

**Pilipenko Mark**

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 3**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **26/10/2024**

Ora / Time: **17:14**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Fusion Motorsport**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **171** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. **171** by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

**OK-N Junior** **Manche 3 (M3)** **Lap Chart** For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
<b>Grid</b>	215	203	218	206	202	208	230	223	211	207	227	236	210	235	233	201	222	226	220	232	209	214	205	225	217	224	234	212	219	231	216	213	228	221
<b>Start</b>	215	203	218	206	202	208	230	223	207	211	236	227	210	235	233	201	222	220	209	226	232	205	214	217	234	225	219	224	216	212	228	231	213	221
<b>Lap 1</b>	215	218	203	202	208	206	223	230	207	211	236	227	235	233	232	210	222	209	201	226	205	220	225	231	214	221	216	217	224	228	234	219		
<b>Interval</b>		0.4	0.4	0.7	0.1	0.5	0.1	0.2	0.6	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.4	0.4	0.1	0.3	0.4	0.3	0.3	0.2	0.0	0.2	0.3	0.0	0.5	0.6	0.4	0.2	0.6	0.5		
<b>Lap 2</b>	215	218	203	202	208	206	230	223	211	207	227	235	233	236	232	210	209	222	201	226	231	205	221	225	216	214	217	228	224	219	234			
<b>Interval</b>		0.1	0.5	0.8	0.1	0.6	0.5	0.2	0.4	1.1	0.2	0.5	0.5	0.3	0.3	0.5	0.1	0.4	0.4	0.3	0.4	0.6	0.6	0.3	0.2	0.7	0.8	0.3	0.4	0.7	0.6			
<b>Lap 3</b>	215	218	203	202	208	206	230	223	211	227	207	235	233	236	232	209	210	222	201	226	231	221	216	205	225	214	228	217	219	224	234			
<b>Interval</b>		0.4	0.4	1.0	0.1	0.8	0.2	0.2	0.3	2.5	0.3	0.1	0.3	0.2	0.5	0.4	0.5	0.3	0.6	0.7	0.2	1.1	1.0	0.3	0.3	1.1	0.1	0.8	0.5	0.3	1.3			
<b>Lap 4</b>	215	218	203	202	208	230	206	223	211	227	235	233	232	209	207	210	222	201	231	226	221	216	225	205	214	228	219	217	224	234				
<b>Interval</b>		0.4	0.7	0.7	0.2	0.8	0.8	0.1	0.5	2.1	1.1	0.7	0.3	0.4	0.3	0.7	0.3	0.9	0.3	0.9	0.4	1.1	1.9	0.1	1.3	0.4	0.7	0.5	0.1	2.9				
<b>Lap 5</b>	215	218	203	202	208	230	206	223	211	227	235	233	209	232	207	210	222	201	231	226	221	216	225	205	228	214	219	217	224	234				
<b>Interval</b>		0.7	0.7	0.7	0.3	0.4	1.1	0.2	0.5	2.0	1.1	1.4	0.1	0.8	0.5	0.6	0.3	0.9	0.9	0.6	0.0	1.4	1.3	1.6	1.3	0.5	0.6	0.7	0.2	3.2				
<b>Lap 6</b>	215	218	203	202	208	230	223	206	211	227	235	209	233	232	207	210	201	231	226	216	225	205	228	214	219	224	217	234						
<b>Interval</b>		0.4	0.8	0.9	0.3	0.5	0.6	0.7	0.4	2.0	1.4	1.1	0.8	0.7	0.5	0.9	1.6	0.2	1.3	0.2	1.0	2.1	1.7	1.2	0.6	0.4	0.8	1.1	3.5					
<b>Lap 7</b>	218	215	203	202	208	230	223	206	211	227	235	209	233	232	207	210	231	201	221	226	216	225	228	205	219	214	224	217	234					
<b>Interval</b>		0.3	0.5	1.0	0.3	0.7	0.6	1.0	0.0	2.1	1.7	0.3	1.3	1.2	0.3	1.1	2.2	0.5	0.8	0.6	0.6	2.8	2.1	1.5	0.2	0.5	1.2	1.0	3.8					
<b>Lap 8</b>	215	218	203	202	208	230	223	211	206	227	235	209	233	232	210	231	201	221	226	216	225	228	205	219	214	224	217	234						
<b>Interval</b>		0.4	0.4	0.5	0.5	0.4	0.9	1.1	0.8	1.9	1.4	0.3	1.6	0.8	1.8	2.7	0.6	0.5	1.2	0.6	2.5	2.0	2.6	0.3	1.2	0.2	1.4	4.4						
<b>Lap 9</b>	215	218	203	208	202	230	223	211	206	227	209	235	233	232	210	231	201	221	226	216	225	228	219	214	224	217	234							
<b>Interval</b>		0.5	0.9	0.3	0.1	0.3	0.3	1.5	1.3	1.8	2.0	0.4	1.4	0.9	1.6	2.1	1.1	0.9	1.7	0.2	2.7	2.1	3.5	1.7	0.6	1.6	4.6							

Timekeeper Race Director

52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024





# OK-N Junior

## Manche 3 (M3) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°201 Bal Franciszek</b>						<b>N°207 Osadchyi Vsevolod Suslovskiy</b>						<b>N°211 Riedel Sebastian</b>					
1	29.128	23.650	22.131	1:14.909	80	4	27.380	22.139	20.995	1:10.514	82	9	27.372	22.099	20.955	1:10.426	84
2	27.660	22.796	21.322	1:11.778	84	5	27.007	21.930	21.024	1:09.961	82	1	28.488	22.541	21.413	1:12.442	82
3	27.603	22.409	21.126	1:11.138	84	6	27.612	21.615	20.989	1:10.216	83	2	27.004	22.233	20.772	1:10.009	84
4	27.628	22.421	21.226	1:11.275	84	7	27.004	21.861	21.372	1:10.237	81	3	27.028	21.823	20.817	1:09.668	85
5	27.855	21.921	21.261	1:11.037	83	8	27.732	21.840	21.144	1:10.716	83	4	27.019	22.377	20.920	1:10.316	85
6	27.395	22.405	21.332	1:11.132	85	9	27.161	21.886	21.187	1:10.234	83	5	27.016	22.226	20.815	1:10.057	86
7	27.798	22.422	21.452	1:11.672	82	<b>N°208 Tonalini Cristian</b>						6	27.162	21.766	20.962	1:09.890	85
8	27.487	22.221	21.187	1:10.895	85	1	28.296	22.414	21.511	1:12.221	83	7	26.901	22.037	20.933	1:09.871	81
9	27.023	21.969	21.314	1:10.306	83	2	27.822	22.519	21.083	1:11.424	82	8	27.163	21.805	20.809	1:09.777	85
<b>N°202 D'Amico Lorenzo</b>						3	27.408	22.367	21.608	1:11.383	83	9	26.811	22.052	20.887	1:09.750	84
1	27.300	22.274	21.248	1:10.822	81	4	27.347	22.641	22.721	1:12.709	83	<b>N°214 Ristiniemi Urho</b>					
2	26.800	22.030	21.075	1:09.905	81	5	27.140	22.074	21.805	1:11.019	82	1	29.639	23.700	22.207	1:15.546	83
3	26.718	21.867	21.349	1:09.934	80	6	27.042	22.096	21.341	1:10.479	83	2	28.495	23.074	21.996	1:13.565	82
4	26.820	21.645	21.112	1:09.577	81	7	27.141	21.969	21.211	1:10.321	83	3	27.738	23.110	21.957	1:12.805	82
5	27.025	21.853	20.977	1:09.855	81	<b>N°209 Bednar Jakub</b>						4	27.369	23.043	22.133	1:12.545	82
6	26.895	21.817	21.211	1:09.923	82	1	27.579	22.298	21.021	1:10.898	83	5	28.472	22.635	21.594	1:12.701	80
7	26.757	21.744	21.152	1:09.653	82	2	26.982	21.962	21.006	1:09.950	83	6	27.644	22.378	21.798	1:11.820	82
8	26.849	21.803	21.052	1:09.704	82	3	26.894	21.788	21.159	1:09.841	83	7	28.053	22.586	21.817	1:12.456	86
9	26.974	21.931	21.638	1:10.543	81	4	27.190	21.765	20.730	1:09.685	84	8	28.006	22.748	22.060	1:12.814	82
<b>N°203 Carter Henry</b>						5	27.253	21.896	20.894	1:10.043	83	9	27.702	22.649	21.629	1:11.980	82
1	27.472	22.200	20.792	1:10.464	85	6	27.111	21.885	20.837	1:09.833	84	<b>N°215 Akharapont Becker Paul</b>					
2	26.957	21.842	20.923	1:09.722	83	7	27.077	21.609	21.004	1:09.690	83	1	26.788	22.043	20.895	1:09.726	84
3	26.793	21.998	20.933	1:09.724	84	8	27.000	21.971	20.893	1:09.864	82	2	26.981	21.896	20.962	1:09.839	84
4	27.026	21.807	21.059	1:09.892	79	9	27.113	21.780	20.960	1:09.853	82	3	26.575	22.061	20.989	1:09.625	85
5	27.022	21.864	20.987	1:09.873	83	<b>N°210 Dondi Leonardo</b>						4	26.889	21.601	21.042	1:09.532	84
6	26.951	21.739	21.027	1:09.717	81	1	28.606	23.370	21.972	1:13.948	82	5	26.653	21.976	20.953	1:09.582	83
7	27.103	21.690	20.801	1:09.594	84	2	27.662	22.619	21.050	1:11.331	84	6	27.124	21.859	21.006	1:09.989	84
8	27.007	21.971	21.251	1:10.229	81	3	27.098	21.983	21.460	1:10.541	80	7	27.061	21.850	21.410	1:10.321	84
9	27.144	22.051	21.338	1:10.533	82	4	27.194	21.819	21.421	1:10.434	83	8	27.136	21.637	21.022	1:09.795	83
<b>N°205 Itzcovich Manuel</b>						5	27.125	21.863	21.060	1:10.048	84	9	26.957	21.972	21.061	1:09.990	85
1	28.727	23.839	22.183	1:14.749	82	6	26.927	21.758	20.941	1:09.626	84	<b>N°216 Crivoiruc Sonia</b>					
2	27.816	23.271	21.445	1:12.532	84	7	26.830	21.837	20.911	1:09.578	85	1	29.853	23.404	21.998	1:15.255	83
3	28.400	22.590	22.241	1:13.231	87	8	27.211	21.896	20.949	1:10.056	85	2	27.948	23.248	21.111	1:12.307	84
4	27.825	22.999	21.869	1:12.693	87	9	27.082	21.971	21.277	1:10.330	83	3	27.519	22.699	21.465	1:11.683	79
5	27.727	22.367	21.973	1:12.067	84	<b>N°217 Niculae Azia-cataleya</b>						4	27.439	22.040	21.463	1:10.942	79
6	27.490	22.523	21.863	1:11.876	85	1	29.025	22.961	22.173	1:14.159	82	5	27.676	22.371	21.167	1:11.214	82
7	28.992	22.417	22.141	1:13.550	77	2	27.696	22.556	21.428	1:11.680	82	6	27.401	22.102	21.430	1:10.933	78
8	28.086	22.149	21.738	1:11.973	79	3	27.843	22.148	21.254	1:11.245	83	7	27.340	22.321	21.295	1:10.956	82
<b>N°206 Weiland Max</b>						4	27.563	21.939	21.504	1:11.006	81	8	27.320	22.396	21.455	1:11.171	79
1	27.619	22.376	21.595	1:11.590	82	5	27.438	22.212	21.344	1:10.994	82	9	27.676	22.100	21.020	1:10.796	86
2	26.995	21.565	21.474	1:10.034	81	6	27.457	21.972	21.333	1:10.762	84	<b>N°217 Niculae Azia-cataleya</b>					
3	27.085	21.970	21.016	1:10.071	82	7	27.447	21.983	21.049	1:10.479	84	1	29.983	24.349	22.212	1:16.544	82
						8	27.304	21.936	21.086	1:10.326	84						



## OK-N Junior

Manche 3 (M3)

Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
3	<b>27.418</b>	<b>22.044</b>	<b>21.348</b>	<b>1:10.810</b>	83
4	<b>27.175</b>	22.122	<b>21.164</b>	<b>1:10.461</b>	<b>85</b>
5	27.268	22.083	21.993	1:11.344	83
6	<b>27.052</b>	22.361	<b>21.005</b>	<b>1:10.418</b>	84
7	27.452	<b>21.985</b>	21.098	1:10.535	83
8	27.067	<b>21.854</b>	21.044	<b>1:09.965</b>	85
9	27.285	21.988	21.358	1:10.631	82

### N°233 Puma Marco

1	<b>28.773</b>	<b>22.962</b>	<b>21.494</b>	<b>1:13.229</b>	<b>84</b>
2	<b>27.664</b>	<b>22.297</b>	<b>21.311</b>	<b>1:11.272</b>	82
3	<b>27.211</b>	22.309	<b>21.149</b>	<b>1:10.669</b>	81
4	27.309	22.328	21.260	1:10.897	83
5	<b>27.118</b>	22.393	21.244	1:10.755	79
6	27.358	<b>21.934</b>	21.342	<b>1:10.634</b>	81
7	<b>27.100</b>	<b>21.905</b>	<b>21.054</b>	<b>1:10.059</b>	81
8	27.373	21.922	21.089	1:10.384	82
9	27.165	22.276	21.083	1:10.524	82

### N°234 Sandrini Ascanio

1	<b>30.710</b>	<b>24.978</b>	<b>21.952</b>	<b>1:17.640</b>	81
2	<b>28.373</b>	<b>23.414</b>	22.379	<b>1:14.166</b>	79
3	<b>28.033</b>	<b>23.148</b>	<b>21.764</b>	<b>1:12.945</b>	80
4	29.055	<b>23.088</b>	22.029	1:14.172	81
5	28.080	<b>22.730</b>	21.871	<b>1:12.681</b>	81
6	<b>27.996</b>	<b>22.678</b>	22.247	1:12.921	78
7	28.086	<b>22.426</b>	22.110	<b>1:12.622</b>	81
8	<b>27.931</b>	22.931	21.947	1:12.809	<b>83</b>
9	28.371	22.766	<b>21.669</b>	1:12.806	83

### N°235 Kumpen Henri Constant

1	<b>28.629</b>	<b>22.786</b>	<b>21.582</b>	<b>1:12.997</b>	<b>84</b>
2	<b>27.416</b>	<b>22.415</b>	<b>21.176</b>	<b>1:11.007</b>	83
3	<b>27.182</b>	<b>22.189</b>	21.438	<b>1:10.809</b>	<b>84</b>
4	27.359	22.237	<b>20.975</b>	<b>1:10.571</b>	84
5	<b>26.989</b>	<b>21.891</b>	21.087	<b>1:09.967</b>	82
6	27.152	22.056	<b>20.923</b>	1:10.131	83
7	27.096	22.226	20.981	1:10.303	85
8	<b>26.864</b>	22.336	<b>20.901</b>	1:10.101	85
9	27.120	22.185	21.849	1:11.154	83

### N°236 Zvarich Mark

1	<b>28.588</b>	<b>22.850</b>	<b>21.245</b>	<b>1:12.683</b>	<b>82</b>
2	<b>27.378</b>	<b>22.603</b>	22.482	<b>1:12.463</b>	81
3	<b>27.298</b>	<b>22.010</b>	21.326	<b>1:10.634</b>	81

Timekeeper 

Race Director



52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024

Page 3 / 3

LSTiming

Apex Timing GoRacing 

**OK-N Junior**

**Manche 3 (M3)  
Starting Grid**

**Document 11**

34 <sup>th</sup>	<b>221</b>	<b>Carrer Gioele</b> Eks / Iame / Mg	Carrer Matteo	<b>17</b>	<b>228</b>	<b>El Malki Dario</b> Parolin / Tm Kart / Mg	Mlg Racing	33 <sup>th</sup>
32 <sup>th</sup>	<b>213</b>	<b>Orlando Michele</b> Dr / Modena Engines / Mg	Dr Srl	<b>16</b>	<b>216</b>	<b>Crivoiruc Sonia</b> Tony Kart / Vortex / Mg	Acs Real Racing	31 <sup>th</sup>
30 <sup>th</sup>	<b>231</b>	<b>Paolini Franco</b> Tony Kart / Vortex / Mg	Kgt Motorsport	<b>15</b>	<b>219</b>	<b>Vilao Amaro Lourenco</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	Gamoto Srl	29 <sup>th</sup>
28 <sup>th</sup>	<b>212</b>	<b>Makinen Lenni</b> Parolin / Tm Kart / Mg	La Motorsport	<b>14</b>	<b>234</b>	<b>Sandrini Ascanio</b> Kr / Tm Kart / Mg	Sg Race	27 <sup>th</sup>
26 <sup>th</sup>	<b>224</b>	<b>Falvino Francesco</b> Ipk / Modena Engines / Mg	Kb2 Racing Team Ssd	<b>13</b>	<b>217</b>	<b>Niculae Azia-cataleya</b> Tony Kart / Vortex / Mg	Acs Real Racing	25 <sup>th</sup>
24 <sup>th</sup>	<b>225</b>	<b>Decker Marco</b> Parolin / Tm Kart / Mg	Mlg Racing	<b>12</b>	<b>205</b>	<b>Itzcovich Manuel</b> Kosmic / Tm Kart / Mg	Magik Racing Team Asd	23 <sup>th</sup>
22 <sup>th</sup>	<b>214</b>	<b>Ristiniemi Urho</b> Parolin / Tm Kart / Mg	La Motorsport	<b>11</b>	<b>209</b>	<b>Bednar Jakub</b> Crg / Tm Kart / Mg	Monster K Factory Team A.s.d.	21 <sup>th</sup>
20 <sup>th</sup>	<b>232</b>	<b>Girardello Gioele</b> Parolin / Tm Kart / Mg	Modena Kart	<b>10</b>	<b>220</b>	<b>Fragassi Bryan</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	Fragassi Manuel	19 <sup>th</sup>
18 <sup>th</sup>	<b>226</b>	<b>Krier Aaron</b> Sodi / Tm Kart / Mg	Renda Motorsport	<b>9</b>	<b>222</b>	<b>Bertellini Diego</b> Ipk / Modena Engines / Mg	Kb2 Racing Team Ssd	17 <sup>th</sup>
16 <sup>th</sup>	<b>201</b>	<b>Bal Franciszek</b> Kr / Iame / Mg	Team Driver Racing Kart	<b>8</b>	<b>233</b>	<b>Puma Marco</b> Lenzo Kart / Lke / Mg	Novalux Srl	15 <sup>th</sup>
14 <sup>th</sup>	<b>235</b>	<b>Kumpen Henri Constant</b> Tony Kart / Vortex / Mg	Moni Nicolas	<b>7</b>	<b>210</b>	<b>Dondi Leonardo</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	Savani Competition S.r.l.	13 <sup>th</sup>
12 <sup>th</sup>	<b>236</b>	<b>Zvarich Mark</b> Kali Kart / Tm Kart / Mg	Kali' Kart Racing	<b>6</b>	<b>227</b>	<b>Ferlicca Fabio</b> Parolin / Tm Kart / Mg	Mlg Racing	11 <sup>th</sup>
10 <sup>th</sup>	<b>207</b>	<b>Osadchyi Vsevolod Suslovskyi</b> Crg / Tm Kart / Mg	Monster K Factory Team A.s.d.	<b>5</b>	<b>211</b>	<b>Riedel Sebastian</b> Kr / Iame / Mg	Team Driver Racing Kart	9 <sup>th</sup>
8 <sup>th</sup>	<b>223</b>	<b>Pilipenko Mark</b> Kr / Iame / Mg	Fusion Motorsport	<b>4</b>	<b>230</b>	<b>Sanches Felipe</b> Energy Corse / Tm Kart / Mg	Energy Corse Srl	7 <sup>th</sup>
6 <sup>th</sup>	<b>208</b>	<b>Tonalini Cristian</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	Magik Racing Team Asd	<b>3</b>	<b>202</b>	<b>D'Amico Lorenzo</b> Eks / Tm Kart / Mg	Emme Racing	5 <sup>th</sup>
4 <sup>th</sup>	<b>206</b>	<b>Weiland Max</b> Eks / Tm Kart / Mg	Magik Racing Team Asd	<b>2</b>	<b>218</b>	<b>Stanley Nicola</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	Gamoto Srl	3 <sup>rd</sup>
2 <sup>nd</sup>	<b>203</b>	<b>Carter Henry</b> Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg	Gold Kart Racing Team	<b>1</b>	<b>215</b>	<b>Akharapont Becker Paul</b> Ln / Iame / Mg	Gsr Team	1 <sup>st</sup>

**POLE POSITION**



Start : 26/10 - 16:35 Duration : 09:00 + 1 Laps

Timekeeper

Race Director



52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing

**OK-N Junior**

**Manche 2 (M2)**

**Document 10.1 OFFICIAL**

**Results**

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty Points	
1	▲6	215 Gsr Team	ITA	<b>Akharapont Becker Paul</b>	ITA	Ln / Iame / Mg	5	5:51.992			1:09.457	0	
2	▼1	203 Gold Kart Racing Team	ITA	<b>Carter Henry</b>	GBR	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg	5	5:52.394	<b>0.402</b>	0.402	1:09.667	2	
3	=	218 Gamoto Srl	ITA	<b>Stanley Nicola</b>	USA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	5	5:52.749	<b>0.757</b>	0.355	1:09.843	3	
4	▲7	206 Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Weiland Max</b>	USA	Eks / Tm Kart / Mg	5	5:56.623	<b>4.631</b>	3.874	1:10.048	4	
5	=	202 Emme Racing	ITA	<b>D'Amico Lorenzo</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Mg	5	5:57.411	<b>5.419</b>	0.788	1:10.407	5	
6	▲3	208 Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Tonalini Cristian</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	5	5:58.166	<b>6.174</b>	0.755	1:10.249	6	
7	▼1	230 Energy Corse Srl	ITA	<b>Sanches Felipe</b>	BRA	Energy Corse / Tm Kart / Mg	5	5:55.252	<b>6.260</b>	0.086	1:10.232	+3.000	7
8	▼4	223 Fusion Motorsport	GBR	<b>Pilipenko Mark</b>	ARM	Kr / Iame / Mg	5	5:58.516	<b>6.524</b>	0.264	1:10.734	8	
9	▼1	211 Team Driver Racing Kart	ITA	<b>Riedel Sebastian</b>	DEU	Kr / Iame / Mg	5	5:59.230	<b>7.238</b>	0.714	1:10.803	9	
10	▲2	207 Monster K Factory Team	ITA	<b>Osadchyi Vsevolod S</b>	UKR	Crg / Tm Kart / Mg	5	6:00.045	<b>8.053</b>	0.815	1:10.725	10	
11	▼1	227 Mlg Racing	ITA	<b>Ferlicca Fabio</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	5	6:00.737	<b>8.745</b>	0.692	1:10.867	11	
12	▲1	236 Kali' Kart Racing	ITA	<b>Zvarich Mark</b>	ITA	Kali Kart / Tm Kart / Mg	5	6:01.458	<b>9.466</b>	0.721	1:10.903	12	
13	▲13	210 Savani Competition S.r.l.	ITA	<b>Dondi Leonardo</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	5	6:01.955	<b>9.963</b>	0.497	1:09.722	13	
14	▲3	235 Moni Nicolas	FRA	<b>Kumpen Henri Constantin</b>	BEL	Tony Kart / Vortex / Mg	5	6:04.120	<b>12.128</b>	2.165	1:11.627	14	
15	▲4	233 Novalux Srl	ITA	<b>Puma Marco</b>	ITA	Lenzo Kart / Lke / Mg	5	6:05.557	<b>13.565</b>	1.437	1:11.386	15	
16	▼1	201 Team Driver Racing Kart	ITA	<b>Bal Franciszek</b>	POL	Kr / Iame / Mg	5	6:07.913	<b>15.921</b>	2.356	1:11.716	16	
17	▲16	222 Kb2 Racing Team Ssd	ITA	<b>Bertellini Diego</b>	ITA	Ipk / Modena Engines / Mg	5	6:09.038	<b>17.046</b>	1.125	1:11.335	17	
18	▲9	226 Renda Motorsport	ITA	<b>Krier Aaron</b>	FRA	Sodi / Tm Kart / Mg	5	6:09.777	<b>17.785</b>	0.739	1:10.436	18	
19	▲3	220 Fragassi Manuel	ITA	<b>Fragassi Bryan</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	5	6:11.129	<b>19.137</b>	1.352	1:11.191	19	
20	▲9	232 Modena Kart	ITA	<b>Girardello Gioele</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	5	6:08.305	<b>19.313</b>	0.176	1:10.768	+3.000	20
21	▲9	209 Monster K Factory Team	ITA	<b>Bednar Jakub</b>	CZE	Crg / Tm Kart / Mg	5	6:11.641	<b>19.649</b>	0.336	1:11.359	21	
22	▲9	214 La Motorsport	ITA	<b>Ristiniemi Urho</b>	FIN	Parolin / Tm Kart / Mg	5	6:15.312	<b>23.320</b>	3.671	1:12.226	22	
23	=	205 Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Itzcovich Manuel</b>	URY	Kosmic / Tm Kart / Mg	5	6:14.483	<b>25.491</b>	2.171	1:12.696	+3.000	23
24	▲10	225 Mlg Racing	ITA	<b>Decker Marco</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	5	6:15.481	<b>26.489</b>	0.998	1:12.008	+3.000	24
25	▼1	217 Acs Real Racing	ROU	<b>Niculae Azia-catalaya</b>	ITA	Tony Kart / Vortex / Mg	5	6:20.557	<b>28.565</b>	2.076	1:13.374	25	
26	▲6	224 Kb2 Racing Team Ssd	ITA	<b>Falvino Francesco</b>	ITA	Ipk / Modena Engines / Mg	5	6:21.685	<b>29.693</b>	1.128	1:13.523	26	
27	▼2	234 Sg Race	ITA	<b>Sandrini Ascanio</b>	ITA	Kr / Tm Kart / Mg	5	6:23.939	<b>31.947</b>	2.254	1:13.951	27	
28	▼12	212 La Motorsport	ITA	<b>Makinen Lenni</b>	FIN	Parolin / Tm Kart / Mg	3	3:44.628	<b>2 Laps</b>	2 Laps	1:12.041	28	
29	▼1	219 Gamoto Srl	ITA	<b>Vilao Amaro Lourenc</b>	PRT	Tony Kart / Tm Kart / Mg	2	2:36.665	<b>3 Laps</b>	1 Lap	1:14.669	29	
30	▼12	231 Kgt Motorsport	ITA	<b>Paolini Franco</b>	ARG	Tony Kart / Vortex / Mg	1	1:19.002	<b>4 Laps</b>	1 Lap	1:15.773	30	
31	▼11	216 Acs Real Racing	ROU	<b>Crivoiruc Sonia</b>	ROU	Tony Kart / Vortex / Mg	1	1:19.351	<b>4 Laps</b>	0.349	1:15.737	31	
32	▼30	213 Dr Srl	ITA	<b>Orlando Michele</b>	ITA	Dr / Modena Engines / Mg	0	2.105	<b>5 Laps</b>	1 Lap		32	
33	▼12	228 Mlg Racing	ITA	<b>El Malki Dario</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	0	3.812	<b>5 Laps</b>	1.707		33	

N°230 Sanches Felipe : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 109.  
 N°232 Girardello Gioele : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 110.  
 N°205 Itzcovich Manuel : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 111.  
 N°225 Decker Marco : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 108.

**Not Classified**

221	Carrer Matteo	ITA	<b>Carrer Gioele</b>	ITA	Eks / Iame / Mg			<b>DNS</b>				<b>35</b>
-----	---------------	-----	----------------------	-----	-----------------	--	--	------------	--	--	--	-----------

Leaders : N°203 Carter Henry (1-4) / N°215 Akharapont Becker Paul (5-5)

Start Time : 26/10 - 14:17:51

Best lap : N°215 Akharapont Becker Paul 1:09.457 62.20 kph

Weather : Rain Air : 17°C Track : Wet

Event Record : N°203 Carter Henry 57.989 74.50 kph

N°203 00:24

Red flag 07:00 Lap 5

Presidente Collegio



Membro Collegio



Membro Collegio



52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024

DOCUMENT N° **111**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Magik Racing Team Asd**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **205**  
No.:

PILOTA : **Itzcovich Manuel**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **26/10/2024**

Ora / Time: **14:44**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Magik Racing Team Asd**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **111** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **110**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME):  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

**Modena Kart**

NAZIONALITA / NATIONALITY:

**ITA**

No.: **232**  
No.:

PILOTA :  
DRIVER :

**Girardello Gioele**

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **26/10/2024**

Ora / Time: **14:44**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Modena Kart**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **110** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. **110** by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **109**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Energy Corse Srl**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **230**  
No.:

PILOTA : **Sanches Felipe**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **26/10/2024**

Ora / Time: **14:43**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Energy Corse Srl**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **109** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. **109** by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **108**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Mlg Racing**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **225**  
No.:

PILOTA : **Decker Marco**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **26/10/2024**

Ora / Time: **14:43**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Mlg Racing**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **108** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. **108** by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

**OK-N Junior** Manche 2 (M2)  
Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
<b>Grid</b>	203	213	218	223	202	230	215	211	208	227	206	207	236	221	201	212	235	231	233	216	228	220	205	217	234	210	226	219	232	209	214	224	222	225
<b>Start</b>	203	218	202	215	208	213	223	230	206	211	227	236	207	201	212	235	231	210	233	216	228	220	205	217	234	219	226	209	232	224	214	222	225	
<b>Lap 1</b>	203	218	215	202	230	206	208	223	211	227	207	235	236	233	210	201	231	216	212	220	222	205	219	226	232	217	209	214	225	224	234			
Interval		0.7	0.4	0.6	0.5	0.4	0.3	0.1	0.6	0.8	0.6	0.2	0.2	0.7	0.4	0.0	0.6	0.3	0.6	0.8	0.1	0.7	0.2	0.0	0.3	0.7	0.3	0.3	0.3	0.3	0.6	0.8		
<b>Lap 2</b>	203	218	215	230	202	206	223	208	211	227	207	236	235	233	210	201	212	222	220	232	226	205	209	219	214	225	217	224	234					
Interval		0.9	0.3	2.1	0.0	0.6	0.3	0.6	0.4	0.5	0.5	1.0	0.5	0.6	0.1	1.9	0.7	0.9	0.6	0.4	0.5	0.2	0.8	0.3	0.6	0.6	0.9	0.6	1.7					
<b>Lap 3</b>	203	218	215	230	202	206	208	223	211	227	207	236	235	210	233	201	212	222	232	220	226	205	209	214	225	217	224	234						
Interval		1.0	0.1	2.0	1.0	0.1	0.4	0.2	0.8	0.5	0.6	1.0	1.3	0.1	0.8	2.0	0.7	0.2	1.6	1.1	0.0	0.5	0.1	1.1	0.3	3.8	0.7	1.4						
<b>Lap 4</b>	203	215	218	230	206	202	208	223	211	207	227	236	210	235	233	201	222	232	226	220	209	205	214	225	217	224	234							
Interval		0.5	0.7	2.1	1.8	0.4	0.3	0.4	0.2	1.1	0.3	0.8	1.8	0.1	0.7	2.4	1.5	0.4	1.8	0.5	0.3	1.5	0.3	0.5	4.4	1.0	1.7							
<b>Lap 5</b>	215	203	218	230	206	202	208	223	211	207	227	236	210	235	233	201	232	222	226	220	209	205	214	225	217	224	234							
Interval		0.4	0.3	2.5	1.3	0.7	0.7	0.3	0.7	0.8	0.6	0.7	0.4	2.1	1.4	2.3	0.3	0.7	0.7	1.3	0.5	2.8	0.8	0.1	5.0	1.1	2.2							

Timekeeper Race Director **LUPOLI PASQUALE**

52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024



**OK-N Junior**

**Manche 2 (M2)  
Analysis**

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
4	27.291	23.097	21.310	1:11.698	82
5	27.067	22.158	21.211	1:10.436	82

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
3	27.181	22.495	21.227	1:10.903	81
4	27.070	22.469	21.380	1:10.919	82
5	27.220	23.072	20.763	1:11.055	83

**N°227 Ferlicca Fabio**

1	29.372	23.166	21.010	1:13.548	83
2	27.672	22.409	20.830	1:10.911	84
3	27.638	22.318	20.911	1:10.867	83
4	28.492	22.261	20.994	1:11.747	85
5	27.593	22.590	21.026	1:11.209	83

**N°230 Sanches Felipe**

1	28.336	22.420	20.767	1:11.523	85
2	26.999	22.573	21.058	1:10.630	83
3	26.895	22.517	20.820	1:10.232	83
4	27.141	22.393	20.732	1:10.266	84
5	27.216	22.515	20.753	1:10.484	83

**N°231 Paolini Franco**

1	30.359	23.697	21.717	1:15.773	80
---	--------	--------	--------	----------	----

**N°232 Girardello Gioele**

1	30.797	24.495	22.000	1:17.292	82
2	28.100	22.983	21.064	1:12.147	84
3	27.835	22.816	21.256	1:11.907	86
4	27.323	22.607	21.128	1:11.058	86
5	27.293	22.426	21.049	1:10.768	82

**N°233 Puma Marco**

1	29.578	23.324	21.542	1:14.444	81
2	27.514	22.978	21.385	1:11.877	82
3	28.225	22.725	21.127	1:12.077	81
4	27.916	22.435	21.035	1:11.386	82
5	28.116	22.873	21.366	1:12.355	88

**N°234 Sandrini Ascanio**

1	33.619	25.174	22.579	1:21.372	81
2	29.514	23.668	22.249	1:15.431	80
3	28.749	23.611	22.355	1:14.715	83
4	28.240	23.365	22.346	1:13.951	80
5	28.100	23.961	22.003	1:14.064	80

**N°235 Kumpen Henri Constant**

1	29.145	23.200	21.390	1:13.735	83
2	27.860	23.239	21.201	1:12.300	84
3	27.696	22.740	21.229	1:11.665	82
4	27.170	22.982	21.475	1:11.627	84
5	27.631	22.918	21.143	1:11.692	82

**N°236 Zvarich Mark**

1	29.701	23.481	21.244	1:14.426	84
2	27.812	22.666	20.997	1:11.475	83

Timekeeper 

Race Director



52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024

**OK-N Junior**

**Manche 2 (M2)  
Starting Grid**

**Document 9**

34 <sup>th</sup>	<b>225 Decker Marco</b> Parolin / Tm Kart / Mg	Mlg Racing	<b>17</b>	<b>222 Bertellini Diego</b> Ipk / Modena Engines / Mg	Kb2 Racing Team Ssd	33 <sup>th</sup>
32 <sup>th</sup>	<b>224 Falvino Francesco</b> Ipk / Modena Engines / Mg	Kb2 Racing Team Ssd	<b>16</b>	<b>214 Ristiniemi Urho</b> Parolin / Tm Kart / Mg	La Motorsport	31 <sup>th</sup>
30 <sup>th</sup>	<b>209 Bednar Jakub</b> Crg / Tm Kart / Mg	Monster K Factory Team A.s.d.	<b>15</b>	<b>232 Girardello Gioele</b> Parolin / Tm Kart / Mg	Modena Kart	29 <sup>th</sup>
28 <sup>th</sup>	<b>219 Vilao Amaro Lourenco</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	Gamoto Srl	<b>14</b>	<b>226 Krier Aaron</b> Sodi / Tm Kart / Mg	Renda Motorsport	27 <sup>th</sup>
26 <sup>th</sup>	<b>210 Dondi Leonardo</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	Savani Competition S.r.l.	<b>13</b>	<b>234 Sandrini Ascanio</b> Kr / Tm Kart / Mg	Sg Race	25 <sup>th</sup>
24 <sup>th</sup>	<b>217 Nicolae Azia-cataleya</b> Tony Kart / Vortex / Mg	Acs Real Racing	<b>12</b>	<b>205 Itzcovich Manuel</b> Kosmic / Tm Kart / Mg	Magik Racing Team Asd	23 <sup>th</sup>
22 <sup>th</sup>	<b>220 Fragassi Bryan</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	Fragassi Manuel	<b>11</b>	<b>228 El Malki Dario</b> Parolin / Tm Kart / Mg	Mlg Racing	21 <sup>th</sup>
20 <sup>th</sup>	<b>216 Crivoiruc Sonia</b> Tony Kart / Vortex / Mg	Acs Real Racing	<b>10</b>	<b>233 Puma Marco</b> Lenzo Kart / Lke / Mg	Novalux Srl	19 <sup>th</sup>
18 <sup>th</sup>	<b>231 Paolini Franco</b> Tony Kart / Vortex / Mg	Kgt Motorsport	<b>9</b>	<b>235 Kumpen Henri Constant</b> Tony Kart / Vortex / Mg	Moni Nicolas	17 <sup>th</sup>
16 <sup>th</sup>	<b>212 Makinen Lenni</b> Parolin / Tm Kart / Mg	La Motorsport	<b>8</b>	<b>201 Bal Franciszek</b> Kr / Iame / Mg	Team Driver Racing Kart	15 <sup>th</sup>
14 <sup>th</sup>	<b>221 Carrer Gioele</b> Eks / Iame / Mg	Carrer Matteo	<b>7</b>	<b>236 Zvarich Mark</b> Kali Kart / Tm Kart / Mg	Kali' Kart Racing	13 <sup>th</sup>
12 <sup>th</sup>	<b>207 Osadchyi Vsevolod Suslovskiy</b> Crg / Tm Kart / Mg	Monster K Factory Team A.s.d.	<b>6</b>	<b>206 Weiland Max</b> Eks / Tm Kart / Mg	Magik Racing Team Asd	11 <sup>th</sup>
10 <sup>th</sup>	<b>227 Ferlicca Fabio</b> Parolin / Tm Kart / Mg	Mlg Racing	<b>5</b>	<b>208 Tonalini Cristian</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	Magik Racing Team Asd	9 <sup>th</sup>
8 <sup>th</sup>	<b>211 Riedel Sebastian</b> Kr / Iame / Mg	Team Driver Racing Kart	<b>4</b>	<b>215 Akharapont Becker Paul</b> Ln / Iame / Mg	Gsr Team	7 <sup>th</sup>
6 <sup>th</sup>	<b>230 Sanches Felipe</b> Energy Corse / Tm Kart / Mg	Energy Corse Srl	<b>3</b>	<b>202 D'Amico Lorenzo</b> Eks / Tm Kart / Mg	Emme Racing	5 <sup>th</sup>
4 <sup>th</sup>	<b>223 Pilipenko Mark</b> Kr / Iame / Mg	Fusion Motorsport	<b>2</b>	<b>218 Stanley Nicola</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	Gamoto Srl	3 <sup>rd</sup>
2 <sup>nd</sup>	<b>213 Orlando Michele</b> Dr / Modena Engines / Mg	Dr Srl	<b>1</b>	<b>203 Carter Henry</b> Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg	Gold Kart Racing Team	1 <sup>st</sup>

**POLE POSITION**



Start : 26/10 - 14:10 Duration : 09:00 + 1 Laps

Timekeeper

Race Director



52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing

**OK-N Junior**

Manche 1 (M1)

Document 8.1 OFFICIAL

**Results**

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty Points	
1	203	Gold Kart Racing Team	ITA	<b>Carter Henry</b>	GBR	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg	12	13:39.014			1:07.714	0	
2	213	Dr Srl	ITA	<b>Orlando Michele</b>	ITA	Dr / Modena Engines / Mg	12	13:41.990	<b>2.976</b>	2.976	1:07.697	2	
3	218	Gamoto Srl	ITA	<b>Stanley Nicola</b>	USA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	12	13:44.834	<b>5.820</b>	2.844	1:07.999	3	
4	223	Fusion Motorsport	GBR	<b>Pilipenko Mark</b>	ARM	Kr / Iame / Mg	12	13:48.659	<b>9.645</b>	3.825	1:07.777	4	
5	202	Emme Racing	ITA	<b>D'Amico Lorenzo</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Mg	12	13:49.347	<b>10.333</b>	0.688	1:07.829	5	
6	230	Energy Corse Srl	ITA	<b>Sanches Felipe</b>	BRA	Energy Corse / Tm Kart / Mg	12	13:50.380	<b>11.366</b>	1.033	1:07.446	6	
7	215	Gsr Team	GBR	<b>Akharapont Becker P</b>	THA	Ln / Iame / Mg	12	13:48.243	<b>12.229</b>	0.863	1:08.100	+3.000	7
8	211	Team Driver Racing Kar	ITA	<b>Riedel Sebastian</b>	DEU	Kr / Iame / Mg	12	13:52.931	<b>13.917</b>	1.688	1:08.539	8	
9	208	Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Tonalini Cristian</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	12	13:50.800	<b>14.786</b>	0.869	1:08.050	+3.000	9
10	227	Mlg Racing	ITA	<b>Ferlicca Fabio</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	12	13:54.861	<b>15.847</b>	1.061	1:08.398	10	
11	206	Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Weiland Max</b>	USA	Eks / Tm Kart / Mg	12	13:58.642	<b>19.628</b>	3.781	1:08.541	11	
12	207	Monster K Factory Team	ITA	<b>Osadchy Vsevolod S</b>	UKR	Crg / Tm Kart / Mg	12	14:00.418	<b>21.404</b>	1.776	1:08.459	12	
13	236	Kali' Kart Racing	ITA	<b>Zvarich Mark</b>	THA	Kali Kart / Tm Kart / Mg	12	14:00.748	<b>21.734</b>	0.330	1:08.569	13	
14	221	Carrer Matteo	ITA	<b>Carrer Gioele</b>	ITA	Eks / Iame / Mg	12	14:01.322	<b>25.308</b>	3.574	1:08.419	+3.000	14
15	201	Team Driver Racing Kar	ITA	<b>Bal Franciszek</b>	POL	Kr / Iame / Mg	12	14:04.523	<b>25.509</b>	0.201	1:09.358	15	
16	212	La Motorsport	ITA	<b>Makinen Lenni</b>	FIN	Parolin / Tm Kart / Mg	12	14:08.642	<b>29.628</b>	4.119	1:09.310	16	
17	235	Moni Nicolas	FRA	<b>Kumpen Henri Const</b>	BEL	Tony Kart / Vortex / Mg	12	14:09.053	<b>30.039</b>	0.411	1:08.921	17	
18	231	Kgt Motorsport	ITA	<b>Paolini Franco</b>	ARG	Tony Kart / Vortex / Mg	12	14:07.658	<b>31.644</b>	1.605	1:08.842	+3.000	18
19	233	Novalux Srl	ITA	<b>Puma Marco</b>	ITA	Lenzo Kart / Lke / Mg	12	14:11.657	<b>32.643</b>	0.999	1:09.558	19	
20	216	Acs Real Racing	ROU	<b>Crivoiruc Sonia</b>	ROU	Tony Kart / Vortex / Mg	12	14:12.119	<b>33.105</b>	0.462	1:09.335	20	
21	228	Mlg Racing	ITA	<b>El Malki Dario</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	12	14:12.404	<b>33.390</b>	0.285	1:09.374	21	
22	220	Fragassi Manuel	ITA	<b>Fragassi Bryan</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	12	14:17.914	<b>38.900</b>	5.510	1:09.918	22	
23	205	Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Itzcovich Manuel</b>	URY	Kosmic / Tm Kart / Mg	12	14:21.644	<b>45.630</b>	6.730	1:10.558	+3.000	23
24	217	Acs Real Racing	ROU	<b>Niculae Azia-cataleya</b>	ITA	Tony Kart / Vortex / Mg	12	14:23.984	<b>47.970</b>	2.340	1:10.284	+3.000	24
25	234	Sg Race	ITA	<b>Sandrini Ascanio</b>	ITA	Kr / Tm Kart / Mg	12	14:38.882	<b>59.868</b>	11.898	1:11.348	25	
26	210	Savani Competition S.r.	ITA	<b>Dondi Leonardo</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	10	11:39.611	<b>2 Laps</b>	2 Laps	1:08.068	26	
27	226	Renda Motorsport	ITA	<b>Krier Aaron</b>	FRA	Sodi / Tm Kart / Mg	7	8:19.845	<b>5 Laps</b>	3 Laps	1:09.722	27	
28	219	Gamoto Srl	ITA	<b>Vilao Amaro Lourenc</b>	PRY	Tony Kart / Tm Kart / Mg	5	6:06.824	<b>7 Laps</b>	2 Laps	1:11.101	28	
29	232	Modena Kart	ITA	<b>Girardello Gioele</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	0	2.449	<b>12 Laps</b>	5 Laps		29	
30	209	Monster K Factory Team	ITA	<b>Bednar Jakub</b>	CZE	Crg / Tm Kart / Mg	0	2.694	<b>12 Laps</b>	0.245		30	
31	214	La Motorsport	ITA	<b>Ristiniemi Urho</b>	FIN	Parolin / Tm Kart / Mg	0	3.446	<b>12 Laps</b>	0.752		31	
32	224	Kb2 Racing Team Ssd	ITA	<b>Falvino Francesco</b>	ITA	Ipk / Modena Engines / Mg	0	4.859	<b>12 Laps</b>	1.413		32	

**N°215 Akharapont Becker Paul : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 54.**  
**N°208 Tonalini Cristian : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 55.**  
**N°221 Carrer Gioele : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 56.**  
**N°231 Paolini Franco : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 57.**  
**N°205 Itzcovich Manuel : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 58.**

Start Time : 26/10 - 11:01:14 / Flag Time : 11:14:49 / End Time : 11:15:53

Best lap : N°230 Sanches Felipe

Leaders : N°203 Carter Henry (1-12)

1:07.446 64.05 kph

Weather : Overcast Air : 17°C Track : Wet

Event Record : N°203 Carter Henry

57.989 74.50 kph

N°203 00:30

N°212 03:20  
Lap 2

**OK-N Junior**

Manche 1 (M1)

Document 8.1 OFFICIAL

**Results**

Rnk N° Entrant Nat Driver Nat Equipment Laps Time Gap Interv. Best lap Penalty Points  
 N°217 Niculae Azia-cataleya : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 59.

**Not Classified**

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty	Points
	222	Kb2 Racing Team Ssd	ITA	<b>Bertellini Diego</b>	ITA	Ipk / Modena Engines / Mg					DNS		35
	225	Mlg Racing	ITA	<b>Decker Marco</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg					DNS		35

Start Time : 26/10 - 11:01:14 / Flag Time : 11:14:49 / End Time : 11:15:53

Best lap : N°230 Sanches Felipe

Leaders : N°203 Carter Henry (1-12)

1:07.446 64.05 kph

Weather : Overcast Air : 17°C Track : Wet

Event Record : N°203 Carter Henry

57.989 74.50 kph

N°203 00:30

N°212 03:20  
Lap 2

Presidente Collegio



Membro Collegio



Membro Collegio



52° Trofeo dell Industrie International (ITA) 24-27/10/2024

DOCUMENT N° **59**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Acs Real Racing**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ROU**

No.: **217**  
No.:

PILOTA : **Niculae Azia-cataleya**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **26/10/2024**

Ora /Time: **11:35**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Acs Real Racing**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **59** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **58**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Magik Racing Team Asd**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **205**  
No.:

PILOTA : **Itzcovich Manuel**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **26/10/2024**

Ora /Time: **11:34**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Magik Racing Team Asd**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **58** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **57**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Kgt Motorsport**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **231**  
No.:

PILOTA : **Paolini Franco**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **26/10/2024**

Ora / Time: **11:34**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Kgt Motorsport**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **57** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **56**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Carrer Matteo**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **221**  
No.:

PILOTA : **Carrer Gioele**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **26/10/2024**

Ora / Time: **11:34**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Carrer Matteo**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **56** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **55**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Magik Racing Team Asd**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **208**  
No.:

PILOTA : **Tonalini Cristian**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **26/10/2024**

Ora / Time: **11:33**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Magik Racing Team Asd**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **55** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **54**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME):  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

**Gsr Team**

NAZIONALITA / NATIONALITY:

**GRC**

No.: **215**  
No.:

PILOTA :  
DRIVER :

**Akharapont Becker Paul**

Parte dell'evento: **OK-N Junior - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDS ACI Sport 2024 Regolamento Tecnico Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g  
Visto l'art. 24 - 33W) RDSS Karting 2024

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **26/10/2024**

Ora / Time: **11:33**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Marco Mirabella (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Paola ACERBI (ITA)**



**Maurizio GALLI (CHE)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Gsr Team**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **54** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

**OK-N Junior** Manche 1 (M1)  
Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Grid	203	223	211	227	213	218	212	201	208	232	236	209	207	215	230	233	226	206	214	202	221	210	231	234	220	205	225	228	222	216	217	224	219	235
Start	203	211	213	223	212	227	218	208	201	236	232	207	209	230	215	233	226	206	214	202	221	210	231	234	205	220	217	228	219	216	224	235		
Lap 1	203	213	211	218	201	215	223	227	208	206	212	230	202	236	207	221	233	210	231	226	205	220	216	235	228	234	219	217						
Interval		0.8	0.5	0.7	1.5	0.5	0.4	0.2	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	0.1	0.5	0.4	0.2	0.2	0.1	0.1	1.0	0.3	0.3	0.1	0.7	0.7	0.0	0.0						
Lap 2	203	213	211	218	215	201	223	227	208	206	230	202	236	212	207	210	226	221	231	233	205	216	235	228	220	219	234	217						
Interval		1.8	0.8	0.4	2.2	0.3	0.3	0.4	0.3	0.6	0.2	0.0	0.6	0.8	0.3	0.1	0.8	0.1	0.1	0.3	1.3	0.0	0.2	0.4	0.1	0.7	1.8	0.0						
Lap 3	203	213	211	218	215	223	227	208	201	206	230	202	236	210	212	207	226	221	231	233	216	235	205	220	228	219	217	234						
Interval		2.5	0.9	0.2	2.3	0.7	0.6	0.2	0.4	0.4	0.3	0.2	1.0	1.7	0.3	0.2	0.2	0.4	0.5	0.4	0.4	0.8	0.9	0.4	0.1	0.2	2.5	1.5						
Lap 4	203	213	211	218	215	223	208	227	202	201	230	206	236	210	207	221	212	226	231	233	216	235	205	228	220	219	217	234						
Interval		2.3	1.1	0.4	1.6	1.0	1.2	0.3	0.9	0.6	0.0	0.5	1.0	0.7	1.0	0.7	0.3	0.3	1.3	0.6	0.2	0.1	1.9	0.1	0.4	0.5	1.4	2.8						
Lap 5	203	213	218	215	211	223	208	202	227	230	201	206	236	210	207	221	212	226	231	233	235	216	228	205	220	219	217	234						
Interval		2.4	1.6	2.0	0.3	0.8	0.9	1.1	0.1	0.8	1.1	0.4	0.9	0.1	1.0	1.0	1.1	0.4	1.1	0.9	0.1	0.3	2.1	0.1	0.9	0.6	1.2	6.0						
Lap 6	203	213	218	215	211	223	208	202	227	230	201	206	210	236	207	221	212	226	231	235	233	216	228	205	220	217	234							
Interval		2.3	2.0	1.8	1.0	0.4	0.5	1.3	0.9	0.3	1.8	0.5	0.4	0.5	1.1	0.9	1.4	0.5	1.0	0.8	0.8	0.6	1.3	1.8	0.1	3.4	6.2							
Lap 7	203	213	218	215	211	223	208	202	230	227	210	201	206	236	207	221	212	226	231	235	233	216	228	220	205	217	234							
Interval		2.6	2.1	1.7	1.6	0.2	0.4	1.0	1.0	0.6	2.9	0.1	0.4	0.6	0.8	0.4	2.4	0.6	0.8	0.3	1.7	0.3	1.2	2.7	0.3	3.5	6.8							
Lap 8	203	213	218	215	223	208	211	202	230	227	210	206	236	201	207	221	212	231	235	233	216	228	220	205	217	234								
Interval		2.8	2.5	2.0	1.7	0.7	0.1	0.4	1.1	1.5	2.5	0.5	0.8	0.0	0.7	0.6	4.2	0.6	0.7	1.2	0.3	0.9	3.3	0.7	3.9	8.1								
Lap 9	203	213	218	215	223	202	208	211	230	227	210	206	236	207	221	201	212	231	235	233	216	228	220	205	217	234								
Interval		2.5	2.9	2.3	1.5	1.0	0.2	0.5	0.6	1.9	2.3	0.8	0.4	1.3	0.5	0.0	4.7	0.3	0.4	2.2	0.2	0.6	4.3	1.4	3.4	9.4								
Lap 10	203	213	218	215	223	202	208	230	211	227	210	206	236	207	221	201	212	231	235	233	216	228	220	205	217	234								
Interval		2.4	3.0	2.7	1.1	1.0	0.4	1.2	0.3	2.0	1.8	1.5	0.3	1.1	0.8	1.5	3.8	0.8	0.3	2.1	0.4	0.3	4.6	1.9	3.3	11.3								
Lap 11	203	213	218	215	223	202	208	230	211	227	206	236	207	221	201	212	231	235	233	216	228	220	205	217	234									
Interval		2.4	2.9	2.9	0.6	1.0	0.6	0.6	1.4	2.1	3.2	2.0	0.0	0.1	2.9	3.4	0.3	0.5	2.8	0.6	0.2	4.9	3.0	2.6	12.8									
Lap 12	203	213	218	215	223	202	230	208	211	227	206	207	236	221	201	231	212	235	233	216	228	220	205	217	234									
Interval		2.9	2.8	3.4	0.4	0.6	1.0	0.4	2.1	1.9	3.7	1.7	0.3	0.5	3.2	3.1	0.9	0.4	2.6	0.4	0.2	5.5	3.7	2.3	14.8									

Timekeeper Race Director

52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024

**OK-N Junior**

**Manche 1 (M1)**

**Analysis**

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°201 Bal Franciszek</b>					
1	<b>27.871</b>	<b>22.998</b>	<b>21.043</b>	<b>1:11.912</b>	<b>85</b>
2	<b>27.063</b>	<b>22.017</b>	<b>20.963</b>	<b>1:10.043</b>	85
3	27.250	<b>21.679</b>	21.623	1:10.552	80
4	27.121	21.753	21.357	1:10.231	84
5	<b>26.933</b>	21.926	21.118	<b>1:09.977</b>	84
6	<b>26.722</b>	21.704	<b>20.932</b>	<b>1:09.358</b>	85
7	26.795	21.790	21.325	1:09.910	83
8	27.155	21.815	21.106	1:10.076	85
9	27.139	21.867	21.447	1:10.453	82
10	27.148	21.784	21.282	1:10.214	80
11	27.015	21.812	21.013	1:09.840	82
12	26.873	<b>21.673</b>	21.064	1:09.610	83
<b>N°202 D'Amico Lorenzo</b>					
1	<b>28.203</b>	<b>22.905</b>	<b>21.604</b>	<b>1:12.712</b>	83
2	<b>27.373</b>	<b>21.925</b>	<b>20.815</b>	<b>1:10.113</b>	83
3	<b>26.632</b>	<b>21.620</b>	21.282	<b>1:09.534</b>	<b>84</b>
4	<b>26.311</b>	<b>21.564</b>	<b>20.701</b>	<b>1:08.576</b>	83
5	<b>26.154</b>	21.848	<b>20.460</b>	<b>1:08.462</b>	85
6	26.231	<b>21.456</b>	20.677	<b>1:08.364</b>	83
7	26.287	<b>21.381</b>	20.553	<b>1:08.221</b>	84
8	<b>26.069</b>	<b>21.373</b>	20.723	<b>1:08.165</b>	84
9	<b>26.043</b>	21.393	20.666	<b>1:08.102</b>	82
10	26.212	<b>21.262</b>	<b>20.406</b>	<b>1:07.880</b>	83
11	26.122	<b>21.117</b>	20.590	<b>1:07.829</b>	84
12	26.140	<b>21.117</b>	20.609	1:07.866	83
<b>N°203 Carter Henry</b>					
1	<b>26.975</b>	<b>21.394</b>	<b>20.706</b>	<b>1:09.075</b>	84
2	<b>26.425</b>	<b>21.045</b>	<b>20.512</b>	<b>1:07.982</b>	84
3	26.479	21.185	<b>20.399</b>	1:08.063	85
4	26.545	21.176	20.669	1:08.390	85
5	26.528	21.338	20.513	1:08.379	<b>85</b>
6	<b>26.387</b>	21.088	20.601	1:08.076	86
7	26.387	<b>21.008</b>	20.537	<b>1:07.932</b>	85
8	<b>26.267</b>	21.059	20.474	<b>1:07.800</b>	85
9	26.328	21.051	20.632	1:08.011	85
10	26.402	<b>20.893</b>	20.803	1:08.098	85
11	26.473	20.929	20.540	1:07.942	86
12	<b>26.209</b>	<b>20.782</b>	20.723	<b>1:07.714</b>	83
<b>N°205 Itzcovich Manuel</b>					
1	<b>28.901</b>	<b>24.204</b>	<b>22.127</b>	<b>1:15.232</b>	80
2	<b>27.637</b>	<b>22.533</b>	<b>21.778</b>	<b>1:11.948</b>	80
3	27.812	<b>22.505</b>	<b>21.683</b>	1:12.000	84

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
4	<b>27.443</b>	<b>22.237</b>	<b>21.643</b>	<b>1:11.323</b>	81
5	27.560	<b>21.832</b>	<b>21.376</b>	<b>1:10.768</b>	81
6	<b>27.411</b>	<b>21.809</b>	22.149	1:11.369	80
7	<b>27.210</b>	21.899	21.774	1:10.883	<b>85</b>
8	27.500	<b>21.553</b>	21.672	<b>1:10.725</b>	84
9	<b>27.133</b>	21.992	21.924	1:11.049	83
10	27.194	21.576	21.788	<b>1:10.558</b>	84
11	27.212	22.035	21.994	1:11.241	84
12	27.240	21.926	21.421	1:10.587	84
<b>N°206 Weiland Max</b>					
1	<b>28.280</b>	<b>22.728</b>	<b>21.720</b>	<b>1:12.728</b>	<b>86</b>
2	<b>27.095</b>	<b>22.117</b>	<b>20.924</b>	<b>1:10.136</b>	84
3	<b>26.737</b>	<b>21.500</b>	21.083	<b>1:09.320</b>	82
4	27.533	21.867	20.999	1:10.399	84
5	<b>26.736</b>	21.951	21.095	1:09.782	83
6	<b>26.703</b>	21.827	20.928	1:09.458	84
7	26.824	22.204	<b>20.800</b>	1:09.828	84
8	<b>26.557</b>	<b>21.371</b>	<b>20.724</b>	<b>1:08.652</b>	85
9	26.755	21.397	20.782	1:08.934	81
10	26.787	<b>21.269</b>	20.736	1:08.792	85
11	26.585	<b>21.150</b>	20.806	<b>1:08.541</b>	83
12	26.895	21.204	20.817	1:08.916	84
<b>N°207 Osadchyi Vsevolod Suslovskiy</b>					
1	<b>28.438</b>	<b>23.604</b>	<b>22.282</b>	<b>1:14.324</b>	83
2	<b>27.200</b>	<b>22.649</b>	<b>21.435</b>	<b>1:11.284</b>	84
3	27.253	<b>22.284</b>	21.461	<b>1:10.998</b>	82
4	<b>26.784</b>	<b>21.591</b>	<b>20.930</b>	<b>1:09.305</b>	<b>84</b>
5	26.851	<b>21.391</b>	<b>20.901</b>	<b>1:09.143</b>	85
6	26.836	21.783	<b>20.862</b>	1:09.481	85
7	<b>26.713</b>	<b>21.293</b>	21.133	<b>1:09.139</b>	80
8	<b>26.649</b>	21.335	<b>20.858</b>	<b>1:08.842</b>	82
9	<b>26.648</b>	21.572	20.901	1:09.121	83
10	<b>26.470</b>	<b>21.162</b>	<b>20.827</b>	<b>1:08.459</b>	84
11	<b>26.356</b>	21.678	21.055	1:09.089	84
12	26.575	21.204	<b>20.817</b>	1:08.596	81
<b>N°208 Tonalini Cristian</b>					
1	<b>28.562</b>	<b>23.315</b>	<b>21.483</b>	<b>1:13.360</b>	82
2	<b>27.190</b>	<b>21.810</b>	<b>20.874</b>	<b>1:09.874</b>	85
3	<b>26.753</b>	<b>21.588</b>	<b>20.680</b>	<b>1:09.021</b>	85
4	<b>26.672</b>	<b>21.395</b>	20.723	<b>1:08.790</b>	<b>85</b>
5	<b>26.507</b>	<b>21.370</b>	20.698	<b>1:08.575</b>	84
6	26.514	<b>21.134</b>	<b>20.593</b>	<b>1:08.241</b>	86
7	<b>26.442</b>	21.164	20.869	1:08.475	85

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
8	<b>26.262</b>	21.653	20.762	1:08.677	85
9	26.753	21.428	20.695	1:08.876	84
10	<b>26.221</b>	21.334	<b>20.534</b>	<b>1:08.089</b>	84
11	<b>26.136</b>	21.239	20.675	<b>1:08.050</b>	83
12	26.291	<b>20.975</b>	21.389	1:08.655	81
<b>N°210 Dondi Leonardo</b>					
1	<b>28.662</b>	<b>23.236</b>	<b>22.396</b>	<b>1:14.294</b>	85
2	<b>26.829</b>	<b>22.283</b>	<b>21.342</b>	<b>1:10.454</b>	84
3	<b>26.770</b>	22.441	<b>21.064</b>	<b>1:10.275</b>	84
4	<b>26.667</b>	<b>21.426</b>	<b>20.796</b>	<b>1:08.889</b>	85
5	<b>26.647</b>	21.605	20.867	1:09.119	85
6	26.687	<b>21.412</b>	<b>20.706</b>	<b>1:08.805</b>	85
7	<b>26.620</b>	21.468	<b>20.644</b>	<b>1:08.732</b>	85
8	<b>26.512</b>	21.598	20.647	1:08.757	86
9	26.533	<b>21.125</b>	20.944	<b>1:08.602</b>	<b>89</b>
10	26.551	<b>20.987</b>	<b>20.530</b>	<b>1:08.068</b>	85
<b>N°211 Riedel Sebastian</b>					
1	<b>27.617</b>	<b>21.902</b>	<b>20.760</b>	<b>1:10.279</b>	84
2	<b>26.838</b>	<b>21.567</b>	20.844	<b>1:09.249</b>	84
3	<b>26.507</b>	21.634	<b>20.723</b>	<b>1:08.864</b>	85
4	26.542	<b>21.373</b>	<b>20.624</b>	<b>1:08.539</b>	84
5	26.519	23.934	20.831	1:11.284	86
6	26.721	21.622	<b>20.601</b>	1:08.944	85
7	26.660	21.504	20.636	1:08.800	<b>86</b>
8	26.685	22.266	20.624	1:09.575	87
9	26.895	21.789	20.613	1:09.297	87
10	<b>26.490</b>	21.510	21.136	1:09.136	84
11	<b>26.480</b>	21.463	20.636	1:08.579	85
12	26.546	21.533	<b>20.580</b>	1:08.659	85
<b>N°212 Makinen Lenni</b>					
1	<b>28.390</b>	<b>23.398</b>	<b>22.197</b>	<b>1:13.985</b>	83
2	<b>27.689</b>	<b>23.000</b>	<b>21.241</b>	<b>1:11.930</b>	84
3	<b>27.029</b>	<b>22.514</b>	21.546	<b>1:11.089</b>	79
4	<b>26.881</b>	<b>22.185</b>	21.652	<b>1:10.718</b>	79
5	27.155	<b>22.005</b>	<b>21.054</b>	<b>1:10.214</b>	83
6	26.956	<b>21.729</b>	<b>20.949</b>	<b>1:09.634</b>	<b>84</b>
7	<b>26.845</b>	21.893	<b>20.940</b>	1:09.678	85
8	<b>26.724</b>	23.163	21.001	1:10.888	84
9	26.989	<b>21.598</b>	20.989	<b>1:09.576</b>	84
10	26.883	21.770	<b>20.657</b>	<b>1:09.310</b>	84
11	<b>26.686</b>	21.828	20.869	1:09.383	84
12	27.568	21.894	20.834	1:10.296	83

**OK-N Junior**

**Manche 1 (M1)**  
**Analysis**

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°213 Orlando Michele</b>						<b>N°218 Stanley Nicola</b>						<b>N°223 Pilipenko Mark</b>					
1	27.182	21.501	20.883	1:09.566	82	4	27.393	22.264	21.025	1:10.682	84	2	27.014	22.781	22.101	1:11.896	80
2	26.535	21.585	20.900	1:09.020	82	5	27.541	22.171	21.265	1:10.977	83	3	27.647	21.890	21.090	1:10.627	82
3	26.542	21.468	20.724	1:08.734	83	6	27.465	23.711	20.954	1:12.130	84	4	26.701	21.698	20.998	1:09.397	82
4	26.362	21.224	20.686	1:08.272	84	7	27.319	22.069	21.380	1:10.768	85	5	26.938	21.630	20.847	1:09.415	84
5	26.645	21.201	20.631	1:08.477	83	8	27.642	22.123	21.420	1:11.185	85	6	26.794	21.541	21.012	1:09.347	83
6	26.263	20.990	20.699	1:07.952	85	9	27.372	21.928	21.223	1:10.523	87	7	26.525	21.468	20.680	1:08.673	83
7	26.550	21.094	20.548	1:08.192	85	10	27.291	21.945	21.208	1:10.444	84	8	26.734	21.439	20.847	1:09.020	82
8	26.236	21.229	20.589	1:08.054	83	11	27.181	21.920	21.446	1:10.547	86	9	26.373	21.562	21.107	1:09.042	82
9	26.212	20.837	20.648	1:07.697	83	12	27.011	21.776	21.497	1:10.284	87	10	26.637	21.311	20.752	1:08.700	82
10	26.136	21.112	20.684	1:07.932	85	<b>N°218 Stanley Nicola</b>						11	26.379	21.389	20.651	1:08.419	84
11	26.424	21.014	20.586	1:08.024	85	1	27.761	21.919	20.962	1:10.642	84	12	26.830	21.479	21.057	1:09.366	87
12	26.378	21.217	20.609	1:08.204	85	2	26.631	21.766	20.587	1:08.984	86	<b>N°223 Pilipenko Mark</b>					
<b>N°215 Akharapont Becker Paul</b>						3	26.611	21.424	20.570	1:08.605	85	1	28.183	23.527	21.629	1:13.339	85
1	28.013	22.889	21.115	1:12.017	86	4	26.654	21.464	20.637	1:08.755	83	2	26.685	21.899	20.770	1:09.354	87
2	26.763	21.613	20.756	1:09.132	83	5	26.518	21.440	20.501	1:08.459	85	3	26.648	21.546	20.626	1:08.820	86
3	26.408	21.568	20.767	1:08.743	87	6	26.503	21.487	20.418	1:08.408	86	4	26.333	21.409	20.705	1:08.447	86
4	26.219	21.230	20.651	1:08.100	84	7	26.409	21.497	20.412	1:08.318	85	5	26.677	21.479	20.737	1:08.893	86
5	26.539	21.526	20.749	1:08.814	85	8	26.502	21.439	20.438	1:08.379	85	6	26.453	21.454	20.712	1:08.619	87
6	26.323	21.325	20.553	1:08.201	87	9	26.405	21.299	20.429	1:08.133	85	7	26.528	21.460	20.585	1:08.573	87
7	26.569	21.272	20.420	1:08.261	84	10	26.317	21.326	20.360	1:08.003	85	8	26.311	21.398	20.736	1:08.445	86
8	26.677	21.180	20.786	1:08.643	85	11	26.265	21.313	20.421	1:07.999	85	9	26.371	21.288	20.639	1:08.298	86
9	26.491	21.187	20.745	1:08.423	90	12	26.293	21.408	20.348	1:08.049	86	10	26.192	21.101	20.637	1:07.930	87
10	26.334	21.399	20.648	1:08.381	86	<b>N°219 Vilao Amaro Lourenco</b>						11	26.088	21.135	20.554	1:07.777	87
11	26.254	21.281	20.691	1:08.226	86	1	29.800	25.086	22.006	1:16.892	87	12	26.035	21.177	21.042	1:08.254	87
12	26.218	21.389	20.906	1:08.513	86	2	27.441	22.227	21.700	1:11.368	83	<b>N°226 Krier Aaron</b>					
<b>N°216 Crivoiruc Sonia</b>						3	27.472	22.230	21.399	1:11.101	84	1	29.400	24.057	21.658	1:15.115	87
1	28.871	24.312	22.022	1:15.205	80	4	27.623	22.123	22.008	1:11.754	86	2	27.232	22.098	21.730	1:11.060	83
2	27.365	22.412	21.552	1:11.329	85	5	26.750	22.472	21.923	1:11.145	86	3	26.891	22.040	21.322	1:10.253	83
3	27.067	21.943	21.111	1:10.121	84	<b>N°220 Fragassi Bryan</b>						4	27.191	22.034	21.346	1:10.571	83
4	26.998	22.464	21.573	1:11.035	81	1	29.318	23.730	22.468	1:15.516	86	5	27.004	22.057	21.251	1:10.312	82
5	27.654	21.895	21.037	1:10.586	85	2	27.973	22.340	22.246	1:12.559	85	6	26.993	21.631	21.098	1:09.722	84
6	27.247	21.916	21.375	1:10.538	81	3	27.677	22.608	21.199	1:11.484	88	7	26.675	21.853	21.245	1:09.773	83
7	27.006	21.667	20.966	1:09.639	85	4	27.569	22.086	21.904	1:11.559	83	<b>N°227 Ferlicca Fabio</b>					
8	27.127	21.896	20.990	1:10.013	83	5	27.470	22.024	21.517	1:11.011	85	1	27.676	23.791	21.989	1:13.456	87
9	26.853	21.882	21.007	1:09.742	85	6	27.057	21.821	21.745	1:10.623	83	2	26.888	21.868	20.821	1:09.577	85
10	26.893	21.705	21.345	1:09.943	81	7	27.043	22.170	21.172	1:10.385	85	3	26.728	21.507	20.829	1:09.064	86
11	26.899	21.767	21.297	1:09.963	80	8	27.222	21.802	21.248	1:10.272	86	4	26.554	22.133	20.779	1:09.466	87
12	26.537	21.746	21.052	1:09.335	83	9	27.145	21.794	21.470	1:10.409	85	5	26.842	21.845	20.818	1:09.505	86
<b>N°217 Niculae Azia-cataleya</b>						10	27.232	21.504	21.291	1:10.027	84	6	26.594	21.668	20.891	1:09.153	85
1	29.906	25.300	21.983	1:17.189	87	11	27.381	21.498	21.260	1:10.139	85	7	26.704	21.594	20.761	1:09.059	86
2	28.706	22.754	21.749	1:13.209	83	12	27.039	21.505	21.374	1:09.918	84	8	26.680	21.698	20.728	1:09.106	85
3	27.962	22.335	21.461	1:11.758	82	<b>N°221 Carrer Gioele</b>						9	26.693	21.171	20.916	1:08.780	84
						1	28.306	23.621	21.966	1:13.893	83	10	26.545	21.376	20.695	1:08.616	84



**OK-N Junior**

**Manche 1 (M1)  
Analysis**

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
11	26.568	21.346	20.773	1:08.687	85
12	<b>26.285</b>	21.273	20.840	<b>1:08.398</b>	84

**N°228 El Malki Dario**

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>29.401</b>	<b>24.960</b>	<b>21.813</b>	<b>1:16.174</b>	82
2	<b>27.336</b>	<b>22.430</b>	<b>21.465</b>	<b>1:11.231</b>	<b>83</b>
3	27.356	22.651	21.750	1:11.757	83
4	<b>27.249</b>	<b>21.994</b>	21.698	<b>1:10.941</b>	81
5	<b>27.218</b>	<b>21.944</b>	<b>21.252</b>	<b>1:10.414</b>	83
6	<b>26.885</b>	<b>21.861</b>	<b>20.983</b>	<b>1:09.729</b>	82
7	27.025	<b>21.521</b>	21.035	<b>1:09.581</b>	82
8	27.005	21.810	<b>20.887</b>	1:09.702	82
9	<b>26.866</b>	21.527	21.039	<b>1:09.432</b>	83
10	<b>26.832</b>	21.545	21.297	1:09.674	83
11	26.886	21.737	21.226	1:09.849	83
12	<b>26.681</b>	21.810	<b>20.883</b>	<b>1:09.374</b>	81

**N°230 Sanches Felipe**

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>28.940</b>	<b>23.219</b>	<b>21.306</b>	<b>1:13.465</b>	86
2	<b>27.218</b>	<b>21.870</b>	<b>21.053</b>	<b>1:10.141</b>	84
3	<b>26.863</b>	<b>21.601</b>	<b>20.886</b>	<b>1:09.350</b>	85
4	26.998	21.776	<b>20.702</b>	1:09.476	<b>87</b>
5	<b>26.626</b>	<b>21.429</b>	20.732	<b>1:08.787</b>	84
6	<b>26.345</b>	21.519	20.778	<b>1:08.642</b>	85
7	26.435	<b>21.039</b>	<b>20.550</b>	<b>1:08.024</b>	85
8	<b>26.244</b>	21.322	20.699	1:08.265	85
9	<b>26.215</b>	21.133	20.973	1:08.321	82
10	<b>26.182</b>	21.408	20.565	1:08.155	86
11	<b>25.911</b>	<b>20.993</b>	<b>20.542</b>	<b>1:07.446</b>	85
12	26.016	21.046	<b>20.534</b>	1:07.596	83

**N°231 Paolini Franco**

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>28.755</b>	<b>24.152</b>	<b>21.362</b>	<b>1:14.269</b>	<b>86</b>
2	<b>27.557</b>	<b>22.552</b>	<b>21.313</b>	<b>1:11.422</b>	85
3	<b>27.066</b>	22.922	<b>21.030</b>	<b>1:11.018</b>	84
4	27.487	<b>22.388</b>	21.097	<b>1:10.972</b>	83
5	<b>26.571</b>	<b>22.186</b>	21.299	<b>1:10.056</b>	82
6	26.673	<b>21.935</b>	<b>21.025</b>	<b>1:09.633</b>	83
7	26.685	22.014	<b>20.912</b>	<b>1:09.611</b>	81
8	27.404	<b>21.683</b>	20.946	1:10.033	83
9	26.650	<b>21.519</b>	21.091	<b>1:09.260</b>	83
10	26.681	22.266	<b>20.866</b>	1:09.813	85
11	26.611	21.541	<b>20.690</b>	<b>1:08.842</b>	84
12	26.709	21.619	<b>20.646</b>	1:08.974	85

**N°233 Puma Marco**

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>29.238</b>	<b>23.513</b>	<b>21.955</b>	<b>1:14.706</b>	<b>81</b>

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
2	<b>28.103</b>	<b>22.652</b>	<b>21.306</b>	<b>1:12.061</b>	82
3	<b>27.606</b>	<b>22.412</b>	<b>21.086</b>	<b>1:11.104</b>	<b>81</b>
4	<b>27.302</b>	<b>22.307</b>	21.627	1:11.236	79
5	<b>27.241</b>	<b>21.881</b>	21.235	<b>1:10.357</b>	79
6	27.396	22.071	<b>20.910</b>	1:10.377	81
7	<b>26.970</b>	<b>21.842</b>	21.146	<b>1:09.958</b>	80
8	27.269	<b>21.655</b>	21.060	1:09.984	79
9	27.046	21.837	20.974	<b>1:09.857</b>	79
10	27.003	<b>21.641</b>	21.080	<b>1:09.724</b>	81
11	27.131	21.645	20.965	1:09.741	81
12	<b>26.959</b>	21.690	<b>20.909</b>	<b>1:09.558</b>	82

**N°234 Sandrini Ascanio**

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>29.591</b>	<b>25.316</b>	<b>22.779</b>	<b>1:17.686</b>	79
2	<b>28.214</b>	<b>22.831</b>	<b>22.191</b>	<b>1:13.236</b>	79
3	28.360	<b>22.610</b>	22.387	1:13.357	81
4	<b>27.983</b>	22.813	<b>21.117</b>	<b>1:11.913</b>	<b>84</b>
5	28.194	23.643	22.321	1:14.158	80
6	28.080	22.954	21.358	1:12.392	81
7	<b>27.436</b>	<b>22.430</b>	21.482	<b>1:11.348</b>	82
8	27.742	22.570	22.130	1:12.442	76
9	27.811	<b>22.406</b>	21.642	1:11.859	82
10	28.005	22.544	21.797	1:12.346	81
11	27.551	22.759	21.789	1:12.099	82
12	27.842	22.749	21.696	1:12.287	81

**N°235 Kumpen Henri Constant**

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>29.029</b>	<b>24.384</b>	<b>21.703</b>	<b>1:15.116</b>	85
2	<b>27.615</b>	<b>22.357</b>	<b>21.507</b>	<b>1:11.479</b>	85
3	<b>27.296</b>	22.426	<b>20.953</b>	<b>1:10.675</b>	85
4	<b>27.030</b>	<b>22.178</b>	21.119	<b>1:10.327</b>	84
5	27.203	<b>21.911</b>	21.035	<b>1:10.149</b>	84
6	<b>26.916</b>	<b>21.668</b>	<b>20.755</b>	<b>1:09.339</b>	84
7	<b>26.640</b>	21.705	<b>20.754</b>	<b>1:09.099</b>	84
8	27.879	21.805	20.757	1:10.441	86
9	26.666	<b>21.532</b>	<b>20.723</b>	<b>1:08.921</b>	87
10	26.885	21.834	21.010	1:09.729	86
11	26.684	21.631	20.800	1:09.115	87
12	26.899	21.812	21.066	1:09.777	<b>89</b>

**N°236 Zvarich Mark**

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>28.730</b>	<b>23.276</b>	<b>21.924</b>	<b>1:13.930</b>	85
2	<b>27.357</b>	<b>22.223</b>	<b>21.087</b>	<b>1:10.667</b>	<b>85</b>
3	<b>26.942</b>	<b>21.782</b>	21.133	<b>1:09.857</b>	84
4	<b>26.616</b>	22.067	21.182	1:09.865	82
5	26.823	<b>21.771</b>	21.158	<b>1:09.752</b>	83

Timekeeper

Race Director

52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024

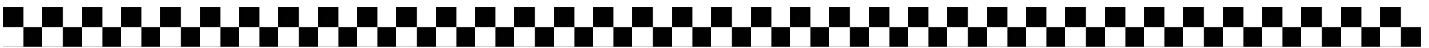
**OK-N Junior**

**Manche 1 (M1)  
Starting Grid**

**Document 6**

34 <sup>th</sup>	<b>235 Kumpen Henri Constant</b> Tony Kart / Vortex / Mg	Moni Nicolas	<b>17</b>	<b>219 Vilao Amaro Lourenco</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	Gamoto Srl	33 <sup>th</sup>
32 <sup>th</sup>	<b>224 Falvino Francesco</b> Ipk / Modena Engines / Mg	Kb2 Racing Team Ssd	<b>16</b>	<b>217 Niculae Azia-cataleya</b> Tony Kart / Vortex / Mg	Acs Real Racing	31 <sup>th</sup>
30 <sup>th</sup>	<b>216 Crivoiruc Sonia</b> Tony Kart / Vortex / Mg	Acs Real Racing	<b>15</b>	<b>222 Bertellini Diego</b> Ipk / Modena Engines / Mg	Kb2 Racing Team Ssd	29 <sup>th</sup>
28 <sup>th</sup>	<b>228 El Malki Dario</b> Parolin / Tm Kart / Mg	Mlg Racing	<b>14</b>	<b>225 Decker Marco</b> Parolin / Tm Kart / Mg	Mlg Racing	27 <sup>th</sup>
26 <sup>th</sup>	<b>205 Itzcovich Manuel</b> Kosmic / Tm Kart / Mg	Magik Racing Team Asd	<b>13</b>	<b>220 Fragassi Bryan</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	Fragassi Manuel	25 <sup>th</sup>
24 <sup>th</sup>	<b>234 Sandrini Ascanio</b> Kr / Tm Kart / Mg	Sg Race	<b>12</b>	<b>231 Paolini Franco</b> Tony Kart / Vortex / Mg	Kgt Motorsport	23 <sup>th</sup>
22 <sup>th</sup>	<b>210 Dondi Leonardo</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	Savani Competition S.r.l.	<b>11</b>	<b>221 Carrer Gioele</b> Eks / Iame / Mg	Carrer Matteo	21 <sup>th</sup>
20 <sup>th</sup>	<b>202 D'Amico Lorenzo</b> Eks / Tm Kart / Mg	Emme Racing	<b>10</b>	<b>214 Ristiniemi Urho</b> Parolin / Tm Kart / Mg	La Motorsport	19 <sup>th</sup>
18 <sup>th</sup>	<b>206 Weiland Max</b> Eks / Tm Kart / Mg	Magik Racing Team Asd	<b>9</b>	<b>226 Krier Aaron</b> Sodi / Tm Kart / Mg	Renda Motorsport	17 <sup>th</sup>
16 <sup>th</sup>	<b>233 Puma Marco</b> Lenzo Kart / Lke / Mg	Novalux Srl	<b>8</b>	<b>230 Sanches Felipe</b> Energy Corse / Tm Kart / Mg	Energy Corse Srl	15 <sup>th</sup>
14 <sup>th</sup>	<b>215 Akharapont Becker Paul</b> Ln / Iame / Mg	Gsr Team	<b>7</b>	<b>207 Osadchyi Vsevolod Suslovskiy</b> Crg / Tm Kart / Mg	Monster K Factory Team A.s.d.	13 <sup>th</sup>
12 <sup>th</sup>	<b>209 Bednar Jakub</b> Crg / Tm Kart / Mg	Monster K Factory Team A.s.d.	<b>6</b>	<b>236 Zvarich Mark</b> Kali Kart / Tm Kart / Mg	Kali' Kart Racing	11 <sup>th</sup>
10 <sup>th</sup>	<b>232 Girardello Gioele</b> Parolin / Tm Kart / Mg	Modena Kart	<b>5</b>	<b>208 Tonalini Cristian</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	Magik Racing Team Asd	9 <sup>th</sup>
8 <sup>th</sup>	<b>201 Bal Franciszek</b> Kr / Iame / Mg	Team Driver Racing Kart	<b>4</b>	<b>212 Makinen Lenni</b> Parolin / Tm Kart / Mg	La Motorsport	7 <sup>th</sup>
6 <sup>th</sup>	<b>218 Stanley Nicola</b> Tony Kart / Tm Kart / Mg	Gamoto Srl	<b>3</b>	<b>213 Orlando Michele</b> Dr / Modena Engines / Mg	Dr Srl	5 <sup>th</sup>
4 <sup>th</sup>	<b>227 Ferlicca Fabio</b> Parolin / Tm Kart / Mg	Mlg Racing	<b>2</b>	<b>211 Riedel Sebastian</b> Kr / Iame / Mg	Team Driver Racing Kart	3 <sup>rd</sup>
2 <sup>nd</sup>	<b>223 Pilipenko Mark</b> Kr / Iame / Mg	Fusion Motorsport	<b>1</b>	<b>203 Carter Henry</b> Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg	Gold Kart Racing Team	1 <sup>st</sup>

**POLE POSITION**



Start : 26/10 - 10:50 12 Laps = 14.400 km

Timekeeper

Race Director



52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing

**OK-N Junior**

**Qualifying Practice (QP)  
Results**

**Document 5.1 OFFICIAL**

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Time	Gap	Laps
1	203	Gold Kart Racing Team	ITA	<b>Carter Henry</b>	GBR	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg	22.436	17.156	18.397	<b>57.989</b>		5
2	223	Fusion Motorsport	GBR	<b>Pilipenko Mark</b>	ARM	Kr / Iame / Mg	22.701	17.456	17.846	<b>58.003</b>	0.014	5
3	211	Team Driver Racing Kart	ITA	<b>Riedel Sebastian</b>	DEU	Kr / Iame / Mg	22.803	17.902	17.604	<b>58.309</b>	0.320	5
4	227	Mlg Racing	ITA	<b>Ferlicca Fabio</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	22.765	17.822	17.765	<b>58.352</b>	0.363	5
5	213	Dr Srl	ITA	<b>Orlando Michele</b>	ITA	Dr / Modena Engines / Mg	22.716	17.763	17.936	<b>58.415</b>	0.426	5
6	218	Gamoto Srl	ITA	<b>Stanley Nicola</b>	USA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	22.387	17.650	18.379	<b>58.416</b>	0.427	5
7	212	La Motorsport	ITA	<b>Makinen Lenni</b>	FIN	Parolin / Tm Kart / Mg	22.393	18.292	17.861	<b>58.546</b>	0.557	6
8	201	Team Driver Racing Kart	ITA	<b>Bal Franciszek</b>	POL	Kr / Iame / Mg	22.818	17.616	18.210	<b>58.644</b>	0.655	5
9	208	Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Tonalini Cristian</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	22.961	18.098	17.728	<b>58.787</b>	0.798	5
10	232	Modena Kart	ITA	<b>Girardello Gioele</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	22.844	18.114	17.925	<b>58.883</b>	0.894	5
11	236	Kali' Kart Racing	ITA	<b>Zvarich Mark</b>	TUN	Kali Kart / Tm Kart / Mg	23.131	18.067	17.866	<b>59.064</b>	1.075	5
12	209	Monster K Factory Team A.s.d.	ITA	<b>Bednar Jakub</b>	CZE	Crg / Tm Kart / Mg	22.413	18.249	18.504	<b>59.166</b>	1.177	6
13	207	Monster K Factory Team A.s.d.	ITA	<b>Osadchyi Vsevolod</b>	UKR	Crg / Tm Kart / Mg	23.240	18.206	17.729	<b>59.175</b>	1.186	5
14	215	Gsr Team	GRC	<b>Akharapont Becker</b>	TUN	Ln / Iame / Mg	23.171	18.331	17.716	<b>59.218</b>	1.229	5
15	230	Energy Corse Srl	ITA	<b>Sanches Felipe</b>	BRA	Energy Corse / Tm Kart / Mg	22.941	17.802	18.714	<b>59.457</b>	1.468	5
16	233	Novalux Srl	ITA	<b>Puma Marco</b>	ITA	Lenzo Kart / Lke / Mg	23.081	17.980	18.445	<b>59.506</b>	1.517	5
17	226	Renda Motorsport	ITA	<b>Krier Aaron</b>	ERA	Sodi / Tm Kart / Mg	22.792	18.473	18.251	<b>59.516</b>	1.527	5
18	206	Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Weiland Max</b>	USA	Eks / Tm Kart / Mg	22.911	17.964	18.674	<b>59.549</b>	1.560	5
19	214	La Motorsport	ITA	<b>Ristiniemi Urho</b>	FIN	Parolin / Tm Kart / Mg	23.081	18.556	18.361	<b>59.998</b>	2.009	5
20	202	Emme Racing	ITA	<b>D'Amico Lorenzo</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Mg	23.398	18.185	18.600	<b>L:00.183</b>	2.194	5
21	221	Carrer Matteo	ITA	<b>Carrer Gioele</b>	ITA	Eks / Iame / Mg	23.294	18.360	18.545	<b>L:00.199</b>	2.210	5
22	210	Savani Competition S.r.l.	ITA	<b>Dondi Leonardo</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	23.600	18.207	18.394	<b>L:00.201</b>	2.212	5
23	231	Kgt Motorsport	ITA	<b>Paolini Franco</b>	ARG	Tony Kart / Vortex / Mg	23.469	18.653	18.116	<b>L:00.238</b>	2.249	6
24	234	Sg Race	ITA	<b>Sandrini Ascanio</b>	ITA	Kr / Tm Kart / Mg	23.403	18.487	18.472	<b>L:00.362</b>	2.373	5
25	220	Fragassi Manuel	ITA	<b>Fragassi Bryan</b>	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg	23.146	18.652	18.682	<b>L:00.480</b>	2.491	5
26	205	Magik Racing Team Asd	ITA	<b>Itzcovich Manuel</b>	URY	Kosmic / Tm Kart / Mg	22.665	17.988	19.922	<b>L:00.575</b>	2.586	5
27	225	Mlg Racing	ITA	<b>Decker Marco</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	23.580	18.781	18.659	<b>L:01.020</b>	3.031	5
28	228	Mlg Racing	ITA	<b>El Malki Dario</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg	23.653	18.695	18.866	<b>L:01.214</b>	3.225	5
29	222	Kb2 Racing Team Ssd	ITA	<b>Bertellini Diego</b>	ITA	Ipk / Modena Engines / Mg	23.439	18.880	19.330	<b>L:01.649</b>	3.660	5
30	216	Acs Real Racing	ROU	<b>Crivoiruc Sonia</b>	ROU	Tony Kart / Vortex / Mg	23.900	18.859	18.926	<b>L:01.685</b>	3.696	5
31	217	Acs Real Racing	ROU	<b>Niculae Azia-catalea</b>	ITA	Tony Kart / Vortex / Mg	24.661	19.808	18.838	<b>L:03.307</b>	5.318	5
32	224	Kb2 Racing Team Ssd	ITA	<b>Falvino Francesco</b>	ITA	Ipk / Modena Engines / Mg	24.472	19.204	19.731	<b>L:03.407</b>	5.418	5
<b>Not Classified</b>												
	219	Gamoto Srl	ITA	<b>Vilao Amaro Louren</b>	PRT	Tony Kart / Tm Kart / Mg				<b>No Time</b>		
	235	Moni Nicolas	ERA	<b>Kumpen Henri Cons</b>	BEL	Tony Kart / Vortex / Mg				<b>DNS</b>		

Start Time : 25/10 - 15:25:04 / Flag Time : 15:31:05 / End Time : 15:31:59

Best lap : N°203 Carter Henry

57.989 74.50 kph

Weather : Overcast Air : 17°C Track : Wet

Presidente Collegio



Membro Collegio



Membro Collegio



52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024

**OK-N Junior**

**Qualifying Practice (QP)**  
**Best Sectors Analysis**

For information purposes. No official / regulatory value

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Driver	Nat	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	218	22.364	1	203	17.156	1	211	17.604	1	203	Carter Henry	GER	57.768	57.989	0.221
2	212	22.393	2	223	17.456	2	207	17.714	2	223	Pilipenko Mark	ARM	58.003	58.003	
3	209	22.413	3	201	17.616	3	215	17.716	3	211	Riedel Sebastian	DEU	58.061	58.309	0.248
4	203	22.436	4	218	17.650	4	212	17.717	4	212	Makinen Lenni	FIN	58.204	58.546	0.342
5	211	22.555	5	206	17.741	5	208	17.728	5	213	Orlando Michele	ITA	58.270	58.415	0.145
6	205	22.665	6	213	17.763	6	227	17.765	6	227	Ferlicca Fabio	ITA	58.352	58.352	
7	223	22.701	7	208	17.798	7	213	17.791	7	218	Stanley Nicola	USA	58.393	58.416	0.023
8	213	22.716	8	230	17.802	8	223	17.846	8	209	Bednar Jakub	CZE	58.457	59.166	0.709
9	227	22.765	9	227	17.822	9	236	17.866	9	208	Tonalini Cristian	ITA	58.470	58.787	0.317
10	226	22.792	10	211	17.902	10	232	17.925	10	201	Bal Franciszek	POL	58.639	58.644	0.005
11	201	22.818	11	210	17.970	11	209	17.988	11	232	Girardello Gioele	ITA	58.883	58.883	
12	232	22.844	12	205	17.974	12	231	18.059	12	207	Osadchyi Vsevolod Suslovskiy	UKR	58.898	59.175	0.277
13	230	22.894	13	233	17.980	13	203	18.176	13	206	Weiland Max	USA	58.994	59.549	0.555
14	206	22.911	14	207	18.018	14	201	18.205	14	215	Akharapont Becker Paul	THA	59.041	59.218	0.177
15	233	22.923	15	209	18.056	15	226	18.249	15	236	Zvarich Mark	THA	59.064	59.064	
16	208	22.944	16	236	18.067	16	210	18.338	16	233	Puma Marco	ITA	59.348	59.506	0.158
17	215	23.001	17	212	18.094	17	206	18.342	17	230	Sanches Felipe	BRA	59.355	59.457	0.102
18	214	23.081	18	232	18.114	18	214	18.361	18	226	Krier Aaron	USA	59.431	59.516	0.085
19	236	23.131	19	202	18.185	19	218	18.379	19	214	Ristiniemi Urho	FIN	59.746	59.998	0.252
20	220	23.146	20	214	18.304	20	202	18.412	20	231	Paolini Franco	ARG	59.832	1:00.238	0.406
21	221	23.148	21	231	18.319	21	233	18.445	21	210	Dondi Leonardo	ITA	59.908	1:00.201	0.293
22	207	23.166	22	215	18.324	22	221	18.448	22	202	D'Amico Lorenzo	ITA	59.934	1:00.183	0.249
23	234	23.222	23	221	18.358	23	234	18.472	23	221	Carrer Gioele	ITA	59.954	1:00.199	0.245
24	202	23.337	24	226	18.390	24	230	18.659	24	234	Sandrini Ascanio	ITA	1:00.181	1:00.362	0.181
25	222	23.439	25	234	18.487	24	225	18.659	25	220	Fragassi Bryan	ITA	1:00.452	1:00.480	0.028
26	231	23.454	26	225	18.543	26	220	18.682	26	205	Itzcovich Manuel	URY	1:00.561	1:00.575	0.014
27	225	23.580	27	220	18.624	27	216	18.791	27	225	Decker Marco	ITA	1:00.782	1:01.020	0.238
28	210	23.600	28	228	18.695	28	217	18.838	28	228	El Malki Dario	ITA	1:01.214	1:01.214	
29	228	23.653	29	222	18.764	29	228	18.866	29	216	Crivoiruc Sonia	ROU	1:01.520	1:01.685	0.165
30	216	23.870	30	216	18.859	30	222	19.330	30	222	Bertellini Diego	ITA	1:01.533	1:01.649	0.116
31	224	24.297	31	224	19.204	31	224	19.731	31	224	Falvino Francesco	ITA	1:03.232	1:03.407	0.175
32	217	24.661	32	217	19.808	32	205	19.922	32	217	Niculae Azia-cateleya	ITA	1:03.307	1:03.307	

Timekeeper

Race Director

52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024

LSTiming

Apex Timing GoRacing



# OK-N Junior

## Qualifying Practice (QP) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°201 Bal Franciszek</b>						<b>N°209 Bednar Jakub</b>						<b>N°216 Crivoiruc Sonia</b>					
1	<b>23.592</b>	<b>18.108</b>	<b>18.954</b>	<b>1:00.654</b>	<b>84</b>	1	<b>23.155</b>	<b>18.056</b>	<b>18.413</b>	<b>59.624</b>	85	5	23.076	18.349	17.875	59.300	85
2	<b>23.247</b>	<b>18.099</b>	<b>18.800</b>	<b>1:00.146</b>	82	2	<b>22.413</b>	18.249	18.504	<b>59.166</b>	<b>85</b>	1	<b>24.097</b>	<b>18.863</b>	<b>18.972</b>	<b>1:01.932</b>	<b>86</b>
3	<b>23.141</b>	<b>18.064</b>	<b>18.322</b>	<b>59.527</b>	84	3	22.706	18.286	<b>18.342</b>	59.334	84	2	<b>23.900</b>	<b>18.859</b>	<b>18.926</b>	<b>1:01.685</b>	85
4	<b>23.070</b>	<b>17.910</b>	<b>18.205</b>	<b>59.185</b>	83	4	22.970	18.359	18.615	59.944	85	3	<b>23.870</b>	18.900	19.001	1:01.771	85
5	<b>22.818</b>	<b>17.616</b>	18.210	<b>58.644</b>	84	5	22.922	18.682	<b>17.988</b>	59.592	85	4	23.968	19.232	<b>18.791</b>	1:01.991	85
<b>N°202 D'Amico Lorenzo</b>						<b>N°210 Dondi Leonardo</b>						<b>N°217 Niculae Azia-cataleya</b>					
1	<b>23.804</b>	<b>18.872</b>	<b>19.010</b>	<b>1:01.686</b>	84	1	<b>24.664</b>	<b>19.287</b>	<b>19.871</b>	<b>1:03.822</b>	88	1	<b>26.085</b>	<b>20.704</b>	<b>19.885</b>	<b>1:06.674</b>	<b>85</b>
2	<b>23.532</b>	<b>18.484</b>	<b>18.514</b>	<b>1:00.530</b>	<b>85</b>	2	<b>23.837</b>	<b>18.250</b>	<b>18.844</b>	<b>1:00.931</b>	<b>90</b>	2	26.094	<b>20.569</b>	<b>19.470</b>	<b>1:06.133</b>	85
3	<b>23.349</b>	<b>18.233</b>	18.619	<b>1:00.201</b>	85	3	24.210	<b>18.161</b>	19.159	1:01.530	85	3	<b>26.077</b>	<b>20.326</b>	19.742	1:06.145	<b>85</b>
4	23.398	<b>18.185</b>	18.600	<b>1:00.183</b>	83	4	<b>23.600</b>	18.207	<b>18.394</b>	<b>1:00.201</b>	86	4	<b>25.112</b>	20.348	<b>19.005</b>	<b>1:04.465</b>	85
5	<b>23.337</b>	18.993	<b>18.412</b>	1:00.742	84	5	24.083	<b>17.970</b>	<b>18.338</b>	1:00.391	85	5	<b>24.661</b>	<b>19.808</b>	<b>18.838</b>	<b>1:03.307</b>	85
<b>N°203 Carter Henry</b>						<b>N°211 Riedel Sebastian</b>						<b>N°218 Stanley Nicola</b>					
1	<b>25.740</b>	<b>18.061</b>	<b>18.644</b>	<b>1:02.445</b>	84	1	<b>23.627</b>	<b>18.556</b>	<b>18.475</b>	<b>1:00.658</b>	83	1	<b>23.116</b>	<b>18.051</b>	<b>18.716</b>	<b>59.883</b>	84
2	<b>22.645</b>	18.243	<b>18.411</b>	<b>59.299</b>	86	2	<b>23.016</b>	<b>18.313</b>	<b>18.161</b>	<b>59.490</b>	83	2	<b>22.673</b>	<b>17.766</b>	<b>18.693</b>	<b>59.132</b>	84
3	<b>22.436</b>	<b>17.156</b>	<b>18.397</b>	<b>57.989</b>	85	3	<b>22.555</b>	18.542	18.252	<b>59.349</b>	<b>84</b>	3	<b>22.364</b>	<b>17.740</b>	<b>18.617</b>	<b>58.721</b>	<b>85</b>
4	22.542	17.665	<b>18.324</b>	58.531	85	4	22.803	<b>17.902</b>	<b>17.604</b>	<b>58.309</b>	84	4	22.387	<b>17.650</b>	<b>18.379</b>	<b>58.416</b>	85
5	22.453	17.867	<b>18.176</b>	58.496	<b>87</b>	5	22.801	18.506	18.069	59.376	83	5	22.742	18.180	18.610	59.532	86
<b>N°205 Itzcovich Manuel</b>						<b>N°212 Makinen Lenni</b>						<b>N°220 Fragassi Bryan</b>					
1	<b>23.521</b>	<b>18.470</b>	<b>20.333</b>	<b>1:02.324</b>	91	1	<b>23.195</b>	<b>18.506</b>	<b>18.373</b>	<b>1:00.074</b>	85	1	<b>23.916</b>	<b>19.102</b>	<b>19.244</b>	<b>1:02.262</b>	<b>90</b>
2	<b>23.206</b>	<b>18.193</b>	<b>20.081</b>	<b>1:01.480</b>	<b>91</b>	2	<b>22.540</b>	<b>18.094</b>	18.428	<b>59.062</b>	84	2	<b>23.459</b>	<b>18.873</b>	19.773	<b>1:02.105</b>	<b>90</b>
3	<b>22.954</b>	<b>17.974</b>	20.307	<b>1:01.235</b>	90	3	22.812	18.697	18.658	1:00.167	<b>86</b>	3	<b>23.146</b>	<b>18.652</b>	<b>18.682</b>	<b>1:00.480</b>	85
4	23.124	18.103	21.784	1:03.011	91	4	25.095	18.749	18.854	1:02.698	85	4	23.650	<b>18.624</b>	18.838	1:01.112	85
5	<b>22.665</b>	17.988	<b>19.922</b>	<b>1:00.575</b>	91	5	<b>22.393</b>	18.292	<b>17.861</b>	<b>58.546</b>	85	5	23.945	18.858	19.243	1:02.046	85
<b>N°206 Weiland Max</b>						<b>N°213 Orlando Michele</b>						<b>N°221 Carrer Gioele</b>					
1	<b>24.364</b>	<b>18.065</b>	<b>19.346</b>	<b>1:01.775</b>	<b>91</b>	1	<b>23.335</b>	<b>18.395</b>	<b>18.376</b>	<b>1:00.106</b>	86	1	<b>24.465</b>	<b>18.972</b>	<b>19.426</b>	<b>1:02.863</b>	<b>83</b>
2	<b>22.911</b>	<b>17.964</b>	<b>18.674</b>	<b>59.549</b>	86	2	<b>22.845</b>	<b>17.966</b>	<b>18.344</b>	<b>59.155</b>	85	2	<b>24.334</b>	<b>18.729</b>	<b>18.880</b>	<b>1:01.943</b>	84
3	23.208	<b>17.805</b>	<b>18.645</b>	59.658	84	3	23.125	18.130	18.429	59.684	85	3	<b>23.494</b>	<b>18.437</b>	<b>18.448</b>	<b>1:00.379</b>	83
4	23.188	18.511	<b>18.342</b>	1:00.041	86	4	<b>22.828</b>	<b>17.825</b>	<b>17.791</b>	<b>58.444</b>	<b>87</b>	4	<b>23.294</b>	<b>18.360</b>	18.545	<b>1:00.199</b>	83
5	24.332	<b>17.741</b>	19.117	1:01.190	88	5	<b>22.716</b>	<b>17.763</b>	17.936	<b>58.415</b>	86	5	<b>23.148</b>	<b>18.358</b>	19.278	1:00.784	84
<b>N°207 Osadchyi Vsevolod Suslovskiy</b>						<b>N°214 Ristiniemi Urho</b>						<b>N°222 Bertellini Diego</b>					
1	<b>23.883</b>	<b>18.455</b>	<b>18.846</b>	<b>1:01.184</b>	86	1	<b>24.308</b>	<b>19.314</b>	<b>19.118</b>	<b>1:02.740</b>	84	1	<b>24.348</b>	<b>19.256</b>	<b>19.569</b>	<b>1:03.173</b>	<b>91</b>
2	23.971	18.502	<b>18.608</b>	<b>1:01.081</b>	<b>88</b>	2	<b>24.085</b>	<b>18.407</b>	<b>18.619</b>	<b>1:01.111</b>	85	2	<b>23.490</b>	<b>18.764</b>	<b>19.487</b>	<b>1:01.741</b>	83
3	<b>23.240</b>	<b>18.206</b>	<b>17.729</b>	<b>59.175</b>	85	3	<b>23.597</b>	18.537	20.246	1:02.380	<b>85</b>	3	<b>23.439</b>	18.880	<b>19.330</b>	<b>1:01.649</b>	83
4	<b>23.166</b>	<b>18.018</b>	18.193	59.377	84	4	<b>23.497</b>	<b>18.304</b>	18.669	<b>1:00.470</b>	82	4	23.552	18.852	20.213	1:02.617	84
5	23.373	18.444	<b>17.714</b>	59.531	84	5	<b>23.081</b>	18.556	<b>18.361</b>	<b>59.998</b>	84	5	23.912	18.887	19.853	1:02.652	90
<b>N°208 Tonalini Cristian</b>						<b>N°215 Akharapont Becker Paul</b>						<b>N°223 Pilipenko Mark</b>					
1	<b>24.247</b>	<b>18.571</b>	<b>18.270</b>	<b>1:01.088</b>	86	1	<b>23.931</b>	<b>18.907</b>	<b>18.475</b>	<b>1:01.313</b>	86	1	<b>23.269</b>	<b>17.913</b>	<b>18.220</b>	<b>59.402</b>	86
2	<b>23.454</b>	<b>18.123</b>	18.288	<b>59.865</b>	86	2	<b>23.171</b>	<b>18.331</b>	<b>17.716</b>	<b>59.218</b>	<b>89</b>	2	<b>23.022</b>	17.999	18.366	<b>59.387</b>	<b>87</b>
3	<b>23.001</b>	<b>17.798</b>	18.387	<b>59.186</b>	86	3	<b>23.037</b>	<b>18.324</b>	17.876	59.237	88	3	<b>22.701</b>	<b>17.456</b>	<b>17.846</b>	<b>58.003</b>	85
4	<b>22.944</b>	17.981	18.724	59.649	<b>91</b>	4	<b>23.001</b>	18.371	18.049	59.421	88	4	22.844	17.607	17.980	58.431	86
5	22.961	18.098	<b>17.728</b>	<b>58.787</b>	86							5	22.763	18.015	18.891	59.669	88

## OK-N Junior

### Qualifying Practice (QP) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°224 Falvino Francesco</b>					
1	26.079	20.094	20.593	1:06.766	85
2	24.724	19.422	19.798	1:03.944	83
3	24.472	19.204	19.731	1:03.407	87
4	24.325	19.461	19.957	1:03.743	83
5	24.297	19.397	19.804	1:03.498	84

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°225 Decker Marco</b>					
1	24.840	18.875	19.501	1:03.216	86
2	23.996	19.057	19.201	1:02.254	84
3	23.693	18.543	19.515	1:01.751	83
4	23.656	18.853	19.265	1:01.774	83
5	23.580	18.781	18.659	1:01.020	84

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°226 Krier Aaron</b>					
1	23.959	19.283	19.769	1:03.011	86
2	23.282	18.744	18.249	1:00.275	87
3	22.811	18.390	19.028	1:00.229	90
4	22.871	18.864	18.421	1:00.156	84
5	22.792	18.473	18.251	59.516	86

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°227 Ferlicca Fabio</b>					
1	23.640	19.135	18.704	1:01.479	85
2	23.063	18.087	18.315	59.465	86
3	23.088	18.002	18.294	59.384	87
4	22.765	17.822	17.765	58.352	86
5	22.967	17.990	17.844	58.801	86

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°228 El Malki Dario</b>					
1	25.912	19.493	20.015	1:05.420	85
2	24.470	19.268	20.015	1:03.753	88
3	23.899	18.895	19.218	1:02.012	85
4	23.874	18.894	18.972	1:01.740	85
5	23.653	18.695	18.866	1:01.214	84

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°230 Sanches Felipe</b>					
1	24.068	18.316	18.659	1:01.043	85
2	22.894	18.117	19.390	1:00.401	84
3	22.941	17.802	18.714	59.457	85
4	23.104	18.764	18.808	1:00.676	84
5	23.446	17.971	19.066	1:00.483	86


Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°231 Paolini Franco</b>					
1	23.989	18.538	18.818	1:01.345	84
2	23.753	18.319	18.409	1:00.481	85
3	23.486	18.950	18.523	1:00.959	84
4	23.454	18.824	18.295	1:00.573	86
5	23.469	18.653	18.116	1:00.238	84
6	23.460	18.889	18.059	1:00.408	84

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°232 Girardello Gioele</b>					
1	24.033	18.753	18.642	1:01.428	85
2	22.862	18.248	18.972	1:00.082	85
3	23.209	18.130	18.124	59.463	85
4	22.844	18.114	17.925	58.883	86
5	22.998	18.464	18.395	59.857	86

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°233 Puma Marco</b>					
1	23.744	18.582	18.786	1:01.112	85
2	23.178	18.306	18.678	1:00.162	85
3	23.114	18.131	18.474	59.719	85
4	23.081	17.980	18.445	59.506	85
5	22.923	18.193	18.607	59.723	83

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°234 Sandrini Ascanio</b>					
1	24.971	19.916	19.785	1:04.672	80
2	23.773	20.003	19.011	1:02.787	84
3	23.858	19.387	19.222	1:02.467	84
4	23.403	18.487	18.472	1:00.362	84
5	23.222	18.576	20.262	1:02.060	83

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°236 Zvarich Mark</b>					
1	24.575	19.761	18.544	1:02.880	86
2	23.178	18.645	18.432	1:00.255	85
3	23.194	18.816	18.372	1:00.382	85
4	23.868	18.932	17.991	1:00.791	85
5	23.131	18.067	17.866	59.064	85

Timekeeper 

Race Director



52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024

Page 2 / 2

LSTiming

Apex Timing GoRacing 

**OK-N Junior**

**VERIFIED LIST (34 Drivers)**

**Document 1**

N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment
201	Team Driver Racing Kart	ITA	Bal Franciszek	POL	Kr / Iame / Mg
202	Emme Racing	ITA	D'Amico Lorenzo	ITA	Eks / Tm Kart / Mg
203	Gold Kart Racing Team	ITA	Carter Henry	GBR	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg
205	Magik Racing Team Asd	ITA	Iztcovich Manuel	URY	Kosmic / Tm Kart / Mg
206	Magik Racing Team Asd	ITA	Weiland Max	USA	Eks / Tm Kart / Mg
207	Monster K Factory Team A.s.d.	ITA	Osadchyi Vsevolod Suslovskiy	UKR	Crg / Tm Kart / Mg
208	Magik Racing Team Asd	ITA	Tonolini Cristian	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg
209	Monster K Factory Team A.s.d.	ITA	Bednar Jakub	CZE	Crg / Tm Kart / Mg
210	Savani Competition S.r.l.	ITA	Dondi Leonardo	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg
211	Team Driver Racing Kart	ITA	Riedel Sebastian	DEU	Kr / Iame / Mg
212	La Motorsport	ITA	Makinen Lenni	FIN	Parolin / Tm Kart / Mg
213	Dr Srl	ITA	Orlando Michele	ITA	Dr / Modena Engines / Mg
214	La Motorsport	ITA	Ristinieni Urho	FIN	Parolin / Tm Kart / Mg
215	Gsr Team	GRC	Akharapont Becker Paul	THA	Ln / Iame / Mg
216	Acs Real Racing	ROU	Crivoiruc Sonia	ROU	Tony Kart / Vortex / Mg
217	Acs Real Racing	ROU	Niculae Azia-cataleya	ITA	Tony Kart / Vortex / Mg
218	Gamoto Srl	ITA	Stanley Nicola	USA	Tony Kart / Tm Kart / Mg
219	Gamoto Srl	ITA	Vilao Amaro Lourenco	PRT	Tony Kart / Tm Kart / Mg
220	Fragassi Manuel	ITA	Fragassi Bryan	ITA	Tony Kart / Tm Kart / Mg
221	Carrer Matteo	ITA	Carrer Gioele	ITA	Eks / Iame / Mg
222	Kb2 Racing Team Ssd	ITA	Bertellini Diego	ITA	Ipk / Modena Engines / Mg
223	Fusion Motorsport	GBR	Pilipenko Mark	ARM	Kr / Iame / Mg
224	Kb2 Racing Team Ssd	ITA	Falvino Francesco	ITA	Ipk / Modena Engines / Mg
225	Mlg Racing	ITA	Decker Marco	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg
226	Renda Motorsport	ITA	Krier Aaron	FRA	Sodi / Tm Kart / Mg
227	Mlg Racing	ITA	Ferlicca Fabio	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg
228	Mlg Racing	ITA	El Malki Dario	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg
230	Energy Corse Srl	ITA	Sanches Felipe	BRA	Energy Corse / Tm Kart / Mg
231	Kgt Motorsport	ITA	Paolini Franco	ARG	Tony Kart / Vortex / Mg
232	Modena Kart	ITA	Girardello Gioele	ITA	Parolin / Tm Kart / Mg
233	Novalux Srl	ITA	Puma Marco	ITA	Lenzo Kart / Lke / Mg
234	Sg Race	ITA	Sandrini Ascanio	ITA	Kr / Tm Kart / Mg
235	Moni Nicolas	FRA	Kumpen Henri Constant	BEL	Tony Kart / Vortex / Mg
236	Kali' Kart Racing	ITA	Zvarich Mark	THA	Kali Kart / Tm Kart / Mg

Timekeeper 

Race Director



52° Trofeo dell'Industrie International (ITA) 24-27/10/2024